



MINISTRE DES TRANSPORTS

## AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

Abidjan, le 30 DEC. 2022

Décision n° 010970 /ANAC/DTA/DSV portant  
adoption de l'amendement n°1, édition n°2 du Guide relatif  
aux conditions de validation de la certification acoustique des  
aéronefs civils immatriculés en Côte d'Ivoire « GUID-AIR-4119 »

### LE DIRECTEUR GENERAL,

- Vu** la Constitution ;
- Vu** la Convention relative à l'aviation civile internationale signée à Chicago le 07 décembre 1944 ;
- Vu** le Règlement n° 08/2013/CM/UEMOA du 26 septembre 2013 portant adoption du Code communautaire de l'aviation civile des Etats membres de l'UEMOA ;
- Vu** l'Ordonnance n°2008-08 du 23 janvier 2008 portant Code de l'aviation civile ;
- Vu** le Décret n°2008-277 du 03 octobre 2008 portant organisation et fonctionnement de l'Administration Autonome de l'Aviation Civile dénommée « Autorité Nationale de l'Aviation Civile » en abrégé (ANAC) ;
- Vu** le Décret n° 2013-285 du 24 avril 2013 portant nomination du Directeur Général de l'Administration autonome de l'Aviation civile dénommée « Autorité Nationale de l'Aviation Civile en abrégé « ANAC » ;
- Vu** le Décret n°2014-97 du 12 mars 2014 portant réglementation de la sécurité aérienne ;
- Vu** le Décret n°2014-512 du 15 septembre 2014 fixant les règles relatives à la supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile ;
- Vu** le Décret n°2022-160 du 09 mars 2022 portant modification des Articles 7, 9 et 10 du Décret n°2014-512 du 15 septembre 2014 fixant les règles relatives à la supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile ;
- Vu** l'Arrêté n°326/MT/CAB du 20 août 2014 autorisant le Directeur Général de l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile à prendre par Décision les Règlements techniques en matière de sécurité et de sûreté de l'aviation civile ;
- Vu** l'Arrêté n°039/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la protection de l'environnement, dénommé RACI 4007 VOLUME 1, BRUIT DES AERONEFS ;
- Sur** proposition du Directeur de la Sécurité des Vols, et après examen et validation par le Comité de travail relatif à la réglementation de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile,

# DECIDE:

## Article 1 : Objet

La présente décision adopte l'amendement n°1, édition n°2 du Guide relatif aux conditions de validation de la certification acoustique des aéronefs civils immatriculés en Côte d'Ivoire, référencé « GUID-AIR-4119 ».

## Article 2 : Portée de l'amendement

L'amendement n°1, édition n°2 du GUID-AIR-4119 porte notamment sur le changement de la codification du RACI 4119 en GUID-AIR-4119, conformément à la procédure de maîtrise des documents « PROC-ORG-1500 ».

## Article 3 : Entrée en vigueur

La présente décision abroge toutes les dispositions antérieures, notamment la Décision n°0000990/ANAC/DCSC/DAJR du 20 mars 2014 portant amendement n°1 du Guide relatif aux conditions de validation de la certification acoustique des aéronefs civils immatriculés en Côte d'Ivoire « RACI 4119 ».

Elle entre en vigueur et est applicable à compter de sa date de signature.



### PJ:

- Amendement n°1, édition n°2 du Guide relatif aux conditions de validation de la certification acoustique des aéronefs civils immatriculés en Côte d'Ivoire, référencé « GUID-AIR-4119 »
- Note d'accompagnement

### Ampliations :

- Toutes Directions de l'ANAC
- SDIDN (Q-Pulse et site web ANAC)
- Tout exploitant d'aéronef



MINISTRE DES TRANSPORTS

---

**AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE  
DE CÔTE D'IVOIRE**

**NOTE D'ACCOMPAGNEMENT**

**AMENDEMENT N°1, EDITION N°2,**

**du Guide relatif aux conditions de validation de la certification  
acoustique des aéronefs civils immatriculés en Côte d'Ivoire,  
référéncé « GUID-AIR-4119 »**

L'amendement n°1 du GUID-AIR-4119 est une nouvelle édition (2<sup>ème</sup> édition).  
Elle annule et remplace les éditions antérieures.

