



MINISTRE DES TRANSPORTS

AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

Abidjan, le 30 DEC. 2022

Décision n° 0 1 0 9 6 8 /ANAC/DTA/DSV portant adoption
de l'amendement n°1, édition n°2 du Guide de délivrance
d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT « GUID-AIR-4134 »

LE DIRECTEUR GENERAL,

- Vu** la Constitution ;
- Vu** la Convention relative à l'aviation civile internationale signée à Chicago le 07 décembre 1944 ;
- Vu** le Règlement n° 08/2013/CM/UEMOA du 26 septembre 2013 portant adoption du Code communautaire de l'aviation civile des Etats membres de l'UEMOA ;
- Vu** l'Ordonnance n°2008-08 du 23 janvier 2008 portant Code de l'aviation civile ;
- Vu** le Décret n°2008-277 du 03 octobre 2008 portant organisation et fonctionnement de l'Administration Autonome de l'Aviation Civile dénommée « Autorité Nationale de l'Aviation Civile » en abrégé (ANAC) ;
- Vu** le Décret n° 2013-285 du 24 avril 2013 portant nomination du Directeur Général de l'Administration autonome de l'Aviation civile dénommée « Autorité Nationale de l'Aviation Civile en abrégé « ANAC » ;
- Vu** le Décret n°2014-97 du 12 mars 2014 portant réglementation de la sécurité aérienne ;
- Vu** le Décret n°2014-512 du 15 septembre 2014 fixant les règles relatives à la supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile ;
- Vu** le Décret n°2022-160 du 09 mars 2022 portant modification des Articles 7, 9 et 10 du Décret n°2014-512 du 15 septembre 2014 fixant les règles relatives à la supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile ;
- Vu** l'Arrêté n°326/MT/CAB du 20 août 2014 autorisant le Directeur Général de l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile à prendre par Décision les Règlements techniques en matière de sécurité et de sûreté de l'aviation civile ;
- Vu** l'Arrêté n°049/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux télécommunications aéronautiques, dénommé RACI 5004-VOLUME 3, SYSTEME DE TELECOMMUNICATION ;
- Sur** proposition du Directeur de la Sécurité des Vols, et après examen et validation par le Comité de travail relatif à la réglementation de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile,

DECIDE:

Article 1 : Objet

La présente décision adopte l'amendement n°1, édition n°2 du Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT, référencé « GUID-AIR-4134 ».

Article 2 : Portée de l'amendement

L'amendement n°1, édition n°2 du GUID-AIR-4134 porte notamment sur le changement de la codification du RACI 4134 en GUID-AIR-4134, conformément à la procédure de maîtrise des documents « PROC-ORG-1500 ».

Article 3 : Entrée en vigueur

La présente décision abroge toutes les dispositions antérieures, notamment la Décision n°000846/ANAC/DSV du du 13 février 2017 portant adoption du Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT « RACI 4134 ».

Elle entre en vigueur et est applicable à compter de sa date de signature.



PJ:

- Amendement n°1, édition n°2 du Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT, référencé « GUID-AIR-4134 »
- Note d'accompagnement

Ampliations :

- Toutes Directions de l'ANAC
- SDIDN (Q-Pulse et site web ANAC)
- Tout organisme de maintenance d'aéronef
- Tout exploitant d'aéronef



MINISTERE DES TRANSPORTS

**AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE**

Réf. : GUID-AIR-4134

**GUIDE DE DELIVRANCE
D'ADRESSE 24 BITS
ET D'INSTALLATION D'ELT**

« GUID-AIR-4134 »

Approuvé par le Directeur Général et publié sous son autorité





Deuxième édition - Août 2022

Administration de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire

A
L

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT</p> <p>« GUID-AIR-4134 »</p>	<p>Edition 2 Date : 17/08/2022 Amendement 1 Date : 17/08/2022</p>
---	---	---

PAGE DE VALIDATION

	NOMS ET PRENOMS	FONCTION	DATE/VISA
REDACTION	LEGBEDJI Philippe	Inspecteur stagiaire AIR	17/08/2022 
	COULIBALY Mamadou	Sous-Directeur de la Navigabilité des Aéronefs	17/08/2022 
VALIDATION	Konan KOFFI	Président du Comité de Travail relatif à la Règlementation de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation Civile	24/11/2022  Président du Comité de Travail Relatif à la Règlementation de la Sécurité et la Sûreté de l'Aviation Civile
APPROBATION	Sinaly SILUE	Directeur Général	30/12/2022 

