MINISTERE DES TRANSPORTS

AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

A.N.A.C.

Abidjan, le 14 MAI 2021

DECISION N° 003003/ANAC/DG/DTA/DSNAA/SDMIA portant adoption de l'amendement n°1 (2e édition) de la procédure d'authentification des données et informations aéronautiques, « PROC-ANS-5304 ».

LE DIRECTEUR GENERAL

Vu la Convention relative à l'Aviation Civile Internationale, signée à Chicago le 07 décembre 1944 ;

Vu le Règlement n° 08/2013/CM/UEMOA du 26 septembre 2013 portant adoption du Code Communautaire de l'Aviation Civile des Etats membres de l'UEMOA ;

Vu l'Ordonnance n° 2008-08 du 23 janvier 2008 portant Code de l'Aviation Civile ;

Vu le Décret n° 2008-277 du 03 octobre 2008 portant organisation et fonctionnement de l'Administration Autonome de l'Aviation Civile dénommée « Autorité Nationale de l'Aviation Civile » en abrégé (**ANAC**) ;

Vu le Décret n°2013-285 du 24 avril 2013 portant nomination du Directeur Général de l'Administration Autonome de l'Aviation Civile dénommée « Autorité Nationale de l'Aviation Civile » en abrégé (**ANAC**) ;

Vu le Décret n° 2014-97 du 12 mars 2014 portant réglementation de la sécurité aérienne ;

Vu le Décret n° 2014-512 du 15 sept 2014 fixant les règles relatives à la supervision de la sécurité et de la sûreté de l'Aviation Civile ;

Vu l'Arrêté n° 326/MT/CAB du 20 Août 2014 autorisant le Directeur Général de l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile à prendre par Décisions les règlements techniques en matière de sécurité et de sûreté de l'aviation civile ;

Vu l'Arrêté N° 0051/MT/CAB du 16 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'ivoire relatif aux services d'information aéronautique, dénommé RACI 5007 ;

Vu la Décision n° 05607/ANAC/DG/DTA/DSNAA du 03 novembre 2020 portant adoption de l'amendement n° 7 du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux services d'information aéronautique, dénommé RACI 5007 ;

Sur Proposition du Directeur de la Sécurité de la Navigation Aérienne et des Aérodromes, et après examen et validation par le Comité de travail relatif à la réglementation de la sécurité et de la sûreté aérienne,

ORGANE DE RÉGLEMENTATION DE CONTRÔLE DE SÛRETÉ ET DE SÉCURITÉ DU TRANSPORT AÉRIEN EN CÔTE D'IVOIRE
07 B.P. 148 ABIDJAN 07 - Tél.: (225) 21 27 73 93 / 21 27 75 33 / 21 58 69 00/01 - Fax : (225) 21 27 63 46 - E-mail : info@anac.ci/anac_ci@yahoo.fr

DECIDE

Article 1 : **Objet**

Est adopté l'amendement n° 1, édition n°2 de la procédure d'authentification des données et informations aéronautiques, référencée « PROC-ANS-5304 ».

Article 2 : **Portée**

L'amendement n° 1, édition n°2 de la PROC-ANS-5304 porte sur l'insertion d'outils de vérification des différentes étapes du processus d'examen et d'authentification des données et informations aéronautiques. Il prend en compte la nouvelle codification des textes conformément à la procédure de maitrise des documents référencée « PROC-ORG-1500 ».

Article 3 : **Mise en œuvre**

Le Directeur de la Sécurité de la Navigation Aérienne et des Aérodromes est chargé de la mise en œuvre de la présente procédure.

Article 4 : **Entrée en vigueur**

La présente décision entre en vigueur à compter de sa date de signature et est applicable à compter de sa date de signature. Elle sera enregistrée, communiquée et publiée partout où besoin sera.

ANAC Autorité Nationale de l'Aviation Civile
ANAC LE DIRECTEUR GENERAL

Sinaly SILUE

PJ : Procédure d'authentification des données et informations aéronautiques, « PROC-ANS-5304 », 2e édition amendement 1

Ampliation

- DSNAA
- SDIDN (Q-pulse)

MINISTERE DES TRANSPORTS

AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE

Abidjan, le 14 MAI 2021

NOTE D'ACCOMPAGNEMENT

AMENDEMENT N° 1

DE

LA PROCEDURE D'AUTHENTIFICATION DES DONNEES ET INFORMATIONS AERONAUTIQUES
« PROC-ANS-5304 »

L'amendement n° 1 du PROC-ANS-5304 est une nouvelle édition (2e édition). Elle annule et remplace les éditions antérieures et est applicable à compter de sa date de signature.