---

*(Handwritten signature)*



MINISTRE DES TRANSPORTS

AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE  
DE CÔTE D'IVOIRE

Réf. : GUID-AIR-4119

**GUIDE RELATIF AUX  
CONDITIONS DE VALIDATION  
DE LA CERTIFICATION  
ACOUSTIQUE DES AERONEFS  
CIVILS IMMATRICULES  
EN COTE D'IVOIRE**







**«GUID-AIR-4119»**


Approuvé par le Directeur Général et publié sous son autorité

Deuxième édition – juillet 2022

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide relatif aux conditions de validation de la certification acoustique des aéronefs civils immatriculés en Côte d'Ivoire</p> <p>« GUID-AIR-4119 »</p>	<p>Edition 2 Date : 25/07/2022 Amendement 1 Date : 25/07/2022</p>
---	---	---

### PAGE DE VALIDATION

	NOMS ET PRENOMS	FONCTION	DATE/VISA
REDACTION	LEGBEDJI Philippe	Inspecteur stagiaire AIR	25/07/2022 
	COULIBALY Mamadou	Sous-Directeur de la Navigabilité des Aéronefs	25/07/2022  
VALIDATION	Konan KOFFI	Président du Comité de Travail relatif à la Réglementation de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation Civile	24/11/2022  Président du Comité de Travail Relatif à la Réglementation de la Sécurité et la Sûreté de l'Aviation Civile
APPROBATION	Sinaly SILUE	Directeur Général	30/12/2022  

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide relatif aux conditions de validation de la certification acoustique des aéronefs civils immatriculés en Côte d'Ivoire</p> <p>« GUID-AIR-4119 »</p>	<p>Edition 2 Date : 25/07/2022 Amendement 1 Date : 25/07/2022</p>
---	---	---

## LISTE DES PAGES EFFECTIVES

N° PAGE	N° EDITION	DATE D'EDITION	N° AMENDEMENT	DATE D'AMENDEMENT
i	2	25/07/2022	1	25/07/2022
ii	2	25/07/2022	1	25/07/2022
iii	2	25/07/2022	1	25/07/2022
iv	2	25/07/2022	1	25/07/2022
v	2	25/07/2022	1	25/07/2022
vi	2	25/07/2022	1	25/07/2022
vii	2	25/07/2022	1	25/07/2022
viii	2	25/07/2022	1	25/07/2022
ix	2	25/07/2022	1	25/07/2022
x	2	25/07/2022	1	25/07/2022
1-1	2	25/07/2022	1	25/07/2022
2-1	2	25/07/2022	1	25/07/2022
2-2	2	25/07/2022	1	25/07/2022
Anx 1-1	2	25/07/2022	1	25/07/2022
Anx 2-0	2	25/07/2022	1	25/07/2022
Anx 2-1	2	25/07/2022	1	25/07/2022
Anx 2-2	2	25/07/2022	1	25/07/2022
Anx 2-3	2	25/07/2022	1	25/07/2022








 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide relatif aux conditions de validation de la certification acoustique des aéronefs civils immatriculés en Côte d'Ivoire</p> <p>« GUID-AIR-4119 »</p>	<p>Edition 2 Date : 25/07/2022 Amendement 1 Date : 25/07/2022</p>
---	---	---

