



MINISTRE DES TRANSPORTS

**AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE  
DE CÔTE D'IVOIRE**

Abidjan, le 30 DEC. 2022

Décision n° 0 1 0 8 8 9 /ANAC/DTA/DSV portant  
adoption de l'amendement n° 01, édition n° 02 du guide  
d'élaboration de la partie A9 du manuel d'exploitation  
pour le transport de marchandises dangereuses par voie  
aérienne - exploitant non autorisé « GUID-OPS- 3402 »

**LE DIRECTEUR GENERAL,**

- Vu** la Constitution ;
- Vu** la Convention relative à l'Aviation Civile Internationale, signée à Chicago le 07 décembre 1944 ;
- Vu** le Règlement n° 08/2013/CM/UEMOA du 26 septembre 2013 portant adoption du Code Communautaire de l'Aviation Civile des États membres de l'UEMOA ;
- Vu** l'Ordonnance n° 2008-08 du 23 janvier 2008 portant Code de l'Aviation Civile ;
- Vu** le Décret n° 2008-277 du 03 octobre 2008 portant organisation et fonctionnement de l'Administration Autonome de l'Aviation Civile dénommée « Autorité Nationale de l'Aviation Civile », en abrégé (ANAC) ;
- Vu** le Décret n° 2013-285 du 24 avril 2013 portant nomination du Directeur Général de l'Administration Autonome de l'Aviation Civile dénommée « Autorité Nationale de l'Aviation Civile », en abrégé (ANAC) ;
- Vu** le Décret n° 2014-97 du 12 mars 2014 portant réglementation de la sécurité aérienne ;
- Vu** le Décret n° 2014-512 du 15 septembre 2014 fixant les règles relatives à la supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile ;
- Vu** le Décret n° 2022-160 du 09 mars 2022 portant modification des articles 7, 9 et 10 du décret n° 2014-512 du 15 septembre 2014 fixant les règles relatives à la supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile ;
- Vu** l'Arrêté n° 326/MT/CAB du 20 août 2014 autorisant le Directeur Général de l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile à prendre par décisions les règlements techniques en matière de sécurité et de sûreté de l'aviation civile ;
- Vu** l'Arrêté n° 0055/MT/CAB du 06 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses, dénommé RACI 3004 ;
- Sur** proposition du Directeur de la Sécurité des Vols, et après examen et validation par le Comité de travail relatif à la réglementation de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile,

## **DECIDE :**

### **Article 1 : Objet**

La présente décision adopte l'amendement n° 02, édition n° 01 du guide d'élaboration de la partie A9 du manuel d'exploitation pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne - exploitant non autorisé, référencé, « GUID-OPS-3402 ».

### **Article 2 : Portée de l'amendement**

L'amendement n° 01, édition n° 02 du GUID-OPS-3402 porte sur le changement de la codification du RACI 3405 en GUID-OPS-3402, conformément à la procédure de maîtrise des documents « PROC-ORG-1500 ».

### **Article 3 : Entrée en vigueur**

La présente décision abroge toutes les dispositions antérieures contraires, notamment la décision n° 001927/ANAC/DTA/DSV du 08 avril 2019 portant adoption de l'édition n° 01, amendement n° 00 du guide d'élaboration de la partie A9 du manuel d'exploitation pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé], référencé, en abrégé, « RACI 3405 ».

Elle entre en vigueur et est applicable à compter de sa date de signature.



**PJ :** Amendement n° 01, édition n° 02 du guide d'élaboration de la partie A9 du manuel d'exploitation pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne - exploitant non autorisé, « GUID-OPS-3402 ».