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT</p> <p>« GUID-AIR-4134 »</p>	<p>Edition 2 Date : 17/08/2022 Amendement 1 Date : 17/08/2022</p>
---	---	---

LISTE DES PAGES EFFECTIVES

Page	N° édition	Date édition	N° amendement	Date amendement
0	2	17/08/2022	1	17/08/2022
i	2	17/08/2022	1	17/08/2022
ii	2	17/08/2022	1	17/08/2022
iii	2	17/08/2022	1	17/08/2022
iv	2	17/08/2022	1	17/08/2022
v	2	17/08/2022	1	17/08/2022
vi	2	17/08/2022	1	17/08/2022
vii	2	17/08/2022	1	17/08/2022
viii	2	17/08/2022	1	17/08/2022
ix	2	17/08/2022	1	17/08/2022
x	2	17/08/2022	1	17/08/2022
1-1	2	17/08/2022	1	17/08/2022
1-2	2	17/08/2022	1	17/08/2022
2-1	2	17/08/2022	1	17/08/2022
2-2	2	17/08/2022	1	17/08/2022
2-3	2	17/08/2022	1	17/08/2022
3-1	2	17/08/2022	1	17/08/2022
App 1-0	2	17/08/2022	1	17/08/2022
App 1-1	2	17/08/2022	1	17/08/2022
App 1-1	2	17/08/2022	1	17/08/2022
App 1-2	2	17/08/2022	1	17/08/2022
App 1-3	2	17/08/2022	1	17/08/2022
App 1-4	2	17/08/2022	1	17/08/2022
App 1-5	2	17/08/2022	1	17/08/2022
App 2-1	2	17/08/2022	1	17/08/2022
App 3-1	2	17/08/2022	1	17/08/2022





INSCRIPTION DES AMENDEMENTS ET RECTIFICATIFS

AMENDEMENTS			
N°	Applicable le	Inscrit-le	par
0-1	Incorporé dans la présente édition		

RECTIFICATIFS			
N°	Applicable le	Inscrit-le	par

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT</p> <p>« GUID-AIR-4134 »</p>	<p>Edition 2 Date : 17/08/2022 Amendement 1 Date : 17/08/2022</p>
--	---	---

TABLEAU DES AMENDEMENTS

Amendements	Objet	Date - <i>Adoption/Approbation</i> - <i>Entrée en vigueur</i> - <i>Application</i>
0 (1 ^{ère} édition)	Création du document	13/02/2017 13/02/2017 28/02/2017
1 (2 ^{ème} édition)	<ul style="list-style-type: none"> - Changement de la codification du RACI 4134 en GUID-AIR-4134 conformément à la procédure de maîtrise des documents PROC-ORG-1500 ; - Changement de la structure du document conformément à la procédure de maîtrise des documents PROC-ORG-1500 ; - Mise à jour des documents de référence ; - Ajout de nouveaux formulaires ; - Changement de logo. 	<p style="text-align: center; color: blue;">30 DEC. 2022</p> <p style="text-align: center; color: blue;">30 DEC. 2022</p> <p style="text-align: center; color: blue;">30 DEC. 2022</p>



TABLEAU DES RECTIFICATIFS

Rectificatif	Objet	Date de publication



 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT</p> <p>« GUID-AIR-4134 »</p>	<p>Edition 2 Date : 17/08/2022 Amendement 1 Date : 17/08/2022</p>
--	---	---

LISTE DES DOCUMENTS DE REFERENCE

Référence	Source	Titre	N° Révision	Date de Révision
RACI 5004 vol 3	ANAC	Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux télécommunications aéronautiques, volume 3 : systèmes de télécommunication	4 (4 ^{ème} édition)	1 ^{er} juillet 2021

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT</p> <p>« GUID-AIR-4134 »</p>	<p>Edition 2 Date : 17/08/2022 Amendement 1 Date : 17/08/2022</p>
--	---	---