## TABLEAU DES AMENDEMENTS

<i>Amendements</i>	<i>Objet</i>	<i>Date</i>  - <i>Adoption/Approbation</i> - <i>Entrée en vigueur</i> - <i>Application</i>
0 (édition 01)	Création du document	20/03/2014 20/03/2014 20/03/2014
1 (édition 02)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Changement de la codification du RACI 4119 en GUID-AIR-4119 conformément à la procédure de maîtrise des documents PROC-ORG-1500 ;</li> <li>- Changement de la structure du document conformément à la procédure de maîtrise des documents PROC-ORG-1500 ;</li> <li>- Modification de l'intitulé du guide ;</li> <li>- Mise à jour des documents de référence ;</li> <li>- Modification des formulaires.</li> </ul>	<p style="text-align: center; color: blue; font-weight: bold;">3 0 DEC 2022</p> <p style="text-align: center; color: blue; font-weight: bold;">3 0 DEC 2022</p> <p style="text-align: center; color: blue; font-weight: bold;">3 0 DEC 2022</p>





 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide relatif aux conditions de validation de la certification acoustique des aéronefs civils immatriculés en Côte d'Ivoire</p> <p>« GUID-AIR-4119 »</p>	<p>Edition 2 Date : 25/07/2022 Amendement 1 Date : 25/07/2022</p>
---	---	---

## LISTE DES DOCUMENTS DE REFERENCE

Référence	Source	Titre	N° Révision	Date de Révision
RACI 4007 vol 1	ANAC	Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la protection de l'environnement, Bruit des Aéronefs	4 (4 <sup>ème</sup> édition)	20/08/2020

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p align="center"><b>Guide relatif aux conditions de validation de la certification acoustique des aéronefs civils immatriculés en Côte d'Ivoire</b></p> <p align="center">« GUID-AIR-4119 »</p>	<p><b>Edition 2</b> <b>Date : 25/07/2022</b> <b>Amendement 1</b> <b>Date : 25/07/2022</b></p>
---	--	---

## LISTE DES ABREVIATIONS

ANAC	Autorité Nationale de l'Aviation Civile
CDN	Certificat De Navigabilité
DR	Dirigeant Responsable
EASA	Agence de l'Union européenne pour la Sécurité Aérienne (European Union Aviation Safety Agency)
OMA	Organisme de Maintenance Agréé
OACI	Organisation de l'Aviation Civile Internationale
RACI	Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide relatif aux conditions de validation de la certification acoustique des aéronefs civils immatriculés en Côte d'Ivoire</p> <p>« GUID-AIR-4119 »</p>	<p>Edition 2 Date : 25/07/2022 Amendement 1 Date : 25/07/2022</p>
---	---	---

## LISTE DE DIFFUSION

Code	Direction/Sous-Direction/Service de l'ANAC	Support de diffusion	
		Papier	Numérique
DG	Direction Générale		X
DSSC	Direction de la Sécurité et du Suivi de la Conformité		X
DSV	Direction de la Sécurité des Vols		X
DAAF	Direction des Affaires Administratives et Financières		X
DTA	Direction du Transport Aérien	X	X
SDIDN	Sous-Direction de l'Informatique et de la Documentation Numérique		X



 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide relatif aux conditions de validation de la certification acoustique des aéronefs civils immatriculés en Côte d'Ivoire</p> <p>« GUID-AIR-4119 »</p>	<p>Edition 2 Date : 25/07/2022 Amendement 1 Date : 25/07/2022</p>
---	---	---

## LISTE DES TERMES ET DEFINITIONS

Dans le présent guide, les expressions et termes ci-après ont les significations suivantes :

**Aéronef** : Tout appareil qui peut se soutenir dans l'atmosphère grâce à des réactions de l'air autres que les réactions de l'air sur la surface de la terre. Lorsque ce terme est employé seul, il doit être considéré qu'il couvre l'aéronef et tous ses éléments constitutifs, à savoir : cellule, moteur(s), hélice(s), équipements.

**Autorité** : Autorité de l'Aviation Civile d'un Etat.

**Certificat acoustique**. Document par lequel l'Autorité de l'Aviation Civile reconnaît que la limitation des nuisances de l'aéronef est conforme au type certifié.