#### **Ampliation :**

- Toutes directions
- SDIDN (Q-Pulse)



MINISTRE DES TRANSPORTS  
AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE  
DE CÔTE D'IVOIRE

Ref. : GUID-OPS-3402

**GUIDE D'ELABORATION DE LA PARTIE A9 DU MANEX  
POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES  
DANGEREUSES PAR VOIE AERIEENNE  
[EXPLOITANT NON AUTORISE]  
« GUID-OPS-3402 »**

Approuvé par le Directeur Général et publié sous son Autorité

Deuxième Edition – Juillet 2022




Autorité Nationale de l'Aviation  
Civile de Côte d'Ivoire

Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de  
marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé]  
« GUID-OPS- 3402 »

Édition : 02  
Date : 12/07/2022  
Amendement : 01  
Date : 12/07/2022

### PAGE DE VALIDATION

	NOMS ET PRENOMS	FONCTIONS	DATE /VISA
REDACTION	Adam DIAWARA	Chargé d'Études Opérations Aériennes et Marchandises Dangereuses	15/07 12/07 2022
	KOFFI Adou Raymond	Chef de Service Marchandises Dangereuses	12/07 2022
VALIDATION	Konan KOFFI	Président du Comité de Travail relatif à la Règlementation de la Sécurité et la Sûreté de l'Aviation Civile	24/11/2022 Président du Comité de Travail Relatif à la Règlementation de la Sécurité et la Sûreté de l'Aviation Civile
APPROBATION	Sinaly SILUE	Directeur Général	30/12/2022 



### LISTE DES PAGES EFFECTIVES

N° page	N° d'édition	Date d'édition	N° d'amendement	Date d'amendement
0	02	12/07/2022	01	12/07/2022
i	02	12/07/2022	01	12/07/2022
ii	02	12/07/2022	01	12/07/2022
iii	02	12/07/2022	01	12/07/2022
iv	02	12/07/2022	01	12/07/2022
v	02	12/07/2022	01	12/07/2022
vi	02	12/07/2022	01	12/07/2022
vii	02	12/07/2022	01	12/07/2022
viii	02	12/07/2022	01	12/07/2022
ix	02	12/07/2022	01	12/07/2022
x	02	12/07/2022	01	12/07/2022
xi	02	12/07/2022	01	12/07/2022
1-1	02	12/07/2022	01	12/07/2022
2-1	02	12/07/2022	01	12/07/2022
2-2	02	12/07/2022	01	12/07/2022
2-3	02	12/07/2022	01	12/07/2022
2-4	02	12/07/2022	01	12/07/2022
2-5	02	12/07/2022	01	12/07/2022
2-6	02	12/07/2022	01	12/07/2022
2-7	02	12/07/2022	01	12/07/2022
2-8	02	12/07/2022	01	12/07/2022
2-9	02	12/07/2022	01	12/07/2022
2-10	02	12/07/2022	01	12/07/2022
2-11	02	12/07/2022	01	12/07/2022
2-12	02	12/07/2022	01	12/07/2022
2-13	02	12/07/2022	01	12/07/2022





**Autorité Nationale de l'Aviation  
Civile de Côte d'Ivoire**

Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de  
marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé]  
« GUID-OPS- 3402 »

**Édition : 02**  
**Date : 12/07/2022**  
**Amendement : 01**  
**Date : 12/07/2022**

PAGE INTENTIONNELLEMENT LAISSEE BLANCHE




Autorité Nationale de l'Aviation  
Civile de Côte d'Ivoire

Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de  
marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé]  
« GUID-OPS- 3402 »

Édition : 02  
Date : 12/07/2022  
Amendement : 01  
Date : 12/07/2022

### INSCRIPTION DES AMENDEMENTS ET RECTIFICATIFS

Amendements				Rectificatifs			
N°	Applicable le	Inscrit	Par	N°	Publié le	Inscrit le	par
0-1	Incorporé dans la présente édition						

 <p><b>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</b></p>	<p>Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé] « GUID-OPS- 3402 »</p>	<p>Édition : 02 Date : 12/07/2022 Amendement : 01 Date : 12/07/2022</p>
--	--	---