LISTE DES ABREVIATIONS

ACARS	Aircraft Communication Addressing and Reporting System
ACAS	Anti Collision Avoidance System
ANAC	Autorité Nationale de l'Aviation Civile
BSU	Base Station Unit
Cospas-Sarsat	Programme international d'aide à la recherche et au sauvetage utilisant des satellites pour détecter et localiser des balises de détresse
DPX	Duplexeur
ELT	Emergency Localisation Transmitter
FMCC	French Mission Control Center
GCAS	Ground Collision Avoidance System
HPA	High Performance Aircraft
LNA	Low Noise Amplifier
Mode S	ATC Transponder mode S
OACI	Organisation de l'Aviation Civile Internationale
RFU	Radio Frequency Unit
SATCOM	Satellite Communication (Communication par satellite)
SDU	Satellite Data Unit
SELCAL	Selective Calling
TCAS	Traffic Collision Avoidance System
TFTS	Terrestrial Flight Telephone System

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT</p> <p>« GUID-AIR-4134 »</p>	<p>Edition 2 Date : 17/08/2022 Amendement 1 Date : 17/08/2022</p>
--	---	---

LISTE DE DIFFUSION

Code	Direction/Sous-Direction/Service de l'ANAC	Support de diffusion	
		Papier	Numérique
DG	Direction Générale		X
DSSC	Direction de la Sécurité et du Suivi de la Conformité		X
DSV	Direction de la Sécurité des Vols		X
DAAF	Direction des Affaires Administratives et Financières		X
DTA	Direction du Transport Aérien	X	X
SDIDN	Sous-Direction de l'Informatique et de la Documentation Numérique		X

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT</p> <p>« GUID-AIR-4134 »</p>	<p>Edition 2 Date : 17/08/2022 Amendement 1 Date : 17/08/2022</p>
--	---	---

LISTE DES TERMES ET DEFINITIONS

Dans le présent guide, les expressions et termes ci-après ont les significations suivantes :

Autorité : Autorité de l'Aviation Civile d'un Etat.

Cospas-Sarsat : Programme international d'aide à la recherche et au sauvetage utilisant des satellites pour détecter et localiser des balises de détresse.

Exploitant : Propriétaire d'aéronef, exploitant d'aéronef ou son représentant.

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT</p> <p>« GUID-AIR-4134 »</p>	<p>Edition 2 Date : 17/08/2022 Amendement 1 Date : 17/08/2022</p>
--	---	---

TABLE DES MATIERES

	PAGE
PAGE DE VALIDATION	I
LISTE DES PAGES EFFECTIVES	II
INSCRIPTION DES AMENDEMENTS ET RECTIFICATIFS	III
TABLEAU DES AMENDEMENTS	IV
TABLEAU DES RECTIFICATIFS.....	V
LISTE DES DOCUMENTS DE REFERENCE	VI
LISTE DES ABREVIATIONS	VII
LISTE DE DIFFUSION	VIII
LISTE DES TERMES ET DEFINITIONS.....	IX
TABLE DES MATIERES.....	X
CHAPITRE 1. OBJET ET GENERALITES	1-1
1.1. OBJET	1-1
1.2. DOMAINE D'APPLICATION	1-1
1.3. PRINCIPES GENERAUX D'ASSIGNATION D'UNE ADRESSE 24 BITS OACI.....	1-1
CHAPITRE 2. PROCEDURE D'ASSIGNATION D'UNE ADRESSE 24 BITS OACI.....	2-1
2.1. GENERALITES	2-1
2.2. DEMANDE D'ASSIGNATION D'UNE ADRESSE 24 BIT	2-1
2.3. DELIVRANCE DE L'ASSIGNATION	2-2
2.4. CAS SPECIFIQUES DES EMETTEURS DE LOCALISATION D'URGENCE (ELT) EMETTANT SUR 406 MHZ.....	2-2
CHAPITRE 3. OBTENTION D'UN INDICATIF SELCAL	3-1
APPENDICE 1 : FORMULAIRE DE DEMANDE D'ASSIGNATION D'ADRESSE 24 BITS	APP 1-0
.....	APP 1-0
APPENDICE 2 : FICHE ELT 406 MHZ AERONAUTIQUE FMCC COSPAS/SARSAT TOULOUSE	APP 2-1
APPENDICE 3 : DEMANDE D'INDICATEUR SELCAL.....	APP 3-1

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT</p> <p>« GUID-AIR-4134 »</p>	<p>Edition 2 Date : 17/08/2022 Amendement 1 Date : 17/08/2022</p>
--	---	---

CHAPITRE 1. OBJET ET GENERALITES

1.1. Objet

Le présent guide a pour objectif de décrire le processus d'assignation par l'ANAC d'une adresse ou d'un code au format de 24 bits telle que définie dans le RACI 5004, volume 3 chapitre 9.