**Exploitant** : Propriétaire, exploitant ou son représentant.

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide relatif aux conditions de validation de la certification acoustique des aéronefs civils immatriculés en Côte d'Ivoire</p> <p>« GUID-AIR-4119 »</p>	<p>Edition 2 Date : 25/07/2022 Amendement 1 Date : 25/07/2022</p>
---	---	---

## TABLE DES MATIERES

PAGE DE VALIDATION .....	I
LISTE DES PAGES EFFECTIVES .....	II
INSCRIPTION DES AMENDEMENTS ET RECTIFICATIFS .....	III
TABLEAU DES AMENDEMENTS .....	IV
TABLEAU DES RECTIFICATIFS .....	V
LISTE DES DOCUMENTS DE REFERENCE .....	VI
LISTE DES ABREVIATIONS .....	VII
LISTE DE DIFFUSION .....	VIII
LISTE DES TERMES ET DEFINITIONS .....	IX
TABLE DES MATIERES.....	X
<b>CHAPITRE 1. GENERALITES .....</b>	<b>1-1</b>
1.1. OBJET .....	1-1
1.2. NATURE DES DOCUMENTS DELIVRES .....	1-1
1.3. ADMISSIBILITE .....	1-1
1.4. DISPONIBILITE DES CERTIFICATS ACOUSTIQUES .....	1-1
<b>CHAPITRE 2. DELIVRANCE, MODIFICATION, SUSPENSION, REVOCATION ET TRANSFERT DE CERTIFICATS ACOUSTIQUES.....</b>	<b>2-1</b>
2.1. CONDITIONS DE DELIVRANCE.....	2-1
2.2. DEMANDE DE CERTIFICAT ACOUSTIQUE.....	2-1
2.3. DELIVRANCE D'UN CERTIFICAT ACOUSTIQUE A UN AERONEF.....	2-2
2.4. AMENDEMENT OU MODIFICATION D'UN CERTIFICAT ACOUSTIQUE DELIVRE .....	2-2
2.5. SUSPENSION, REVOCATION ET TRANSFERT DU CERTIFICAT ACOUSTIQUE DELIVRE .....	2-2
<b>ANNEXE 1. CERTIFICAT ACOUSTIQUE .....</b>	<b>Anx 1-1</b>
<b>ANNEXE 2. FORMULAIRE DE DEMANDE DE CERTIFICAT .....</b>	<b>Anx 2-1</b>

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide relatif aux conditions de validation de la certification acoustique des aéronefs civils immatriculés en Côte d'Ivoire</p> <p>« GUID-AIR-4119 »</p>	<p>Edition 2 Date : 25/07/2022 Amendement 1 Date : 25/07/2022</p>
---	---	---

## CHAPITRE 1. GENERALITES

### 1.1. Objet

Ce guide détermine les conditions de validation des certificats acoustiques des aéronefs civils immatriculés en Côte d'Ivoire

### 1.2. Nature des documents délivrés

Il n'est pas effectué en Côte d'Ivoire des mesures de bruit en vue de la délivrance de certificat acoustique aux aéronefs civils immatriculés sur le registre ivoirien. Toutefois, à la suite d'une procédure de vérification des documents pertinents de l'aéronef (principalement le certificat de conformité acoustique) délivrés par le constructeur, un « certificat acoustique » est délivré pour validation des documents sus visés.

### 1.3. Admissibilité

Toute personne physique ou morale au nom de laquelle un aéronef est immatriculé ou sera immatriculé en Côte d'Ivoire, ou son représentant, peut demander un certificat acoustique pour cet aéronef conformément au Règlement RACI 4007, Volume 1 relatif aux bruits des Aéronefs Civils en République de Côte d'Ivoire.

Les aéronefs inscrits ou à inscrire sur le registre ivoirien pour effectuer des vols internationaux, doivent être munis d'un certificat acoustique.

### 1.4. Disponibilité des certificats acoustiques

Les pièces justificatives de la certification acoustique doivent être impérativement transportées à bord de l'aéronef.