07 B.P. 148 ABIDJAN 07 - Tél.: (225) 21 27 73 93 / 21 27 75 33 / 21 58 69 00/01 - Fax : (225) 21 27 63 46 - E-mail : info@anac.ci/anac_ci@yahoo.fr

MINISTERE DES TRANSPORTS

AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE

Réf : PROC-ANS-5304

PROCEDURE D'AUTHENTIFICATION DES DONNEES ET INFORMATIONS AERONAUTIQUES

Adopté et publié sous l'autorité du Directeur Général

Deuxième édition – Janvier 2021

PAGE DE VALIDATION

	Noms et prénoms	Fonction	Visa/date
Rédaction	KONAN Koffi Hermann	Inspecteur ANS AIM	21/03/21
	BROU Olivier Bitti	Chef de Service AIM/PANS-OPS	21/03/21 PO NZE
	N'ZEBO Sylvain	Sous-Directeur de la Météorologie et de l'Information Aéronautique	21/03/21 NZE
Validation	KOFFI Konan	Président du Comité de Travail relatif à la Réglementation de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation Civile	12/04/2021 Président du Comité de Travail Relatif à la Réglementation de la Sécurité et la Sûreté de l'Aviation Civile
Approbation	Sinaly SILUE	Directeur Général	14/05/21

LISTE DES PAGES EFFECTIVES

Pages	Édition	Date d'édition	Amendement	Date d'amendement
i	2	15/01/2021	1	15/01/2021
ii	2	15/01/2021	1	15/01/2021
iii	2	15/01/2021	1	15/01/2021
iv	2	15/01/2021	1	15/01/2021
v	2	15/01/2021	1	15/01/2021
vi	2	15/01/2021	1	15/01/2021
vii	2	15/01/2021	1	15/01/2021
viii	2	15/01/2021	1	15/01/2021
ix	2	15/01/2021	1	15/01/2021
x	2	15/01/2021	1	15/01/2021
xi	2	15/01/2021	1	15/01/2021
x	2	15/01/2021	1	15/01/2021
xi	2	15/01/2021	1	15/01/2021
xii	2	15/01/2021	1	15/01/2021
xiii	2	15/01/2021	1	15/01/2021
xiv	2	15/01/2021	1	15/01/2021
xvi	2	15/01/2021	1	15/01/2021
1-1	2	15/01/2021	1	15/01/2021
1-2	2	15/01/2021	1	15/01/2021
2-1	2	15/01/2021	1	15/01/2021
2-2	2	15/01/2021	1	15/01/2021
2-3	2	15/01/2021	1	15/01/2021
2-4	2	15/01/2021	1	15/01/2021
2-5	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 1-1	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 2-1	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 2-2	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 2-3	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 2-4	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 2-5	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 2-6	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 2-7	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 2-8	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 2-9	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 2-10	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 2-11	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 2-12	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 2-13	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 2-14	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 2-15	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 3-0	2	15/01/2021	1	15/01/2021

AN 3-1	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-0	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-1	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-2	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-3	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-4	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-5	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-6	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-7	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-8	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-9	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-10	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-11	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-12	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-13	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-14	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-15	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-16	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-17	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-18	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-19	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-20	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-21	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-22	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-23	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-24	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-25	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-26	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-27	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-28	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-29	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-30	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-31	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-32	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-33	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-34	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-35	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-36	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-37	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-38	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-39	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-40	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-41	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-42	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-43	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-44	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-45	2	15/01/2021	1	15/01/2021

AN 4-46	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-47	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-48	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-49	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-50	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-51	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-52	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-53	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-54	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-55	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-56	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-57	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-58	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-59	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-60	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-61	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-62	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-63	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN -64	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-65	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-66	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-67	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-68	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-69	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-70	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-71	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-72	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-73	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-74	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-75	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-76	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-77	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-78	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-79	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-80	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-81	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-82	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-83	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-84	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-85	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-86	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-87	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-88	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-89	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-90	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-91	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-92	2	15/01/2021	1	15/01/2021

AN 4-93	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-94	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-95	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-96	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-97	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-98	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-99	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-100	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-101	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-102	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-103	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-104	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-105	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-106	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-107	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-108	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-109	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-110	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-111	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 4-112	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-0	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-1	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-2	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-3	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-4	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-5	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-6	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-7	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-8	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-9	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-10	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-11	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-12	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-13	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-14	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-15	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-16	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-17	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-18	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-19	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-20	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-21	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-22	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-23	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-24	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-25	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-26	2	15/01/2021	1	15/01/2021

AN 5-27	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-28	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-29	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-30	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-31	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-32	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-33	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-34	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-35	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-36	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-37	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-38	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-39	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-40	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-41	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-42	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-43	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-44	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-45	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-46	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-47	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-48	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-49	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-50	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-51	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-52	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-53	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-54	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-55	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-56	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-57	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-58	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-59	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-60	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-61	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-62	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-63	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-64	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-65	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-66	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-67	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-68	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-69	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-70	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-71	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-72	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-73	2	15/01/2021	1	15/01/2021

AN 5-74	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-75	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-76	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-77	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-78	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-79	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-80	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-81	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-82	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-83	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-84	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-85	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-86	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-87	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-88	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-89	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-90	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-91	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-92	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-93	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-94	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-95	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-96	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-97	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-98	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-99	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-100	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-101	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-102	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-103	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-104	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-105	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-106	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-107	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-108	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-109	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-110	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-111	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-112	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-113	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-114	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-115	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-116	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-117	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-118	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-119	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-120	2	15/01/2021	1	15/01/2021

AN 5-121	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-122	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-123	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-124	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-125	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-126	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-127	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-128	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-129	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-130	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-131	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-132	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-133	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-134	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-135	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 5-136	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 6-0	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 6-1	2	15/01/2021	1	15/01/2021
AN 7-1	2	15/01/2021	1	15/01/2021