Cette adresse est nécessaire au fonctionnement de certains équipements radio installés sur l'aéronef (transpondeurs Mode S, ACAS, systèmes SATCOM, ELT, etc.).

Une adresse 24 bits peut être également assignée aux stations de surveillance des stations sol mode S et aux stations de surveillance des stations terriennes de communication.

Le processus d'assignation est identique dans les deux cas.

1.2. Domaine d'application

Le présent guide s'applique à tout aéronef équipé de matériels nécessitant un code ou une adresse spécifique, aux stations de surveillance des stations sol mode S et aux stations de surveillance des stations terriennes de communication.

1.3. Principes généraux d'assignation d'une adresse 24 bits OACI

Les systèmes de communication, navigation et surveillance doivent utiliser des adresses individuelles uniques d'aéronef composées de 24 bits. Elles doivent être assignées et harmonisées dans le monde entier de façon à être reconnues par les systèmes sol et ceux embarqués dans les aéronefs (ex : Mode S – ACAS).

L'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) administre le système afin d'assurer une répartition internationale convenable et attribue des blocs d'adresses aux Etats Membres.

Lorsque des aéronefs doivent être équipés de matériels nécessitant des adresses 24 bits, lesdites adresses leur sont assignées, dans les blocs appropriés, par l'Etat d'immatriculation.

Les adresses sont assignées conformément aux principes suivants :

- i. à aucun moment une adresse ne sera assignée à plus d'un aéronef,

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT</p> <p>« GUID-AIR-4134 »</p>	<p>Edition 2 Date : 17/08/2022 Amendement 1 Date : 17/08/2022</p>
--	---	---

- ii. une seule adresse sera assignée à un aéronef quelle que soit la composition de son installation,
- iii. l'adresse ne sera modifiée que dans des circonstances exceptionnelles et jamais en cours de vol,
- iv. un aéronef qui change d'Etat d'immatriculation perd son adresse et une nouvelle adresse doit lui être assignée par le nouvel Etat d'immatriculation,
- v. l'adresse ne véhicule pas d'information autre que celle d'identification de l'aéronef,
- vi. les adresses composées de 24 bits "zéro" ou de 24 bits "un" ne sont pas assignées aux aéronefs,
- vii. en ce qui concerne la Côte d'Ivoire, l'OACI assigne le bloc d'adresse de douze bits suivants : 0000 0011 1000,

Les douze autres bits sont attribués en fonction de l'immatriculation de l'aéronef conformément au code ASCII (0 - 127).



 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT</p> <p>« GUID-AIR-4134 »</p>	<p>Edition 2 Date : 17/08/2022 Amendement 1 Date : 17/08/2022</p>
--	---	---

CHAPITRE 2. PROCEDURE D'ASSIGNATION D'UNE ADRESSE 24 BITS OACI

2.1. Généralités

Une demande d'assignation d'adresse 24 bits est nécessaire lorsque l'un des systèmes (transpondeurs mode S, ACAS, SATCOM, ELT, etc) est installé pour la première fois sur un aéronef:

- a) Lors de son immatriculation au registre ivoirien d'un aéronef équipé d'un des systèmes ci-dessus cités.
- b) Lors d'une modification d'installation radio comportant le montage d'un des systèmes susmentionnés.
- c) Lors de la mise en service d'une station sol de surveillance.

2.2. Demande d'assignation d'une adresse 24 bit

Toute attribution d'adresses 24 bits doit faire préalablement l'objet d'une demande 30 jours avant la date prévue d'installation de l'équipement.

Le demandeur peut être le propriétaire ou l'exploitant de l'aéronef, l'atelier agréé installant l'équipement, ou bien l'exploitant de la station sol de surveillance.

Toute demande doit être faite préalablement à l'installation du système.