 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide relatif aux conditions de validation de la certification acoustique des aéronefs civils immatriculés en Côte d'Ivoire</p> <p>« GUID-AIR-4119 »</p>	<p>Edition 2 Date : 25/07/2022 Amendement 1 Date : 25/07/2022</p>
---	---	---

## CHAPITRE 2. DELIVRANCE, MODIFICATION, SUSPENSION, REVOCATION ET TRANSFERT DE CERTIFICATS ACOUSTIQUES

### 2.1. Conditions de délivrance

Aux fins de la certification acoustique des aéronefs, l'ANAC exige que le constructeur ou le dernier Etat d'immatriculation de l'aéronef, applique des normes de certification acoustiques au moins égales à celles figurant dans l'annexe 16, Volume 1 à la convention de l'OACI ou le Règlement RACI 4007, Volume 1.

Les documents produits par l'entité primaire de certification doivent au moins comporter les renseignements pertinents de l'Annexe 16 à la Convention relative à l'Aviation Civile.

### 2.2. Demande de certificat acoustique

Une demande de certificat acoustique doit être faite sous une forme et de la manière établie par l'ANAC (Voir Annexe 2).

Toute demande doit inclure :


#### a) pour les aéronefs neufs :

- i) tout document délivré par le constructeur et approuvée ou validée par l'Autorité compétente de l'Etat du constructeur.
- ii) les informations relatives au bruit déterminées conformément aux exigences de niveau du bruit applicable telles que spécifiées par le Règlement relatif aux bruits des Aéronefs Civils en République de Côte d'Ivoire (RACI 4007, Volume 1).

#### b) pour les aéronefs usagés :

- i) les informations relatives au bruit déterminées conformément aux exigences de niveau du bruit applicable telles que spécifiées par le Règlement relatif aux bruits des Aéronefs Civils en République de Côte d'Ivoire (RACI 4007, Volume 1).
- ii) les documents permettant d'établir l'état de production, de modification et d'entretien de l'aéronef.



 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide relatif aux conditions de validation de la certification acoustique des aéronefs civils immatriculés en Côte d'Ivoire</p> <p>« GUID-AIR-4119 »</p>	<p>Edition 2 Date : 25/07/2022 Amendement 1 Date : 25/07/2022</p>
---	---	---

### 2.3. Délivrance d'un certificat acoustique à un aéronef

L'ANAC compare les données fournis par le postulant avec les données publiées par l'EASA. Si les informations sont validées, l'ANAC émet un Certificat Acoustique conforme à la reproduction du certificat illustré à la Figure 1 quant au libellé et à la disposition (Voir Annexe 1).

Le certificat acoustique est délivré pour une durée illimitée. Cependant il reste valide sous réserve :

- a) de conformité avec les exigences applicables en termes de maintien de la navigabilité, de définition de type et de protection de l'environnement,
- b) que l'aéronef reste sur le même registre, et
- c) que le certificat de type ou le certificat de type restreint conformément auquel il est délivré n'ait pas été invalidé précédemment,
- d) que le certificat n'a pas été suspendu ni retiré.
- e) En cas de suspension ou de retrait, le certificat acoustique doit être restitué à l'ANAC.

### 2.4. Amendement ou modification d'un certificat acoustique délivré

Le certificat acoustique délivré peut être amendé ou modifié uniquement par l'ANAC dans les mêmes conditions que lors de sa validation.

### 2.5. Suspension, révocation et transfert du certificat acoustique délivré


Le certificat acoustique sera suspendu ou révoqué si l'aéronef ne répond plus aux normes acoustiques.

Lorsque la propriété d'un aéronef a changé :

- a) si l'aéronef reste sur le registre ivoirien, le certificat acoustique est transféré avec l'aéronef, ou
- b) si l'aéronef est transféré sur le registre d'un autre État, le certificat acoustique est révoqué.