INSCRIPTION DES AMENDEMENTS ET RECTIFICATIFS

AMENDEMENTS			
N°	Applicable le	Inscrit le	par
1	Incorporé dans la présente édition		

RECTIFICATIFS			
N°	Applicable le	Inscrit le	par

TABLEAU DES AMENDEMENTS

Amendement	*Objet*	*Date* - *Adoption/approbation* - *Entrée en vigueur* - *Applicable le*
0 *(1ere édition- 2017)*	*Création du document*	- *15 DEC 2017* - *23 JAN 2018* - *23 JAN 2018*
1 *(2e édition – 2021)*	*Cet amendement porte sur l'insertion d'outils de vérification des différentes étapes du processus d'examen et d'authentification des données et informations aéronautiques. Il prend en compte la nouvelle codification des textes conformément à la procédure de maitrise des documents référencée « PROC-ORG-1500 ».*	- 14 MAI 2021 14 MAI 2021 14 MAI 2021

TABLEAU DES RECTIFICATIFS

Rectificatifs	*Objet*	*Date de publication*

LISTE DE DIFFUSION

POUR INFORMATION

Code	Direction/Sous-Direction/Services	Support de diffusion	
		Papier	Numérique
DG	Directeur Général		X
DSSC	Directeur de la Sécurité et du Suivi de la Conformité		X
DSNAA	Directeur de la Sécurité de la Navigation Aérienne et des Aérodromes		X
DTA	Directeur du Transport Aérien	X	X
SDIDN	Sous-Directeur de l'informatique et de la Documentation Numérique		X

POUR UTILISATION

Code	Direction/Sous-Direction/Services	Support de diffusion	
		Papier	Numérique
IAC/ANS	Inspecteur de l'Aviation Civile des Services de la Navigation Aérienne		X
C/SAPO	Chef Service Gestion de l'Information Aéronautique et Conception des procédures de vol		X
C/SCNS	Chef Service Communication, Navigation et Surveillance		X
SDA	Sous-Direction des aérodromes		X
SDCAT	Sous-Direction de la Circulation Aérienne et des Télécommunications Aéronautiques		X
SDMIA	Sous-Directeur de la Météorologie et de L'Information Aéronautique		X

LISTE DES DOCUMENTS DE REFERENCE

RACI 5007 – Services d'information aéronautique (ANAC)

RACI 5027– Procédure pour les des services d'information aéronautique (ANAC)

GUID-ANS-5107 – Guide pour la collecte, le traitement et la publication des données et informations aéronautiques (ANAC).

ABREVIATIONS ET SIGLES

Au sens de la présente procédure, les abréviations et sigles ont le sens suivant :

AGA	Aérodromes et aides au sol
AIC	Circulaire d'information aéronautique
AIM	Gestion de l'information aéronautique
AIP	Publication d'information aéronautique
AIRAC	Régularisation et Contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques
ANS	Service de navigation aérienne
ATM	Gestion du trafic aérien
CNS	Communication navigation surveillance
CKL	Liste de vérification (checklist)
DSNAA	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne et des Aérodromes
DTA	Direction du Transport Aérien
FDA	Fournisseur de données aéronautiques
FORM	Formulaire
GUID	Guide
LEG	Législation et règlements spécifiques d'exploitation
LVP	Procédure par faible visibilité
MAP	Cartographie aéronautique
MET	Météorologie aéronautique
METAR	Message d'observation météorologique régulière d'aérodrome
NOTAM	Avis aux navigants
OACI	Organisation de l'Aviation Civile Internationale
PANS-OPS	Procédures de vol
PIB	Bulletin d'information prévol
PROC	Procédure de travail
PRS-ANS	Processus qualité relatif aux services de navigation aérienne
RACI	Règlement aéronautique de Côte d'ivoire
SAR	Recherches et sauvetage
SDA	Sous-Direction des Aérodromes
SDCAT	Sous-Direction de la Circulation Aérienne et des Télécommunications aéronautiques
SDLAJ	Sous-Direction de la Législation et des Affaires juridiques
SDMIA	Sous-Direction de la Météorologie et de l'Information Aéronautiques
SFA	Service fixe aéronautique

