MINISTERE DES TRANSPORTS

AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE

Abidjan, le 04 MARS 2019

**Décision n° 001092 /ANAC/DSV/DTA**
**portant adoption de l'édition n°2, amendement n° 1 du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à l'acceptation des modifications et réparations « RACI 4009 »**

## LE DIRECTEUR GENERAL

Vu la Constitution ;

Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale signée à Chicago le 07 décembre 1944 ;

Vu le Règlement n° 08/2013/CM/UEMOA du 26 septembre 2013 portant adoption du Code communautaire de l'aviation civile des Etats membres de l'UEMOA ;

Vu l'Ordonnance n°2008-08 du 23 janvier 2008 portant Code de l'aviation civile ;

Vu le Décret n°2008-277 du 03 octobre 2008 portant organisation et fonctionnement de l'Administration Autonome de l'Aviation Civile dénommée « Autorité Nationale de l'Aviation Civile » en abrégé (ANAC) ;

Vu le Décret n° 2013-285 du 24 avril 2013 portant nomination du Directeur Général de l'Administration autonome de l'Aviation civile dénommée «Autorité Nationale de l'Aviation Civile en abrégé « ANAC » ;

Vu le Décret n°2014-97 du 12 mars 2014 portant réglementation de la sécurité aérienne ;

Vu le Décret n°2014-512 du 15 septembre 2014 fixant les règles relatives à la supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile ;

Vu l'Arrêté n°326/MT/CAB du 20 août 2014 autorisant le Directeur Général de l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile à prendre par Décision les Règlements techniques en matière de sécurité et de sûreté de l'aviation civile ;

Vu l'Arrêté n° 569/MT/CAB du 02 décembre 2014 portant approbation de Règlements techniques en matière de sécurité et de sûreté de l'Aviation Civile ;

Sur proposition du Directeur de la Sécurité des Vols, et après examen et validation par le comité de travail relatif à la règlementation de la sécurité,

## DECIDE :

**Article 1er : Objet**

Est adopté l'édition n° 2, amendement n°1 du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à l'acceptation des modifications et réparations « RACI 4009 ».

**Article 2 : Portée des amendements**

Les amendements contenus dans la présente édition portent essentiellement sur la prise en compte des nouvelles dispositions contenues dans l'édition 3 de la Doc 9760 et l'adoption des prérogatives de l'« acceptation »en lieu et place de celles de l'« approbation » des modifications et réparations.

Le détail des amendements est fourni dans le tableau des amendements (page iv) du RACI 4009.

**Article 3 :** La Direction de la Sécurité des Vols (DSV) est chargée de l'application et de la mise en jour du présent règlement (RACI 4009).

**Article 4 : Entrée en vigueur**

La présente décision qui abroge toutes les dispositions antérieures contraires, entre en vigueur à compter de sa date de signature et applicable à partir du 1er juillet 2019.

ANAC AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
LE DIRECTEUR GENERAL

**Sinaly SILUE**

PJ :- Edition n° 2, amendement n°1 du « RACI 4009 »
- Note d'accompagnement

**Ampliataires :**
- Tout propriétaire et exploitant d'aéronef ;
- Tout public.

MINISTERE DES TRANSPORTS

AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE

# NOTE D'ACCOMPAGNEMENT

**EDITION 2, AMENDEMENT N° 1**

**DU**

**Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à l'acceptation des modifications et réparations « RACI 4009 ».**

L'Edition 2 et amendement n°1 du RACI 4009 est une nouvelle édition.
Elle annule et remplace les éditions antérieures et est applicable à compter du 1er juillet 2019.