### TABLEAU DES AMENDEMENTS

<b>Amendements</b>	<b>Objet</b>	<b>Date</b> - <i>Adoption/Approbation</i> - <i>Applicable le</i> - <i>Entrée en vigueur le</i>
0 (édition 1)	Création du Guide	01/04/2019 01/04/2019 08/04/2019
1 (édition 2)	Changement de la codification du « RACI 3405 » en « GUID-OPS-3402 » ; Prise en compte des dispositions de la procédure de maitrise des documents « PROC-ORG-1500 ».	3 0 DEC 2022 3 0 DEC 2022 3 0 DEC 2022






**Autorité Nationale de l'Aviation  
Civile de Côte d'Ivoire**

Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de  
marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé]  
« GUID-OPS- 3402 »

**Édition : 02  
Date : 12/07/2022  
Amendement : 01  
Date : 12/07/2022**

### TABLEAU DES RECTIFICATIFS

N°	Objet	Date de publication

 <p><b>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</b></p>	<p>Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé] « GUID-OPS- 3402 »</p>	<p><b>Édition : 02</b> <b>Date : 12/07/2022</b> <b>Amendement : 01</b> <b>Date : 12/07/2022</b></p>
--	--	---

### LISTE DES DOCUMENTS DE REFERENCE

Référence	Source	Titre	Numéro de révision/ Date de révision
RACI 3004	ANAC	Règlement relatif à la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses	
Doc 9284	OACI	Instructions Techniques pour la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses	

-----





**Autorité Nationale de l'Aviation  
Civile de Côte d'Ivoire**

Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de  
marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé]  
« GUID-OPS- 3402 »


**Édition : 02**  
**Date : 12/07/2022**  
**Amendement : 01**  
**Date : 12/07/2022**

## ABREVIATIONS

IATA	International Air Transport Association
IT	Instructions Techniques
ONU	Organisation des Nations Unies
OACI	Organisation de l'Aviation Civile Internationale
MD	Marchandises dangereuses
PNS	Programme Nationale de Sûreté
MANEX	Manuel d'exploitation
NOTOC	Notification To Captain

-----




 <p><b>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</b></p>	<p>Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé] « GUID-OPS- 3402 »</p>	<p>Édition : 02 Date : 12/07/2022 Amendement : 01 Date : 12/07/2022</p>
--	--	---

### LISTE DE DIFFUSION

Code	Direction/Sous-Direction	Support de diffusion *	
		P	N
DG	Direction Générale		✓
DSV	Direction de la Sécurité des Vols		✓
SDNA	Sous-Direction de la Navigabilité des Aéronefs		✓
SDIDN	Sous-Direction de l'Informatique et de la Documentation Numérique		✓
DTA	Direction du Transport Aérien	✓	

**(\*) P= Papier      N= Numérique**



 <p><b>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</b></p>	<p>Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé] « GUID-OPS- 3402 »</p>	<p><b>Édition : 02</b> <b>Date : 12/07/2022</b> <b>Amendement : 01</b> <b>Date : 12/07/2022</b></p>
--	--	---

## TABLE DES MATIÈRES

Page de garde	0
Page de validation	i
Liste des pages effectives	ii
Inscription des amendements et rectificatifs	iv
Tableau des amendements	v
Tableau des rectificatifs	vi
Liste de référence	vii
Abréviations	viii
Liste de diffusion	ix
Table des matières	x
Chapitre 1 : Généralités	1-1
1.1. Objet	1-1
1.2. Applicabilité	1-1
1.3. Mise à jour du guide	1-1
Chapitre 2 : Teneur et contenu de la partie A9 du Manex	2-1
9.1 Informations, instructions et politique générale sur le transport des marchandises dangereuses	2-1
9.1.1 Généralités	2-2
9.1.2 Exemptions générales – Procédure concernant certaines MD	2-3
9.1.3 MD transportées par les passagers et les membres d'équipage – Liste des MD autorisées d'emport et information aux passagers	2-4
9.1.4 Information générale sur les marchandises dangereuses dans le fret	2-5
9.1.5 Responsabilité des agents	2-6
9.1.6 Renseignement à fournir aux personnels de l'exploitant	2-7
9.1.7 Marchandises dangereuses cachées/non déclarées	2-8
9.1.8 Rapport d'incident/accident	2-9
9.1.9 Procédures d'urgence	2-10
9.2 Transports d'armes et de munitions	2-11
9.2.1 Rappel réglementaire – Objet	2-11
9.2.2 Politique générale de l'exploitant en la matière	2-11
9.3 Traitement et chargement autres frets spécifiques	2-11
9.3.1 Transport de dépouilles mortelles	2-11
9.4 Emport de glace carbonique (DRY ICE) utilisée pour le service à bord	2-13