TABLE DES MATIERES

PAGE DE VALIDATION i

LISTE DES PAGES EFFECTIVES ii

INSCRIPTION DES AMENDEMENTS ET RECTIFICATIFS ix

TABLEAU DES AMENDEMENTS x

TABLEAU DES RECTIFICATIFS xi

LISTE DE DIFFUSION xii

LISTE DES DOCUMENTS DE REFERENCE xiii

ABREVIATIONS ET SIGLES xiv

TABLE DES MATIERES xv

CHAPITRE 1. DEFINITIONS 1-1

CHAPITRE 2. PROCEDURE D'AUTHENTIFICATION 2-1

2.1. Objet 2-1

2.2. Portée 2-1

2.3. Mise à jour de la procédure 2-1

2.4. Principe d'examen et d'authentification de données et informations aéronautiques 2-1

2.5. Processus d'examen et d'authentification des données et informations aéronautiques 2-2

a. Transmission du dossier de demande d'authentification 2-2

b. Examen du dossier 2-3

c. Evaluation du dossier 2-3

d. Conclusions et validation de l'étude 2-4

e. Notification au fournisseur de données/informations 2-5

2.6. Contrôle à postériori 2-5

2.7. Traçabilité et conservation des dossiers d'authentification 2-5

ANNEXE 1. LOGIGRAMME DE LA PROCEDURE D'AUTHENTIFICATION ..... AN 1-1

ANNEXE 2. SYNTHESE DES DONNEES ET INFORMATION AERONAUTIQUE ET DOMAINES D'EXPERTISE ASSOCIEES ..... AN 2-1

ANNEXE 3. FORMULAIRE D'IDENTIFICATION ET DE SUIVI DU DOSSIER D'AUTHENTIFICATION (FORM-ANS-5525) ..... AN 3-0

ANNEXE 4. CHECKLIST D'EVALUATION DE LA TENEUR DE L'AIP (CKL-ANS-5415) ..... AN 4-0

ANNEXE 5. CHECKLIST D'EVALUATION DE LA QUALITE DES DONNEES ET INFORMATION AERONAUTIQUE (CKL-ANS-5409) ..... AN 5-0

ANNEXE 6. FORMULAIRE DE SYNTHESE DES CONCLUSIONS D'EVALUATION DE LA TENEUR ET DE LA QUALITE (FORM-ANS-5526) ..... AN 6-0

ANNEXE 7. CHECKLIST DE CONTROLE A POSTERIORI DES DONNEES ET INFORMATIONS AUTHENTIFIEES (CKL-ANS-5416) ..... AN 7-1

CHAPITRE 1. DEFINITIONS

Dans la présente procédure, les termes suivants ont la signification indiquée ci-après :

Authentification des données et informations aéronautiques : certification de l'exactitude et de la fiabilité des données et informations aéronautiques.

Créateur de données : Entité responsable de la création de données.

Création de données : Création d'un nouvel élément de données et de la valeur qui lui est associée, la modification de la valeur d'un élément de données existant ou la suppression d'un élément de données existant.

Données aéronautiques : représentation de faits, concepts ou instructions aéronautiques d'une façon normalisée adéquate à leur communication, leur interprétation ou leur traitement.

Elément de données : Attribut individuel d'une série complète de données, à laquelle on affecte une valeur qui définit son statut actuel.

Exactitude : degré de concordance entre la valeur estimée ou mesurée et la vraie valeur.

Fournisseur de services d'information aéronautique : Organisme responsable de la fourniture d'un service d'information aéronautique.

Informations aéronautiques : informations résultant de l'assemblage, de l'analyse et du formatage de données aéronautiques.

Intégrité : degré d'assurance qu'une donnée et sa valeur n'ont pas été perdues ni altérées depuis la création ou la modification autorisée de cette donnée.

Période de validité : Période comprise entre la date et l'heure à laquelle l'information aéronautique est publiée et la date et l'heure à laquelle cette information n'a plus cours.

Qualité des données : degré ou niveau de confiance que les données fournies répondent aux exigences de leur utilisateur en termes d'exactitude, de résolution et d'intégrité.

Validation des données : Processus consistant à veiller à ce que les données répondent aux exigences de l'application spécifiée ou de l'utilisation prévue.

Vérification des données : Evaluation des résultats d'un traitement de données aéronautique, afin de s'assurer de la conformité et de la cohérence eu égard aux données d'entrée et aux normes, règles et conventions applicables aux données dans le cadre de ce traitement.

CHAPITRE 2. PROCEDURE D'AUTHENTIFICATION

2.1. Objet

La présente procédure a pour objet de fournir, au personnel de supervision de la sécurité aérienne de l'ANAC, des directives sur le processus d'examen et d'authentification des données et informations aéronautiques afin de vérifier l'exactitude des données à publier et assurer leur mise à jour de façon systématique.

Cette procédure s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre du processus qualité de l'ANAC référencé « PRS-ANS »et vise à mettre à la disposition des utilisateurs des données et informations aéronautiques respectant les exigences de qualité requises.

2.2. Portée

La présente procédure s'applique à l'examen et à l'authentification des données et informations aéronautiques en vue de leur publication et exploitation.

2.3. Mise à jour de la procédure

Le Sous-Directeur de la Météorologie et de l'Information Aéronautiques (SDMIA) est responsable de la mise à jour de la présente procédure.

2.4. Principe d'examen et d'authentification de données et informations aéronautiques

L'examen d'un dossier de demande d'authentification et d'autorisation de données et informations aéronautiques doit permettre de garantir entre autres que :

- l'exactitude et la résolution des données sont satisfaites lors de la création de ces données et maintenues jusqu'à leur mise à disposition du prochain utilisateur prévu ;
- l'origine et l'historique des modifications sont consignés pour chaque élément de données et disponibles à des fins de contrôle ;
- les données et informations aéronautiques sont complètes ou élément manquant est déclaré ;
- tous les processus de création, de production, de stockage, de manipulation, de traitement, de transfert ou de distribution utilisés pour chaque élément de données sont définies et appropriés pour le niveau d'intégrité assigné à l'élément de donnée ;

- les processus de vérification et de validation sont appropriés pour le niveau d'intégrité assigné à l'élément de donnée ;
- un processus effectif de notification, d'évaluation et de correction des erreurs est mis en place.