**PJ :** Fichier électronique du RACI 4009

MINISTERE DES TRANSPORTS

AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE

Réf. : RACI 4009

# REGLEMENT AERONAUTIQUE DE COTE D'IVOIRE RELATIF A L'ACCEPTATION DES MODIFICATIONS ET REPARATIONS

# « RACI 4009»

**Approuvé par le Directeur Général et publié sous son autorité**

**Deuxième édition – Mars 2019**

**Administration de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire**

## LISTE DES PAGES EFFECTIVES

| Page | Édition | | Amendement | |
|---|---|---|---|---|
| | numéro | date | numéro | date |
| i | 2 | 04/03/2019 | 1 | 04/03/2019 |
| ii | 2 | 04/03/2019 | 1 | 04/03/2019 |
| iii | 2 | 04/03/2019 | 1 | 04/03/2019 |
| iv | 2 | 04/03/2019 | 1 | 04/03/2019 |
| v | 2 | 04/03/2019 | 1 | 04/03/2019 |
| vi | 2 | 04/03/2019 | 1 | 04/03/2019 |
| vii | 2 | 04/03/2019 | 1 | 04/03/2019 |
| viii | 2 | 04/03/2019 | 1 | 04/03/2019 |
| 1-1 | 2 | 04/03/2019 | 1 | 04/03/2019 |
| 1-2 | 2 | 04/03/2019 | 1 | 04/03/2019 |
| 1-3 | 2 | 04/03/2019 | 1 | 04/03/2019 |
| 2-1 | 2 | 04/03/2019 | 1 | 04/03/2019 |
| 2-2 | 2 | 04/03/2019 | 1 | 04/03/2019 |
| 2-3 | 2 | 04/03/2019 | 1 | 04/03/2019 |
| 2-4 | 2 | 04/03/2019 | 1 | 04/03/2019 |

# INSCRIPTION DES AMENDEMENTS ET RECTIFICATIFS

| AMENDEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| N° | Applicable le | Inscrit le | par |
| 1 | 01/07/2019 | 04/03/2019 | ANAC |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| RECTIFICATIFS | | | |
|---|---|---|---|
| N° | Applicable le | Inscrit le | par |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# TABLEAU DES AMENDEMENTS

| *Amendements* | *Objet* | *Date*<br>*- Adoption/Approbation*<br>*- Entrée en vigueur*<br>*- Application* |
|---|---|---|
| 1ere Edition | ------ | 06/08/2013<br>06/08/2013<br>31/08/2013 |
| 1<br>(2ème édition) | - Prise en compte des dispositions de la 3ème édition de la Doc 9760<br>- « Acceptation » en lieu et place d' « approbation », des modifications et réparations | 04 MARS 2019<br>04 MARS 2019<br>01 JUIL 2019 |

# TABLEAU DES RECTIFICATIFS

| Rectificatif | Objet | Date de publication |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

# ABREVIATION

ANAC : Autorité Nationale de l'Aviation Civile

EASA : European union Aviation Safety Agency

FAA : Federal Aviation Administration

OACI : Organisation de l'Aviation Civile Internationale

RACI : Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire

# LISTE DE REFERENCE

| Référence | Source | Titre | N° Révision | Date de Révision |
|---|---|---|---|---|
| RACI 3000 | ANAC | Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation d'un avion par une entreprise de transport aérien public | 5 (4ème édition) | Juillet 2018 |
| RACI 3002 | ANAC | Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation d'un avion en aviation générale internationale | 5 (4ème édition) | Juillet 2018 |
| RACI 3007 | ANAC | Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation d'un hélicoptère par une entreprise de transport aérien public | 5 (4ème édition) | Février 2019 |
| RACI 4006 | ANAC | Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la navigabilité des aéronefs | 4 (3ème édition) | Août 2018 |
| Doc 9760 | OACI | Manuel de Navigabilité | 3ème édition | 2014 |