**Autorité Nationale de l'Aviation  
Civile de Côte d'Ivoire**

Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de  
marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé]  
« GUID-OPS- 3402 »

**Édition : 02**  
**Date : 12/07/2022**  
**Amendement : 01**  
**Date : 12/07/2022**

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé] « GUID-OPS- 3402 »</p>	<p>Édition : 02 Date : 12/07/2022 Amendement : 01 Date : 12/07/2022</p>
---	--	---

## Chapitre 1 : Généralités

### 1.1. Objet


Le présent guide a pour but d'aider les exploitants dans l'élaboration de la partie A9 du manuel de transport de marchandises dangereuses par voie aérienne des exploitants non autorisés.

### 1.2. Applicabilité

Le présent guide est destiné aux exploitants de transport aérien public non autorisés de transporter des marchandises dangereuses.

### 1.3. Mise à jour du guide

Le Service Marchandises Dangereuses (SMD) est responsable de la mise à jour du présent guide.

 <p><b>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</b></p>	<p>Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé] « GUID-OPS- 3402 »</p>	<p><b>Édition : 02</b> <b>Date : 12/07/2022</b> <b>Amendement : 01</b> <b>Date : 12/07/2022</b></p>
--	--	---

## Chapitre 2 : Teneur et contenu de la partie A9 du Manex

Tout exploitant devra suivre les indications suivantes lors de l'élaboration de la partie A9 de son manuel d'exploitation.

### 9.1 INFORMATIONS, INSTRUCTIONS ET POLITIQUE GENERALE SUR LE TRANSPORT DES MARCHANDISES DANGEREUSES


Rappel des référentiels réglementaires :

- RACI 3004
- Documentations OACI : 9284 de l'OACI (IT), Doc 9481 de l'OACI

Remarque : l'utilisation du manuel DGR IATA, bien que n'étant pas un référentiel réglementaire, est acceptable.

*Le postulant doit indiquer qu'il utilise le Document 9284 de OACI (IT) et le Manuel DGR IATA, le cas échéant pour ses opérations.*



 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé] « GUID-OPS- 3402 »</p>	<p>Édition : 02 Date : 12/07/2022 Amendement : 01 Date : 12/07/2022</p>
---	--	---

### 9.1.1 - Généralités


#### 9.1.1.1 Définition de la marchandise dangereuse, rappel des notions de classes/divisions et d'affectation de numéro ONU

*Le postulant doit retranscrire dans ce paragraphe la définition du terme marchandises dangereuses conformément à la définition contenue au chapitre 1 du RACI 3004.*

#### 9.1.1.2 Politique compagnie en matière du transport de marchandises dangereuses

*Le postulant doit indiquer :*

1. *qu'il ne détient pas d'autorisation de transport de marchandises dangereuses (y compris pour le transport de marchandises dangereuses en quantités limitées, exemptées et de minimi) ;*
2. *la façon dont le domaine « marchandises dangereuses » est supervisé, notamment en dernier lieu par un responsable désigné.*

 <p><b>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</b></p>	<p>Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé] « GUID-OPS- 3402 »</p>	<p>Édition : 02 Date : 12/07/2022 Amendement : 01 Date : 12/07/2022</p>
--	--	---

### **9.1.2– Exemptions générales – Procédure concernant certaines marchandises dangereuses (cf. paragraphes 1.1.5 et 2.2 de la partie 1 des IT OACI)**

*Le postulant doit décrire sa procédure concernant le transport des marchandises dangereuses cités dans les paragraphes ci-dessous. (Un renvoi au § du Document 9284 de OACI ci-dessus indiqués est accepté).*

9.1.2.1 Marchandises dangereuses transportées en vue d'administrer des soins médicaux à un patient (Evasan, médical, ...)