2.5. Processus d'examen et d'authentification des données et informations aéronautiques

Le processus d'examen et d'authentification des données et informations aéronautiques comporte les cinq étapes suivantes :

a. transmission du dossier de demande d'authentification ;
b. examen du dossier ;
c. évaluation du dossier ;
d. conclusions et validation de l'étude ;
e. notification au fournisseur de données.

Le logigramme figurant en annexe 1 décrit de manière schématique les cinq (05) étapes dudit processus.

a. Transmission du dossier de demande d'authentification

A la réception du dossier de demande d'authentification adressé par le fournisseur de données, le service en charge de la gestion de l'information aéronautique détermine les différentes expertises de l'ANAC nécessaires pour le traitement dudit dossier, en utilisant le *tableau de synthèse des données et informations aéronautiques et domaines associés* figurant à l'annexe 2.

Un soit-transmis est alors adressé aux entités concernées pour l'examen dudit dossier. Généralement les domaines d'expertise concernés par l'authentification des données et informations aéronautiques sont :

- Aérodromes et aides au sol (AGA) ;
- Gestion du trafic aérien (ATM) ;
- Communication, Navigation et Surveillance (CNS) ;
- Gestion de l'information aéronautique (AIM) ;
- Cartographie aéronautique (MAP) ;
- Météorologie aéronautique (MET) ;
- Procédures de vol (PANS-OPS) ;
- Législation et règlements spécifiques d'exploitation (LEG).

b. Examen du dossier

A la réception du dossier d'authentification transmis par le service en charge de la gestion de l'information aéronautique, les experts sollicités vérifient à l'aide d*u formulaire d'identification et de suivi du dossier d'authentification* référencé « FORM-ANS-5525 » en annexe 3, que le dossier comporte toutes les informations nécessaires à son évaluation et que le processus de collecte et de traitement des données a été respecté par le fournisseur de données (vérification/validation, preuves associées aux données).

Au cours de l'examen, l'expert en charge du dossier vérifie entre autres les éléments ci-après :

- le rapport de collecte des données et informations aéronautiques ;
- les rapports de vérification et de validation des données et informations aéronautiques ;
- les preuves de conformité associées à chaque élément de donnée et information (ex : preuve démontrant l'exactitude de la donnée).

L'expert en charge du dossier notifie le résultat de son examen au service en charge de l'information aéronautique. Ce résultat précise si le dossier est complet ou si des informations complémentaires sont nécessaires, auquel cas le service en charge de l'information aéronautique le notifie formellement au fournisseur de données/informations pour complément de dossier à fournir afin de poursuivre l'évaluation du dossier.

Lorsque les éléments constitutifs du dossier permettent son étude, les experts procèdent à son évaluation.

c. Evaluation du dossier

L'évaluation du dossier consiste à vérifier l'exactitude des données et informations ainsi que la conformité de la teneur.

La conformité de la teneur est évaluée par le service en charge de la gestion de l'information aéronautique à l'aide de la checklist en annexe 4 référencée « CKL-ANS-5415 » établie à cette fin qui prend en compte la teneur des données à authentifier.

L'évaluation de la qualité des données et informations aéronautiques est réalisée par les experts des domaines concernés, à l'aide des checklists référencées « CKL-ANS-5409 » figurant en annexe 5 et se rapportant au domaine concerné comme suit :

Domaine	Entité en charge	Référence checklist
AGA	DSNAA/SDA	CKL-ANS-5409 Partie AGA
AIM	DSNAA/SDMIA	CKL-ANS-5409 Partie AIM
ATM	DSNAA/SDCAT	CKL-ANS-5409 Partie ATM
CNS	DSNAA/SDCAT	CKL-ANS-5409 Partie CNS
LEG	DTA/SDLAJ	CKL-ANS-5409 Partie LEG
MAP	DSNAA/SDMIA	CKL-ANS-5409 Partie MAP
MET	DSNAA/SDMIA	CKL-ANS-5409 Partie MET
PANS-OPS	DSNAA/SDMIA	CKL-ANS-5409 Partie PANS-OPS
SAR	DSNAA/SDCAT	CKL-ANS-5409 Partie SAR

Au cours de cette évaluation, l'expert examine les preuves associées et confirme selon la pertinence des preuves la fiabilité des informations. Pour certains types d'informations, l'évaluation se fait soit par des tests ou appel téléphonique, soit par des visites sur site.
Dans le cas où une investigation complémentaire est jugée nécessaire, un courrier est initié par l'expert en charge du traitement du dossier à l'intention de la partie intéressée.

A l'issue des évaluations de la teneur et de la qualité, les conclusions de l'étude sont présentées suivant le modèle en annexe 6 (FORM-ANS-5526).

d. Conclusions et validation de l'étude

Les conclusions des évaluations sont transmises au service en charge de la gestion de l'information aéronautique pour la suite du processus d'authentification.