 <p><b>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</b></p>	<p align="center"><b>Guide relatif aux conditions de validation de la certification acoustique des aéronefs civils immatriculés en Côte d'Ivoire</b></p> <p align="center">« GUID-AIR-4119 »</p>	<p align="right">Edition 2 Date : 25/07/2022 Amendement 1 Date : 25/07/2022</p>
---	--	---

## ANNEXE 1. CERTIFICAT ACOUSTIQUE

		<p align="center"><b>1- MINISTERE DES TRANSPORTS</b> <i>MINISTRY OF TRANSPORT</i></p> <p align="center"><b>AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE</b> <i>CIVIL AVIATION AUTHORITY</i></p> <p align="center"><b>2- CERTIFICAT ACOUSTIQUE</b> <i>NOISE CERTIFICATE</i></p>			<p>3- Numéro du Certificat acoustique <i>Noise Certificate number</i> <b>XX-XXX</b></p>	
<p>4- Marques de nationalité et d'immatriculation <i>Nationality and registration marks</i> <b>TU - XXX</b></p>		<p>5- Constructeur et désignation de l'aéronef donnée par le constructeur <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft</i> <b>XXXXXX</b></p>		<p>6- N° de série de l'aéronef <i>Aircraft serial number</i> <b>XXX</b></p>		
<p>7- Moteur (<i>Engine</i>) : <b>XXX</b></p>			<p>8- Hélice / Rotor (<i>Propeller</i>) : <b>XXX</b></p>			
<p>9- Masse maxi au décollage <i>(Maxi Take - Off Weight)</i> <b>XXX (Kg)</b></p>	<p>10- Masse maxi à l'atterrissage <i>(Maxi Landing Weight)</i> <b>XXX (Kg)</b></p>	<p>11- Norme de Certification Acoustique <i>(Noise certification Standard)</i> <b>XXXXXX</b></p>				
<p>12- Modifications complémentaires introduites aux fins de la conformité avec les normes applicables de certification acoustique. <i>Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards :</i> <b>XXXXXX</b></p>						
<p>13- Niveau de bruit latéral : <i>Lateral Full Power Noise Level</i> <b>XXX</b></p>	<p>14- Niveau de bruit en approche <i>Approach Noise Level</i> <b>XXX</b></p>	<p>15- Niveau de bruit de survol au décollage <i>Flyover Noise Level</i> <b>XXX</b></p>	<p>16- Niveau de bruit en survol <i>Overflight Noise Level</i> <b>XXX</b></p>	<p>17- Niveau de bruit au décollage <i>Take-off Noise Level</i> <b>XXX</b></p>		
<p>Observations (<i>Remarks</i>): <b>XXX</b></p>						
<p>18- Le présent certificat acoustique est délivré conformément à l'annexe 16, volume I, de la convention relative à l'Aviation Civile Internationale du 07 décembre 1944 et au paragraphe 1.2 de la partie 2 du règlement RACI 4007 Vol 1 (<i>This noise certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume 1 to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7, 1944 and Regulation RACI 4007, vol 1, part 2 S1.2</i>).</p>						
<p>19- Date de délivrance : <i>Date of issue</i></p>			<p align="right"><b>20- Le Directeur Général de l'Aviation Civile</b> <i>CAA Director General</i></p>			
<p><small>A retourner au Bureau d'immatriculation en cas de perte, de vente, de destruction ou de radiation de cet appareil <i>To be returned to the registration office, if found, sold, destruction or de-registration of the aircraft</i></small></p>					<p align="right">Form 4104-1</p>	

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p><b>Guide relatif aux conditions de validation de la certification acoustique des aéronefs civils immatriculés en Côte d'Ivoire</b></p> <p>« GUID-AIR-4119 »</p>	<p>Edition 2 Date : 25/07/2022 Amendement 1 Date : 25/07/2022</p>
---	--	---