Selon le type de demande, le demandeur soumet à l'ANAC la/les section(s) correspondante(s) du formulaire FORM-AIR-4208 dûment renseignée(s).

Section du formulaire FORM-AIR-4208	N° de page	Type de demande
Section 1	App 1-1	Adresse 24 bits – MODE S / ACAS
Section 2	App 1-2	Adresse 24 bits – SATCOM
Section 3	App 1-3	Adresse 24 bits – TFTS
Section 4	App 1-4	Adresse 24 bits – STATION SOL
Section 5	App 1-5	Adresse 24 bits – ELT

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT</p> <p>« GUID-AIR-4134 »</p>	<p>Edition 2 Date : 17/08/2022 Amendement 1 Date : 17/08/2022</p>
--	---	---

2.3. Délivrance de l'assignation

L'ANAC élabore l'adresse et retourne par courrier ou télécopie le document d'assignation de l'adresse 24 bits au postulant.

2.4. Cas spécifiques des Emetteurs de localisation d'urgence (ELT) émettant sur 406 MHZ

2.4.1. Généralités

A chaque émetteur de localisation d'urgence fonctionnant sur 406 MHZ, est attribué un code spécifique qui permet de l'identifier.

Le mode de codage retenu par l'ANAC des ELT montées sur des aéronefs inscrits au registre ivoirien des immatriculations, est celui qui l'identifie à l'aéronef et expliqué au point 3 précédent.

Le FMCC de COSPAS/SARSAT de Toulouse doit être informé en temps réel de tout changement affectant une ELT ayant le code nationalité "Côte d'Ivoire". Cette information doit être faite en utilisant le formulaire de l'appendice 6.

Note : Le FMCC de Toulouse est le centre de contrôle de mission française auquel est rattachée la Côte d'Ivoire en matière de surveillance satellitaire des balises ELT dans le monde. Il fait partie des trois grandes bases régionales du monde.

2.4.2. Montage sur aéronef d'un ELT

Les conditions ci-dessous doivent être respectées pour le montage d'un

ELT :

- i. Il faut vérifier que l'ELT dispose d'un codage définitif avant montage sur aéronef ;
- ii. Seul les organismes d'entretien agréés sont habilités à modifier le codage des ELT (ce codage nécessitant l'utilisation d'un outillage spécifique) ;
- iii. Après montage sur aéronef d'un ELT codé, le FMCC de Toulouse devra être prévenu sans délai ;
- iv. Une étiquette visible devra prévenir l'utilisateur que la balise (ELT) est un équipement de sécurité (il faut éviter les déclenchements abusifs) et indiquer également le code assigné.
- v. Des précautions particulières seront prises, notamment pendant le transport, pour éviter les déclenchements intempestifs (transport, stockage).

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT</p> <p>« GUID-AIR-4134 »</p>	<p>Edition 2 Date : 17/08/2022 Amendement 1 Date : 17/08/2022</p>
--	---	---

Note : Pour les rechanges, il a été décidé avec le FMCC qu'un codage de balise en "spare" pourra être codé avec le trigramme compagnie aérienne (Doc 80 ST OACI) suivi du numéro de série de l'aéronef. Dans ce cas le FMCC doit être prévenu de l'utilisation de ce spare dans les meilleurs délais (à l'installation sur avion).

2.4.3. Dépose d'un ELT

Après dépose d'un ELT, l'atelier d'entretien doit prendre toutes les dispositions pour éviter que deux balises aient le même code (monter une balise en "spare", coder la nouvelle balise avec l'immatriculation).

Le FMCC devra être informé de la nouvelle situation :

- i. code de la balise déposée,
- ii. code de la nouvelle balise montée.

2.4.4. Dispositions particulières

En dehors des cas d'urgence, aucune émission d'ELT émettant sur 406 MHz n'est autorisée.

Cependant pour des besoins particuliers de certification nécessitant un test grandeur nature, une autorisation spéciale pourra être demandée au FMCC.

La demande devra expliquer le but de l'essai, le lieu, l'heure prévue de début et l'heure prévue de fin de celui-ci.

Dans ce cas un codage spécial pourra être imposé par le FMCC. Cet organisme devra être prévenu au début et à la fin des essais.