A la réception des conclusions des évaluations, l'inspecteur en charge de l'information aéronautique fait la synthèse des résultats en vue d'une notification au fournisseur de donnée.
La synthèse des résultats d'authentification comprend les éléments ci-après :

- la fiche d'identification du dossier ;
- la liste de vérification de conformité de la teneur renseignée ;
- les conclusions de la vérification de la conformité de la teneur ;
- les checklists renseignées d'évaluation de la qualité ;

- les conclusions de l'évaluation de la qualité des données et informations aéronautiques.

e. Notification au fournisseur de données/informations

Lorsque les conclusions des experts sont jugées satisfaisantes, l'ANAC autorise par courrier, l'exploitation ou la publication de la/des données/informations aéronautiques par courrier.

Lorsque les conclusions des experts révèlent que les données/informations soumises à l'ANAC ne sont pas fiables ou que les dispositions ne permettent pas de garantir leur fiabilité, l'ANAC adresse un courrier au fournisseur pour lui notifier les constats des experts ayant traité le dossier. Dans ce cas, l'autorisation de l'ANAC n'est accordée que lorsque le fournisseur de données aura pris en compte les constations et corrigé les écarts formulés..

Le service en charge de la gestion de l'information aéronautique fait le suivi du dossier lorsque des corrections sont nécessaires afin de s'assurer que les données de l'AIP sont disponibles et tenues à jour.

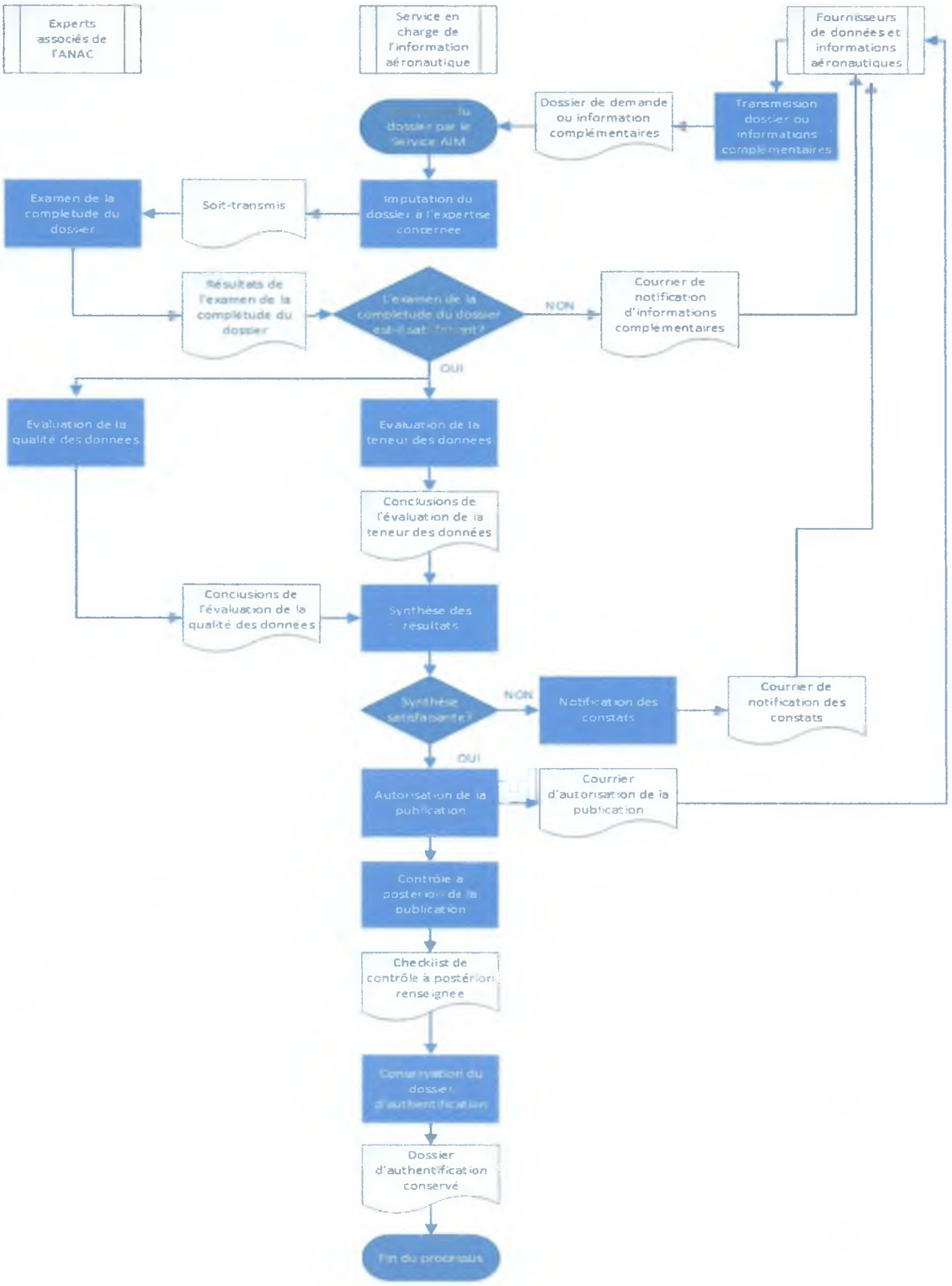
2.6. Contrôle à postériori

Le contrôle à postériori intervient après publication de la donnée ou information aéronautique. Il permet de s'assurer que les données autorisées sont celles qui ont été publiées. A cet effet, le service en charge de la gestion de l'information aéronautique utilise la checklist référencée CKL-ANS-5416 relative *au contrôle à postériori de la publication de données et informations authentifiées* et disponible à l'adresse réseau « \\192.168.1.251\sdmia\ACCEPTATION_APPROBATION\AUTHENTIFICATION DES DONNEES » aux fins de traçabilité.