**ANNEXE 2. FORMULAIRE DE DEMANDE DE CERTIFICAT ACOUSTIQUE  
« FORM-AIR-4206 »**



Autorité Nationale de l'Aviation  
Civile de Côte d'Ivoire

**FORMULAIRE DE DEMANDE DE CERTIFICAT  
ACOUSTIQUE**  
*APPLICATION FORM FOR NOISE CERTIFICATE*  
**FORM-AIR-4206**

Edition : 2  
Date :25/07/2022  
Amendement : 1  
Date :25/07/2022

<b>1. AERONEF / AIRCRAFT</b>			
Immatriculation : <i>Registration</i>	<b>T</b>	<b>U</b>	-
Constructeur / <i>Manufacturer</i>			
Modèle et type / <i>Model and type</i>			
Numéro de série / <i>Serial number</i>			
Date de fabrication / <i>Manufacture date</i>			
Nombre de moteurs / <i>Number of engines</i>			
<b>2. PROPRIETAIRE DE L'AERONEF / AIRCRAFT OWNER</b>			
Nom et Prénoms, Entreprise or Association / <i>Surname and first names / Company / Association</i>			
Adresse de localisation / <i>location address</i>			
Nationalité / <i>nationality</i>			
Téléphone / <i>phone number</i>			
Courriel / <i>E-mail</i>			
Tél Cellulaire / <i>cell phone</i>			
Fax			
<b>3. EXPLOITANT DE L'AERONEF / AIRCRAFT OPERATOR</b>			
Nom et Prénoms, Entreprise or Association / <i>Surname and first names / Company / Association</i>			
Adresse de localisation / <i>location address</i>			
Nationalité / <i>nationality</i>			
Téléphone / <i>phone number</i>			
Courriel / <i>E-mail</i>			
Tél Cellulaire / <i>cell phone</i>			
Fax			
<b>14/09/20184. INFORMATION GENERALE SUR L'AERONEF / AIRCRAFT GENERAL INFORMATION</b>			
<b>Masse / <i>Mass</i> (Kg)</b>			
Masse Maximale au Décollage / <i>Maxi Take Off Weight (MTOW)</i>			<b>Kg</b>
Masse Maximale à l'Atterrissage / <i>Maxi Landing Weight (MLDW)</i>			<b>Kg</b>
<b>Moteurs / <i>Engines</i></b>			
	<b>Constructeur / <i>Manufacturer</i></b>	<b>Type</b>	<b>Modèle / <i>Model</i></b>
<b>1</b>			
<b>2</b>			
<b>3</b>			
<b>4</b>			



Autorité Nationale de l'Aviation  
Civile de Côte d'Ivoire

**FORMULAIRE DE DEMANDE DE CERTIFICAT  
ACOUSTIQUE**

*APPLICATION FORM FOR NOISE CERTIFICATE  
FORM-AIR-4206*

Edition : 2  
Date :25/07/2022  
Amendement : 1  
Date :25/07/2022

**Hélices ou rotor / *Propellers or rotor***

	Constructeur / <i>Manufacturer</i>	Type	Modèle / <i>Model</i>
1			
2			
3			
4			

**5. MODIFICATIONS SUPPLEMENTAIRES INTRODUITES AUX FINS DE LA CONFORMITE AVEC LES NORMES APPLICABLES DE CERTIFICATION ACOUSTIQUE / *ADDITIONAL MODIFICATIONS INCORPORATED FOR THE PURPOSE OF COMPLIANCE WITH THE APPLICABLE NOISE CERTIFICATION STANDARDS***

Modification 1		Modification 3	
Modification 2		Modification 4	

**6. REFERNECE DE LA CERTIFICATION ACOUSTIQUE ( cf. OACI Annexe 16 Volume 1) / *REFERNECE OF THE ACOUSTIC CERTIFICATION (cf. ICAO Annex 16 Volume 1)***

1. <i>Avions à réaction</i>	2. <i>Hélicoptères</i>	3. <i>Avions à Hélices MTOW &lt;= 8 618 Kg</i>	4. <i>Avions à Hélices MTOW &gt; 8 618 Kg</i>
<input type="checkbox"/> Chapitre / <i>Chapter 2</i>	<input type="checkbox"/> Chapitre / <i>Chapter 8</i>	<input type="checkbox"/> Chapitre / <i>Chapter 6</i>	<input type="checkbox"/> Chapitre / <i>Chapter 3</i>
<input type="checkbox"/> Chapitre / <i>Chapter 3</i>	<input type="checkbox"/> Chapitre / <i>Chapter 11</i>	<input type="checkbox"/> Chapitre / <i>Chapter 10</i>	<input type="checkbox"/> Chapitre / <i>Chapter 4</i>
<input type="checkbox"/> Chapitre / <i>Chapter 4</i>			<input type="checkbox"/> Chapitre / <i>Chapter 5</i>
<input type="checkbox"/> Chapitre / <i>Chapter 12</i>			<input type="checkbox"/> Chapitre / <i>Chapter 14</i>
<input type="checkbox"/> Chapitre / <i>Chapter 14</i>			