# TABLE DES MATIERES

PAGE

LISTE DES PAGES EFFECTIVES ..... II
INSCRIPTION DES AMENDEMENTS ET RECTIFICATIFS ..... III
TABLEAU DES AMENDEMENTS ..... IV
TABLEAU DES RECTIFICATIFS ..... V
ABREVIATION ..... VI
LISTE DE REFERENCE ..... VII
TABLE DES MATIERES ..... VIII
CHAPITRE 1. MODIFICATIONS ET REPARATIONS ..... 1
1. OBJET ..... 1
2. DEFINITION ..... 1
3. GENERALITES ..... 2
4. CONDITIONS DE CONNAISSANCE ..... 2
5. RESPONSABILITES DE L'EXPLOITANT ..... 2
6. CONSERVATION DES ENREGISTREMENTS ..... 3
7. MISE A JOUR DES MANUELS ..... 3
CHAPITRE 2. CRITERES DE CLASSIFICATION DES MODIFICATIONS ET DES REPARATIONS ..... 1
1. GENERALITES ..... 1
2. TABLEAU DES CRITERES ..... 1

# CHAPITRE 1. MODIFICATIONS ET REPARATIONS

## 1. OBJET

Les dispositions du présent règlement sont applicables aux aéronefs immatriculés en Côte d'Ivoire, sans distinction de type ou de masse, auxquels un certificat de type (ou un document équivalent) a été délivré, et elles s'appliquent à tous les éléments de l'aéronef, notamment aux moteurs, aux hélices et aux autres équipements embarqués.

## 2. DEFINITION

Dans le présent Règlement, les termes suivants ont la signification indiquée ci-après:

**Modification.** Une modification est un changement de la conception de type d'un produit aéronautique, qui ne constitue pas une réparation.

**Modification majeure**. Une modification majeure est un changement de la conception de type non prévu dans les spécifications relatives à l'aéronef, à ses moteurs ou à ses hélices qui pourrait avoir une incidence assez marquée sur les limites de masse et de centrage, la résistance structurelle, les performances, le fonctionnement des moteurs, les caractéristiques de vol ou sur d'autres éléments ayant un effet sur les caractéristiques de navigabilité ou environnementales de l'aéronef, ou qui serait intégré au produit par des pratiques non normalisées.

**Modification Mineure**. Modification autre qu'une modification majeure.

*Note.- Le chapitre 2 du présent règlement contient des éléments indicatifs permettant de déterminer si une modification donnée est majeure ou mineure.*

**Réparation.** Changement apporté à la conception d'un produit aéronautique en vue de lui rendre l'état de navigabilité qu'il a perdu par suite d'endommagement ou d'usure et de faire en sorte que l'aéronef demeure conforme aux spécifications de conception du règlement applicable de navigabilité qui a servi de base à la délivrance de son certificat de type.

**Réparation majeure**. Toute réparation d'un produit aéronautique qui peut porter gravement atteinte à la résistance structurale, aux performances, aux groupes motopropulseurs, aux caractéristiques de vol ou à d'autres qualités qui nuisent à la navigabilité ou aux caractéristiques environnementales, ou qui sera apportée au produit par des méthodes non normalisées.

**Réparation mineure**. Réparation autre qu'une réparation majeure.

*Note.- Le chapitre 2 du présent règlement contient des éléments indicatifs permettant de déterminer si une réparation donnée est majeure ou mineure.*

## 3. GENERALITES

A l'exception des modifications et réparations mineures approuvées par l'industriel responsable de la conception du type originale qui sont acceptées sans vérification supplémentaire par l'ANAC, toute autre modification ou réparation sera acceptée formellement par l'ANAC sur la base d'une approbation délivrée par un organisme de conception agréé par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil.

Les critères de classification définis au Chapitre 2 peuvent être utilisés pour classer ou identifier le caractère majeur ou mineur d'une modification ou une réparation. L'ANAC acceptera la classification attribuée par l'Etat ou l'organisme de conception lors de l'approbation.

## 4. CONDITIONS DE CONNAISSANCE

Il ne faut pas tenter d'apporter des modifications ou des réparations majeures à un aéronef, à moins d'avoir une solide connaissance des principes de conception propres à son type. Il faut disposer des rapports d'analyse et d'essai établis lors de la certification de type initiale du produit aéronautique en question. Par conséquent,, des représentants autorisés de l'organisme concepteur du type ou des organismes agréés doivent participer à la conception des modifications ou des réparations, ou la vérifier.