2.7. Traçabilité et conservation des dossiers d'authentification

Tous les actes d'authentification et d'autorisation des données et informations aéronautiques sont conservés de façon systématique par le service en charge de la gestion d'information aéronautique de l'ANAC à l'adresse réseau « \\192.168.1.251\sdmia\ACCEPTATION_APPROBATION\AUTHENTIFICATION DES DONNEES ». Les dossiers d'authentification sont conservés tant que la donnée reste en vigueur.

ANNEXE 1. LOGIGRAMME DE LA PROCEDURE D'AUTHENTIFICATION



ANNEXE 2. SYNTHESE DES DONNEES ET INFORMATION AERONAUTIQUE ET DOMAINES D'EXPERTISE ASSOCIEES

Le fichier de synthèse des données et informations aéronautique et domaines d'expertise associés est disponible à l'adresse réseau \\192.168.1.251\sdmia\REGLEMENTATION\PROC-ANS-5304_Authentification_Annexe 2 Evaluation AIP 24082020.xlsx

Evaluation de la Publication d'Information Aéronautique (AIP)			
SECTION	**SOUS-SECTION**	**DESCRIPTION**	**DOMAINE D'EXPERTISE ASSOCIEE**
PARTIE GENERALITE			
GEN 0	**GEN 0.1 Préface** (Brève description de l'AIP)	1) nom de l'administration responsable de la publication	AIM/LEG
		2) documents OACI pertinents	AIM
		3) support de publication (sur papier, en ligne ou autre support électronique)	AIM
		4) structure de l'AIP et intervalle d'amendement régulier établi	AIM
		5) politique de droit d'auteur, s'il y a lieu	AIM
		6) service à contacter pour signaler des erreurs ou omissions dans l'AIP	AIM
	GEN 0.2 Registre des amendements de l'AIP	1) numéro d'amendement	AIM
		2) date de publication	AIM
		3) date d'insertion (pour les amendements de l'AIP AIRAC, date d'entrée en vigueur)	AIM
		4) initiales du fonctionnaire qui a inséré l'amendement.	AIM
	GEN 0.3 Registre des suppléments de l'AIP	1) numéro du supplément	AIM
		2) objet du supplément ;	AIM
		3) section(s) visée(s) de l'AIP	AIM
		4) période de validité ;	AIM
		5) registre d'annulation	AIM
		1) page(s) visée(s) de l'AIP ;	AIM

	GEN 0.4 Liste récapitulative des pages de l'AIP	2) texte de l'amendement ;	AIM
		3) numéro de l'amendement manuscrit de l'AIP	AIM
	GEN 0.5 Liste des amendements manuscrits de l'AIP	1) page(s) visée(s) de l'AIP ;	AIM
		2) texte de l'amendement ;	AIM
		3) numéro de l'amendement manuscrit de l'AIP.	AIM
	GEN 0.6 Table des matières de la Partie 1	Liste des sections et sous sections de la Partie 1 — Généralités (GEN). *Note.— Les sous-sections peuvent être présentées par ordre alphabétique.*	AIM
GEN 1	GEN 1.1 Administrations désignées	1) administration désignée ;	AIM LEG
		2) nom de l'administration ;	AIM LEG
		3) adresse postale ;	AIM
		4) numéro de téléphone ;	AIM
		5) numéro de télécopieur ;	AIM
		6) adresse électronique ;	AIM
		7) adresse SFA (service fixe aéronautique	AIM
		8) adresse de site web, le cas échéant.	AIM
	GEN 1.2 Entrée, transit et sortie des aéronefs	Règlements et exigences relatifs aux préavis et aux demandes d'autorisation d'entrée, de transit et de sortie des aéronefs effectuant des vols internationaux.	LEG
	GEN 1.3 Entrée, transit et sortie des passagers et des membres d'équipage	Règlements (douane, contrôle des personnes et quarantaine, préavis ou permis exigés) concernant l'entrée, le transit et la sortie des passagers non immigrants et des membres d'équipage.	LEG