9.1.2.2 Marchandises dangereuses transportées en vue d'administrer des soins vétérinaires, ou d'utiliser un pistolet d'abattage pour un animal

9.1.2.3 Procédure exploitant concernant le transport des excédents bagages expédiés en fret, et le transport des bagages non-accompagnés

9.1.2.4 Marchandises dangereuses en la possession de l'exploitant (en particulier si EFB ou système équivalent utilisé, condition d'utilisation/de stockage des batteries de rechange au lithium).

#### **9.1.2.5 Procédure exploitant concernant les objets et pièces de rechange (COMAT)**

*Le postulant doit indiquer qu'il ne transporte pas des pièces de rechange qui sont classées comme des marchandises dangereuses (matériel de l'exploitant [COMAT]) à des fins d'entretien.*

9.1.2.6 Eventuellement autre procédure du postulant en référence avec les paragraphes 1.1.5 et 2.2 de la partie 1 des IT OACI. Par exemple glace carbonique (dry ice) : voir § 9.4.



### **9.1.3 Marchandises dangereuses transportées par les passagers et les membres d'équipage – Liste des marchandises dangereuses autorisées d'emport et information aux passagers**

9.1.3.1\_ Liste (ou tableau) des marchandises dangereuses autorisées à être transportées par les passagers et les membres d'équipage (Partie 8 IT OACI).

*Le postulant doit identifier les marchandises dangereuses autorisées à être transportées par les passagers et les membres d'équipage indiquées en Partie 8 IT OACI.*

*A défaut de reproduire le tableau de la Partie 8 IT OACI, le postulant peut faire des renvois.*


*Dans ce cas les renvois vers les paragraphes retenus doivent figurer dans cette section.*

**9.1.3.2\_ Moyens d'information aux passagers (affichage/questionnement) mis en place par l'exploitant (Partie 7 chapitre 5 IT OACI) concernant les MD (voir GUID-OPS- 3400)**

*Le postulant doit décrire les dispositions prises afin de s'assurer que les types de marchandises dangereuses interdit aux passagers de transporter à bord d'un aéronef sont fournis aux passagers au stade de l'achat du titre de transport.*

*Dans le cas contraire les méthodes utilisées pour informer les passagers pour leur communiquer les types de marchandises dangereuses interdit aux passagers de transporter.*



 <p><b>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</b></p>	<p>Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé] « GUID-OPS- 3402 »</p>	<p>Édition : 02 Date : 12/07/2022 Amendement : 01 Date : 12/07/2022</p>
--	--	---

## **9.1.4 \_ Information générale sur les marchandises dangereuses dans le fret**

### **9.1.4.1\_ Marquage et Etiquetage**

*Le postulant doit donner les informations claires et suffisamment détaillées aux personnels, en vue de la reconnaissance des colis contenant des marchandises dangereuses, et de leur non-acceptation à bord des aéronefs.*

#### **9.1.4.1.1 Marquage (Partie 5 Chapitre 2 IT OACI)**

*Ce chapitre doit faire l'objet de rappel sur la nomenclature et les différents marquages réglementaires des colis marchandises dangereuses (Partie 6 IT OACI).*

*Particulièrement, les paragraphes suivants doivent être traités.*

##### **9.1.4.1.1.1 Symbole ONU**

##### **9.1.4.1.1.2 Codes désignant les types d'emballage**

#### **9.1.4.1.2 Marquages spécifiques (Partie 5 Chapitre 2.4 IT OACI)**

*Le postulant doit indiquer comment il applique les prescriptions spéciales pour le marquage de certains colis (matières radioactives, gaz liquéfiés réfrigérés, glace carbonique, matières biologiques de la catégorie B, matières dangereuses du point de vue de l'environnement, suremballages, ...)*