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT</p> <p>« GUID-AIR-4134 »</p>	<p>Edition 2 Date : 17/08/2022 Amendement 1 Date : 17/08/2022</p>
--	---	---

CHAPITRE 3. OBTENTION D'UN INDICATIF SELCAL


La demande ne doit pas être envoyée à l'ANAC, mais aux Etats-Unis à l'adresse indiquée dans l'en-tête de l'appendice 7 (exemplaire du formulaire à utiliser).



 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT</p> <p>« GUID-AIR-4134 »</p>	<p>Edition 2 Date : 17/08/2022 Amendement 1 Date : 17/08/2022</p>
---	---	---

**APPENDICE 1 : FORMULAIRE DE DEMANDE D'ASSIGNATION D'ADRESSE 24 BITS
« FORM-AIR-4208 »**



 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	FORMULAIRE DE DEMANDE D'ASSIGNATION D'ADRESSE 24 BITS « FORM-AIR-4208 »	Edition : 2 Date : 17/08/2022 Amendement : 1 Date : 17/08/2022
---	--	---

SECTION 1 : ADRESSE 24-BIT - MODE S / ACAS

1. RENSEIGNEMENTS SUR LE DEMANDEUR	
Nom du demandeur :	
Adresse :	
Boite Postale :	
Email :	
Téléphone :	
Fax :	
2. PRESENTATION DE L'AERONEF	
Immatriculation de l'aéronef :	TU -
Type d'aéronef :	
3. DESCRIPTION DE L'INSTALLATION RELATIVE AU TRANSPONDEUR DE BORD	
Nombre d'antennes hautes :	
Nombre d'antennes basses :	
Premier transpondeur	
Appellation commerciale :	Part number :
Si le transpondeur est mode S, compléter les champs suivants :	
Niveau du transpondeur	Nombre d'antennes :
Diversité d'antennes de l'installation d'aéronef	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Le transpondeur est-il associé à un système TCAS ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Si oui, l'antenne inférieure est-elle directionnelle ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Deuxième transpondeur	
Appellation commerciale :	Part number :
Si le transpondeur est mode S, compléter les champs suivants :	
Niveau du transpondeur :	Nombre d'antennes :
Diversité d'antennes de l'installation d'aéronef	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Le transpondeur est-il associé à un système TCAS ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Si oui, l'antenne inférieure est-elle directionnelle ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Nom et fonction du demandeur :	Signature et date :
Nom de l'inspecteur :	Signature et date :



Autorité Nationale de l'Aviation
Civile de Côte d'Ivoire

FORMULAIRE DE DEMANDE D'ASSIGNATION
D'ADRESSE 24 BITS
« FORM-AIR-4208 »

Edition : 2
Date : 17/08/2022
Amendement : 1
Date : 17/08/2022

SECTION 2 : ADRESSE 24 BITS – SATCOM

1. RENSEIGNEMENTS SUR LE DEMANDEUR		
Nom du demandeur :		
Adresse :		
Boîte Postale :		
Email :		
Téléphone :		
Fax :		
2. PRESENTATION DE L'AERONEF		
Immatriculation de l'aéronef :	TU-	
Type d'aéronef :		
3. EQUIPEMENTS DE COMMUNICATION		
Description de la station terrienne de l'aéronef (Aircraft Earth Station)		
Classe de l'AES :		
LNA :	DPX :	HPA :
BSU :	RFU :	SDU :
ANT 1 :	ANT 2 :	
Commentaires éventuels :		
Nom et fonction du demandeur :		Signature et date :
Nom de l'inspecteur :		Signature et date :



Autorité Nationale de l'Aviation
Civile de Côte d'Ivoire

FORMULAIRE DE DEMANDE D'ASSIGNATION
D'ADRESSE 24 BITS

« FORM-AIR-4208 »

Edition : 2

Date : 17/08/2022

Amendement : 1

Date : 17/08/2022

SECTION 3 : ADRESSE 24 BITS – TFTS

1. RENSEIGNEMENTS SUR LE DEMANDEUR	
Nom du demandeur :	
Adresse :	
Boite Postale :	
Email :	
Téléphone :	
Fax :	
2. PRESENTATION DE L'AERONEF	
Immatriculation de l'aéronef :	TU-
Type d'aéronef :	
3. DESCRIPTION DES INSTALLATIONS TFTS	
Référence des équipements	
ANTENNE :	DUPLEXEUR :
RECEPTEUR/EMETTEUR :	MODEM :
Commentaires éventuels :	
Nom et fonction du demandeur :	Signature et date :
Nom de l'inspecteur :	Signature et date :