## 5. RESPONSABILITES DE L'EXPLOITANT

Avant de réaliser une modification ou une réparation, l'exploitant a la responsabilité de vérifier la compatibilité avec toutes les autres modifications et réparations effectuées auparavant sur l'aéronef. Cette compatibilité peut être déterminée par l'examen des dossiers de l'aéronef et de l'aéronef même.

Si la réalisation de la modification ou de la réparation est sous-traitée, l'ensemble des informations relatives à la compatibilité doivent être mise à la disposition du sous-traitant.

## 6. CONSERVATION DES ENREGISTREMENTS

Après l'accomplissement de la modification ou de la réparation, l'exploitant doit s'assurer de conserver en plus les éléments suivants :

a) Les états de maintenance consécutifs à l'accomplissement d'une tâche de maintenance (Approbation de remise en service, fiches de maintenance, etc.) ;

b) La preuve de l'acceptation par l'ANAC de la modification ou la réparation ;

c) Le dossier technique attestant de l'approbation de la modification ou de la réparation par l'Etat ou un organisme de conception dûment agréé par celui-ci :

   i. un certificat de type supplémentaire (STC) ou un document équivalent, un bulletin de service ou un renvoi au manuel des réparations structurales, s'il y a lieu ,

   ii. une liste récapitulative des croquis et les croquis, photographies, spécifications et états qui décrivent la modification ou la réparation et indiquent où elle a été apportée sur l'aéronef,

d) les états concernant le changement de la masse et du centrage ou de modification de charge électrique, s'il a lieu ;

e) c) un état de toute modification de la charge électrique due à une modification de conception.

Les renseignements détaillés sur les modifications et les réparations apportées à un aéronef et à ses composants principaux soient conservés pendant au moins quatre-vingt-dix (90) jours après le retrait permanent du service de l'élément auquel ils se rapportent.

En cas de changement temporaire d'exploitant, les enregistrements doivent être mis à la disposition du nouvel exploitant. En cas de changement permanent d'exploitant, ils doivent être remis au nouvel exploitant.

## 7. MISE A JOUR DES MANUELS

L'exploitant doit tenir compte de l'incidence de la modification ou de la réparation sur ses manuels (manuel de vol, programme d'entretien, etc.) et procéder à leur mise à jour.

## CHAPITRE 2. CRITERES DE CLASSIFICATION DES MODIFICATIONS ET DES REPARATIONS

### 1. GENERALITES

Les critères ci-après indiquent la manière d'évaluer si une modification ou une réparation est majeure ou mineure. Dans chaque cas, il faut déterminer si le changement proposé aura ou non des incidences autres que négligeables. À chaque question, il faut répondre par « oui » ou par « non ». Toute réponse affirmative à une seule des questions indique que la modification ou la réparation devrait être classée comme majeure. Les exemples et les essais présentés ont valeur d'illustration seulement et ne visent pas à couvrir toutes les possibilités.

### 2. TABLEAU DES CRITERES

| N° | CRITERES | OUI | NON | REMARQUES |
|---|---|---|---|---|
| | **GENERALITES** | | | |
| 1 | Le changement est-il effectué comme solution de rechange pour la conformité avec une consigne de navigabilité ou avec toute instruction équivalente ? | | | |
| 2 | **MASSE ET CENTRAGE** | | | |
| 2.1 | Le changement entraîne-t-il une révision des limites de masse approuvées ou des limites d'écart de centrage ? | | | |
| 2.2 | Le changement impose-t-il d'utiliser du lest ou d'autres méthodes pour maintenir le centre de gravité dans les limites approuvées ? | | | |
| 3 | **PERFORMANCES ET CARACTERISTIQUES DE VOL** | | | |
| | Le changement entraîne-t-il des modifications de la configuration de d'aéronef qui peuvent : | | | |
| 3.1 | Augmenter sa traînée ? | | | |
| 3.2 | Changer sa poussée ou sa puissance ? | | | |
| 3.3 | Avoir une incidence sur sa stabilité ou sa maniabilité ? | | | |
| 3.4 | Provoquer des frottements ou des vibrations ? | | | |
| 3.5 | Modifier les caractéristiques de décrochage, au point qu'il faille procéder à une analyse ou à des vérifications ? | | | |