##### **9.1.4.1.3 Etiquetage (Partie 5 Chapitre 3 IT OACI)**

*Le postulant doit décrire les étiquettes de danger pour les 9 classes et/ou divisions et des Codes IMP associés.*

#### **9.1.4.2 - Moyens d'information des expéditeurs concernant les MD mis en place par l'exploitant aux points d'acceptation du fret (Partie 7 Chapitre 4 Paragraphe 4.8 IT OACI).**

*Le postulant doit indiquer les dispositions prise par l'exploitant ou les agents de service d'escale afin de fournir des renseignements sur le transport de marchandise dangereuses.*




 <p><b>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</b></p>	<p>Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé] « GUID-OPS- 3402 »</p>	<p><b>Édition : 02</b> <b>Date : 12/07/2022</b> <b>Amendement : 01</b> <b>Date : 12/07/2022</b></p>
--	--	---

## 9.1.5 – Responsabilité des agents

**9.1.5-1** Responsabilités et description des tâches des personnels impliqués dans l'acceptation des marchandises autres que les marchandises dangereuses (liste non exhaustive)

*Le postulant doit décrire les responsabilités et tâches des personnels ci-dessous :*

- 9.1.5.1-1      Agents d'acceptation de fret
- 9.1.5.1-2      Agents passage
- 9.1.5.1-3      Agents d'opérations et de trafic
- 9.1.5.1-4      Personnels PNT et PNC


 <p><b>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</b></p>	<p>Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé] « GUID-OPS- 3402 »</p>	<p>Édition : 02 Date : 12/07/2022 Amendement : 01 Date : 12/07/2022</p>
--	--	---

## **9.1.6 – Renseignement à fournir aux personnels de l'exploitant**

### **9. 1.6. 1 Renseignements à fournir au pilote commandant de bord**

*Le postulant doit faire la description de la NOTOC utilisée, si la compagnie en utilise une pour les chargements autres que les colis de marchandises dangereuses (AVI, HUM, VAL, AOG, ...)*


*Ce chapitre doit prendre en compte la notification au pilote commandant de bord des marchandises dangereuses autorisées d'emport par les passagers et membre d'équipage (Partie 8 des IT).*

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé] « GUID-OPS- 3402 »</p>	<p>Édition : 02 Date : 12/07/2022 Amendement : 01 Date : 12/07/2022</p>
---	--	---

### 9.1.7 – Marchandises dangereuses cachées/non déclarées

9.1.7.1 Dispositions visant à aider les personnels de l'exploitant à reconnaître les marchandises dangereuses non déclarées.

*Le postulant doit indiquer la liste donnant les descriptions générales ainsi que les types de marchandises dangereuses qui peuvent être incluses dans tout article ainsi décrit (exemple Partie 7 Chapitre 6 IT OACI).*

 <p><b>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</b></p>	<p>Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé] « GUID-OPS- 3402 »</p>	<p><b>Édition : 02</b> <b>Date : 12/07/2022</b> <b>Amendement : 01</b> <b>Date : 12/07/2022</b></p>
--	--	---

### **9.1.8 - Rapport d'incident/accident**

(Partie 7 Chapitre 4.7 IT OACI)

(§ 8.5 du GUID-OPS-3400)


9. 1. 8 .1 Procédure de report d'incident/accident y compris MD non/mal déclarées ou non autorisées d'emport par un passager ou un membre d'équipage.