**7. NIVEAU DE BRUIT (Complétez le niveau applicable) / *NOISE LEVEL (Fill in the applicable level)***

	Latéral/à plein régime <i>Lateral/full-power</i>	Approche <i>Approach</i>	Survol <i>Flyover</i>	Survol au Décollage <i>Overflight</i>	Décollage <i>Take-Off</i>
Chapitre / <i>Chapter 2</i>	EPNdB	EPNdB	EPNdB		
Chapitre / <i>Chapter 3</i>	EPNdB	EPNdB	EPNdB		
Chapitre / <i>Chapter 4</i>	EPNdB	EPNdB	EPNdB		
Chapitre / <i>Chapter 5</i>	EPNdB	EPNdB	EPNdB		
Chapitre / <i>Chapter 6</i>				dB(A)	
Chapitre / <i>Chapter 8</i>		EPNdB	EPNdB		EPNdB
Chapitre / <i>Chapter 10</i>				dB(A)	
Chapitre / <i>Chapter 11</i>				dB SEL	





Autorité Nationale de l'Aviation  
Civile de Côte d'Ivoire

**FORMULAIRE DE DEMANDE DE CERTIFICAT  
ACOUSTIQUE**

*APPLICATION FORM FOR NOISE CERTIFICATE*  
**FORM-AIR-4206**

Edition : 2  
Date :25/07/2022  
Amendement : 1  
Date :25/07/2022

Chapitre / <i>Chapter</i> 12	EPNdB	EPNdB	EPNdB		
Chapitre / <i>Chapter</i> 14	EPNdB	EPNdB	EPNdB		

<b>8. SIGNATURE DU DEMANDEUR / <i>APPLICANT SIGNATURE</i></b>	
Nom du propriétaire, de l'exploitant ou du représentant autorisé / <i>Name of owner, operator or authorized representative</i>	
Nom et prénoms / <i>Name and first name</i>	Signature et Cachet / <i>Signature and stamp</i>
	Date :
<b>9. PARTIE RESERVEE A L'AUTORITE / <i>FOR ANAC ONLY</i></b>	
La cohérence entre les niveaux de bruit des bases de données certifiées concernées (EASA, FAA, TC ou ANAC Brésil) et le manuel de vol est-elle établie ? <i>Is the consistency between the noise levels of the certified databases concerned (EASA, FAA, TC or ANAC Brazil) and the flight manual established?</i>	
<input type="checkbox"/> OUI / <i>YES</i> <span style="margin-left: 200px;"><input type="checkbox"/> NON / <i>NO</i></span>	
Si oui, indiquer le numéro de la ligne "Record Number" de la base de données : <i>If yes, indicate the number of the "Record Number" line of the database</i>	
Numéro de référence du TCDS / <i>TCDS reference</i> : _____	
Ligne du TCDS / <i>Line of TCDS or database</i> : _____	
Nom et prénoms de l'inspecteur ayant procédé à la vérification :	Signature et Cachet de l'inspecteur :
	Date :

**NB :** Veuillez joindre une copie du Chapitre « NOISE » du manuel de vol, les pages concernées des données du certificat de type bruit (TCDS bruit) ou tout autre document approuvé pour les données relatives au bruit déclarés.

*Please attach a copy of the "NOISE" chapter of the flight manual, the relevant pages of the noise type certificate data sheet (TCDS Noise) or any other document approved for the reported noise data.*

--- FIN ---