| 4 | RESISTANCE STRUCTURALE | | | |
|---|---|---|---|---|
| 4.1 | Le changement concerne-t-il un élément principal de la structure de l'aéronef, tel qu'une armature, une lisse, une nervure, un longeron ou un revêtement porteur ? | | | |
| 4.2 | Le changement concerne-t-il un élément structurel qui est pris en compte dans une évaluation de la tolérance aux dommages ou de la fatigue/sûreté intégrée ? | | | |
| 4.3 | Y a-t-il eu perforation ou changement d'un contenant sous pression ? | | | |
| 4.5 | Le changement entraîne-t-il l'installation ou la modification d'une enveloppe de confinement ou d'un dispositif d'immobilisation pour l'arrimage d'éléments de masse significative ? | | | |
| 4.6 | Le changement entraîne-t-il des réparations ou des modifications de la structure portante des sièges, des harnais ou de leur fixation, ou de tout autre dispositif permettant aux occupants de s'attacher dans leur fauteuil ? | | | |
| 4.7 | Le changement entraîne-t-il le remplacement de matériaux ? | | | |
| 5 | FONCTIONNEMENT DES MOTEURS | | | |
| | Le changement a-t-il une incidence importante sur le groupe motopropulseur, les hélices ou leurs accessoires ? | | | |

| 6 | AUTRES QUALITES AYANT UNE INCIDENCE SUR LA NAVIGABILITE | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6.1 | Le changement concerne-t-il des équipements qui ne font l'objet d'aucune norme de performances approuvée ou acceptée par le service de navigabilité ? | | | |
| 6.2 | Le changement a-t-il une incidence sur la probabilité de défaillances pouvant compromettre ou empêcher le maintien de la sécurité d'un vol ou d'un atterrissage ? | | | |
| 6.3 | Le changement obstrue-t-il le champ de vision du pilote ou réduit-il sa capacité de contrôler l'aéronef ? | | | |
| 6.4 | Le changement modifie-t-il l'aménagement intérieur ou les matériaux de la cabine ? | | | |
| 6.5 | Le changement concerne-t-il les systèmes de pressurisation de la cabine ou d'alimentation en oxygène ? | | | |
| 6.6 | Le changement concerne-t-il les commandes de vol ou le pilote automatique ? | | | |
| 6.7 | Le changement concerne-t-il des éléments critiques ou essentiels des circuits électriques, tels que des génératrices, des alternateurs, des convertisseurs, des batteries, des bus de distribution ou des dispositifs de protection et de contrôle des bus ? | | | |
| 6.8 | Le changement a-t-il une incidence sur les instruments, les indications ou leurs sous-systèmes qui fournissent des renseignements pour la navigation ? | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **6.9** | Le changement a-t-il une influence sur les instruments, les indicateurs ou leurs sous-systèmes qui fournissent des renseignements essentiels ou critiques concernant l'état de l'aéronef ? | | | |
| **6.10** | Le changement a-t-il une incidence sur une affichette d'instruction règlementaire ? | | | |
| **6.11** | Le changement modifie-t-il tout renseignement approuvé qui figure dans le manuel de vol de l'aéronef ou de tout document équivalent ? | | | |
| **7** | **AUTRES QUALITES AYANT UNE INCIDENCE SUR LES CARACTERISTIQUES EN MATIERE D'ENVIRONNEMENT** | | | |
| | Le changement modifie-t-il les caractéristiques de bruit ou d'émission de l'aéronef ? | | | |
| **8** | **PRATIQUES NON NORMALISEES** | | | |
| | Le changement entraîne-t-il des pratiques ou des techniques qui sont nouvelles ou non éprouvées dans l'application envisagée ? | | | |

**-- FIN -**