*Le postulant doit indiquer comment il appliquera les prescriptions d'obligation de report d'incident ou d'accident à l'Etat de l'exploitant et à l'Etat de l'occurrence (escale étrangère).*

*Un exemplaire de compte-rendu d'incident/accident utilisé doit y figurer.*

*La méthode de traitement de l'incident au sein de l'exploitant doit être décrite*



 <p><b>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</b></p>	<p>Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé] « GUID-OPS- 3402 »</p>	<p>Édition : 02 Date : 12/07/2022 Amendement : 01 Date : 12/07/2022</p>
--	--	---

### **9.1.9 – Procédures d'urgence**

(Partie 7 Chapitre 4.9 IT OACI)

(§ 8.4 du GUID-OPS-3400)

#### **9.1.9.1 – En vol**

##### **9.1.1.1 Procédures d'urgence appliquées par les PNT et/ou PNC en cas d'incident en vol**

*Le postulant doit décrire les procédures d'urgences appliquées par l'équipage en cas d'incident en vol dans les cas ci-dessous.*

9.1.9.1.1 Procédures d'urgence appliquées en cas de marchandises dangereuses non ou mal déclarées


9.1.9.1.2 Procédures d'urgence appliquées en cas de marchandises dangereuses autorisées à être transportées par les passagers et les membres d'équipage

#### **9.1.9.2 – Au sol**

9.1.9.2.1 Procédures d'urgence appliquées par les agents sol (piste, magasin...).

*Le postulant doit décrire les procédures d'urgences appliquées par les agents au sol dans ces cas ci-dessous.*

- *Traitement du fret*
- *Traitement des bagages*
- *Chargement*
- *Déchargements*

 <p><b>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</b></p>	<p>Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé] « GUID-OPS- 3402 »</p>	<p>Édition : 02 Date : 12/07/2022 Amendement : 01 Date : 12/07/2022</p>
--	--	---

## 9.2 – TRANSPORTS D'ARMES ET DE MUNITIONS

### 9.2.1 – Rappel réglementaire – Objet

- Programme national de sûreté (PNS) de l'aviation civile

Ces dispositions pourront se trouver en section 9.2 ou en section 10 du MANEX.

### 9.2.2 – Politique générale de l'exploitant en la matière

L'examen de ce chapitre sera fait sous l'angle sûreté.

*Le postulant doit décrire de manière générale ce qu'il prévoit faire dans le cadre du transport d'armes et de munitions.*

## 9.3 – TRAITEMENT ET CHARGEMENT AUTRES FRETS SPECIFIQUES

### 9.3.1 - Transport de dépouilles mortelles


Les dépouilles mortelles ne sont pas identifiées comme marchandises dangereuses dans les instructions techniques de l'OACI. Néanmoins, les recommandations énumérées ci-dessous devraient être respectées et intégrées au manuel d'exploitation :

#### 9.3.1.1 Urne funéraire

Le transport d'une urne funéraire peut être autorisé en bagage, aussi bien en cabine qu'en soute. La seule disposition particulière concerne l'emballage extérieur : celui-ci doit être discret et protéger l'urne efficacement contre d'éventuels dommages.

#### 9.3.1.2 Cercueil (transport après mise en bière)


- 1) Le cercueil est hermétique et est doté d'un filtre désinfectant pour permettre l'évacuation des gaz de décomposition conçu pour résister à une dépressurisation rapide de l'avion (cercueil et filtres agréés par le ministère de la santé).
- 2) Le cercueil porte extérieurement une marque, plaquette ou autre signe apparent, confirmant la présence d'un épurateur agréé.
- 3) Si le cercueil ne peut être placé dans un compartiment isolé des occupants de l'aéronef, les passagers devraient être limités à du personnel médical ou officiel ou

 <p><b>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</b></p>	<p>Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé] « GUID-OPS- 3402 »</p>	<p>Édition : 02 Date : 12/07/2022 Amendement : 01 Date : 12/07/2022</p>
--	--	---

bien des membres de la famille (une enveloppe hermétique souple peut être utilisée en plus pour éviter tout désagrément).