Autorité Nationale de l'Aviation
Civile de Côte d'Ivoire

FORMULAIRE DE DEMANDE D'ASSIGNATION
D'ADRESSE 24 BITS
« FORM-AIR-4208 »

Edition : 2
Date : 17/08/2022
Amendement : 1
Date : 17/08/2022

SECTION 4 : ADRESSE 24 BITS – STATION SOL

1. RENSEIGNEMENTS SUR LE DEMANDEUR	
Nom du demandeur :	
Adresse :	
Boite Postale :	
Email :	
Téléphone :	
Fax :	
2. PRESENTATION DE LA STATION	
Utilisation mode S :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Utilisation SATCOM :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Utilisation TFTS :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Localisation de la station Station mobile :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Commentaires éventuels :	
Nom et fonction du demandeur :	Signature et date :
Nom de l'inspecteur :	Signature et date :

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	FORMULAIRE DE DEMANDE D'ASSIGNATION D'ADRESSE 24 BITS « FORM-AIR-4208 »	Edition : 2 Date : 17/08/2022 Amendement : 1 Date : 17/08/2022
---	--	---

SECTION 5 : ADRESSE 24 BITS – ELT

1. RENSEIGNEMENTS SUR LE DEMANDEUR			
Nom du demandeur :			
Adresse :			
Boite Postale :			
Email :			
Téléphone :			
Fax :			
2. REFERENCE SUR L'UTILISATEUR			
Nom de l'exploitant :			
Adresse :			
Téléphone :		Type d'aéronef :	
Fax :		Immatriculation :	TU-
3. RENSEIGNEMENT SUR LA BALISE			
Constructeur :			
Type :		Numéro :	
Code hexadécimal :		Fixe : <input type="checkbox"/>	Mobile : <input type="checkbox"/>
Commentaires éventuels :			
Nom et fonction du demandeur :		Signature et date :	
Nom de l'inspecteur :		Signature et date :	



 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT « GUID-AIR-4134 »	Edition 2 Date : 17/08/2022 Amendement 1 Date : 17/08/2022
--	--	---

**APPENDICE 2 : FICHE ELT 406 MHZ AERONAUTIQUE FMCC COSPAS/SARSAT
TOULOUSE**

La présente fiche peut être utilisé est à titre indicatif. Toutefois, pour disposer de la fiche à jour le postulant devra s'adresser au FMCC COSPAS/SARSAT de Toulouse à l'adresse indiquée ci-dessous.

Fiche à transmettre au FMCC COSPAS/SARSAT TOULOUSE :

FAX : 05 61 27 48 78

DGAC/B.P.I 903
CNES
18, av. Edouard Belin
31055 TOULOUSE

Organisme émetteur : Date :/..../....
 Nom :
 Tél. :
 Fax :

EVENEMENT SUR LA BALISE :

EN DATE DU :

CODAGE : RECODAGE MOUVEMENT AUTRE

UTILISATEUR	
Nom exploitant :	Type d'aéronef :
Tél. :	Immatriculation :
Fax :	

BALISE	<i>(à remplir obligatoirement ou joindre une fiche de codage)</i>	
Constructeur :	Type :	Numéro :
Codage en hexadécimal (*) :		
ou		
Codage en clair de la balise :		

COMMENTAIRES

<u>Commentaires éventuels</u>



 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide de délivrance d'adresse 24 bits et d'installation d'ELT</p> <p>« GUID-AIR-4134 »</p>	<p>Edition 2 Date : 17/08/2022 Amendement 1 Date : 17/08/2022</p>
---	---	---

APPENDICE 3 : DEMANDE D'INDICATEUR SELCAL

Pour toute demande SELCAL, merci d'adresser un courrier à l'adresse suivante et de mettre en copie l'ANAC :

Aeronautical Radio, Inc.
ELCAL Registrar
2551 Riva Road, Annapolis, Maryland 21401
Phone: 410-266-4142
Fax: 410-266-2047
ADNS/SITA: HDQLAXA

— FIN —