- 4) Le cercueil ne doit être placé qu'à proximité de matériaux inertes et les objets destinés à se trouver en contact fréquent avec des personnes (trousses, bagages, denrées alimentaires, vêtements, ...) doivent être tenus à l'écart.
- 5) Le cercueil doit être arrimé de façon à ne pas rendre inutilisables les issues de secours.
- 6) Le CDB doit être informé de la présence du cercueil à bord (procédure NOTOC de l'exploitant pour les frets spéciaux et particuliers décrite en 9.1.10).
- 7) La quantité d'oxygène embarquée doit être suffisante (sans tenir compte des règlements applicables concernant l'emport d'O<sub>2</sub>) pour permettre aux pilotes de s'alimenter le temps d'un déroutement éventuel vers un aéroport accessible en cas d'émanations gazeuses (pour les appareils non équipés, une bouteille d'O<sub>2</sub> embarquée sera ajoutée à bord par l'exploitant pour effectuer ce type de transport, et sera décrite par ce dernier en 9.1.3 comme MD en la possession de l'exploitant).
- 8) Pour les avions non-pressurisés, l'exploitation doit être limitée au FL100 maximum (ou 10.000 pieds) pour limiter les risques liés au problème de pression du cercueil.

Dans tous les cas, l'exploitant doit s'assurer que le transport respecte les conditions fixées par la loi ivoirienne.

 <p><b>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</b></p>	<p>Guide d'élaboration de la partie A9 du Manex pour le transport de marchandises dangereuses par voie aérienne [Exploitant non autorisé] « GUID-OPS- 3402 »</p>	<p>Édition : 02 Date : 12/07/2022 Amendement : 01 Date : 12/07/2022</p>
--	--	---

#### **9.4 – EMPORT DE GLACE CARBONIQUE (DRY ICE) UTILISEE POUR LE SERVICE A BORD**

La glace carbonique destinée à être utilisée pour le service de restauration à bord des aéronefs fait partie des exemptions accordées aux exploitants au titre du Chapitre 2.2.1, Partie 1 des IT OACI.

Pour des questions d'organisation propre à l'exploitant et/ou de difficulté d'approvisionnement de glace carbonique (ou de plateaux repas) à l'escale de destination, l'exploitant peut transporter de la glace carbonique en vue d'une utilisation sur le(s) vol(s) suivant(s) toujours dans le cadre du service de restauration à bord :

- a) transport de plateaux repas dans les karts contenant de la glace carbonique (par exemple en soute dans des emballages prévus à cet effet), l'utilisation des plateaux repas intervenant sur le(s) vol(s) suivant(s),
- b) transport de cartons de glace carbonique seuls, envoyés à l'escale de destination pour être reconditionnée par le catering de l'escale en vue d'une mise en place dans les karts avec les plateaux repas pour le(s) vol(s) suivant(s).

Dans ce cas, et sauf autorisation délivrée par l'ANAC (Chapitre 2.2.3, Partie 1 des IT OACI), la glace carbonique doit être considérée comme du fret classique et être transportée conformément aux IT (avec notamment la rédaction d'une DGD).

Qu'il s'agisse d'export en fret ou d'export au titre de l'autorisation, les procédures et les limitations associées doivent être décrites et intégrées au manuel d'exploitation.

Les éléments suivants doivent être notamment précisés :

- 1) Les quantités maximales de glace carbonique en cabine, en soute ou au global (c'est-à-dire cabine + soute)

Ces quantités tiendront compte des données constructeurs (capacités de ventilation de l'aéronef) et du cumul possible des exports : export pour le service de restauration à bord, recharge pour le service de restauration à bord sur le(s) vol(s) suivant(s), export en cabine par les passagers, export en soute comme fret.

- 2) Les conditions d'emballages
- 3) Les conditions de chargement (positionnement notamment en regard des incompatibilités et de la présence éventuelle d'animaux vivants)
- 4) La transmission de l'information (présence, quantité, position, ...) au pilote commandant de bord (NOTOC) et à l'escale de destination (en particulier aux agents qui assureront le déchargement du fret)
- 5) La formation des personnels concernés.