	GEN 1.4 Entrée, transit et sortie des marchandises	Règlements (douane, préavis ou permis exigés) concernant l'entrée, le transit et la sortie des marchandises.	LEG
GEN 1	GEN 1.5 Instruments de bord, équipement et documents de vol des aéronefs	1) instruments, équipement (notamment l'équipement de communication, de navigation et de surveillance de bord) et documents de vol dont doit être pourvu l'aéronef, y compris tout autre équipement ou document spécial exigé en plus des dispositions énoncées dans le RACI 3000 l'Annexe 6, Partie 1, Chapitres 6 et 7 ;	LEG CNS
		2) émetteur de localisation d'urgence (ELT), dispositifs de signalisation et équipement de sauvetage indiqués dans le RACI 3000 , § 6.6, Chapitre 6, et Partie 2, Chapitre 2, § 2.4.5, lorsque cela a été déterminé par des accords régionaux de navigation aérienne, pour les vols effectués au-dessus de certaines régions terrestres désignées	LEG SAR CNS
	GEN 1.6 Résumé des règlements nationaux ainsi que des ententes et conventions internationales	Liste donnant les titres et les références et, le cas échéant, sommaire des règlements nationaux intéressant la navigation aérienne ainsi qu'une liste des ententes et conventions internationales ratifiées par l'État éditeur	LEG
	GEN 1.7 Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures de l'OACI	1) la disposition en cause (numéro de l'Annexe et de l'édition, paragraphe) ;	LEG
GEN 2	GEN 2.1.1 Système de mesure, marques d'aéronef et jours fériés	Description des unités de mesure utilisées, y compris un tableau de ces unités.	AIM

GEN 2	GEN 2.1.2 Système de référence temporel	Description du système de référence temporel (calendrier et système horaire) utilisé, dans laquelle on indiquera également si on emploie ou non l'heure d'été et comment le système de référence temporel est présenté dans l'AIP.	AIM
	GEN 2.1.3 Système de référence horizontal	1) nom/désignation du système de référence	AIM
		2) identification et paramètres de la projection	AIM
		3) identification de l'ellipsoïde utilisé	AIM
		4) identification du référentiel utilisé	AIM
		5) zone(s) d'utilisation	AIM
		6) le cas échéant, explication de l'astérisque utilisé pour signaler les coordonnées qui ne sont pas conformes aux spécifications de précision	AIM
	GEN 2.1.4 Système de référence vertical	1) nom/désignation du système de référence	AGA/AIM
		2) description du modèle de géoïde utilisé (y compris les paramètres nécessaires pour transformer la hauteur entre le modèle employé et l'EGM-96)	AGA/AIM
		3) le cas échéant, explication de l'astérisque utilisé pour signaler les altitudes ou ondulations du géoïde qui ne sont pas conformes aux spécifications de précision	AGA/AIM
	GEN 2.1.5 Marques de nationalité et d'immatriculation des aéronefs	Indication des marques de nationalité et d'immatriculation d'aéronefs adoptées par l'État de Côte d'Ivoire.	LEG
	GEN 2.1.6 Jours fériés	Liste des jours fériés, avec indication des services touchés	AIM

GEN 2	GEN 2.2 Abréviations utilisées dans les publications AIS	Liste alphabétique des abréviations utilisées par l'État de Côte d'Ivoire dans ses publications d'information aéronautique et pour la diffusion des données aéronautiques et des informations aéronautiques avec leur signification, et annotation appropriée des abréviations nationales qui diffèrent de celles figurant dans les Procédures pour les services de navigation aérienne — Abréviations et codes de l'OACI (PANS ABC, Doc 8400)	AIM
	GEN 2.3 Signes conventionnels des cartes	Liste des signes conventionnels selon l'ordre des cartes où ils sont utilisés.	AIM
	GEN 2.4 Indicateurs d'emplacement	Liste alphabétique des indicateurs d'emplacement attribués aux emplacements des stations fixes aéronautiques à utiliser pour le codage et le décodage. Les emplacements qui ne sont pas reliés au service fixe aéronautique (SFA) seront indiqués.	AIM
	GEN 2.5 Liste des aides de radionavigation	1) identification	CNS
		2) nom de la station	CNS
		3) type d'installation/d'aide	CNS
		4) mention indiquant si l'aide est utilisée en route (E), à l'aérodrome (A) ou les deux (AE)	CNS
	GEN 2.6 Conversion des unités de mesure	1) des milles marins en kilomètres et vice versa	AIM
		2) des pieds en mètres et vice versa	AIM
		3) des dixièmes de minute d'arc en secondes et vice versa	AIM
		4) d'autres unités, au besoin.	AIM
	GEN 2.7 Heures de lever et de coucher du soleil	1) nom de la station	AIM
		2) indicateur d'emplacement OACI	AIM
		3) coordonnées géographiques en degrés et minutes ;	AIM
		4) dates pour lesquelles les heures sont données	AIM
		5) heure du début de l'aube civile	AIM
		6) heure du lever du soleil ;	AIM
		7) heure du coucher du soleil ;	AIM
		8) heure de la fin du crépuscule civil.	AIM

GEN 3	GEN 3.1 Services d'information aéronautique	1) nom du service ou de l'organisme ;	AIM
		2) adresse postale ;	AIM
		3) numéro de téléphone ;	AIM
		4) numéro de télécopieur ;	AIM
		5) adresse électronique ;	AIM
		6) adresse SFA ;	AIM
		7) adresse de site web, le cas échéant ;	AIM
		8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant	AIM
		9) indication du fait que le service n'est pas assuré 24 heures sur 24, le cas échéant	AIM
	GEN 3.1.3 Publications aéronautiques	1) AIP et service des amendements	AIM
		2) suppléments d'AIP	AIM
		3) AIC	AIM
		4) NOTAM et bulletins d'information prévol (PIB)	AIM
		5) listes récapitulatives et listes de NOTAM valides	AIM
		6) marche à suivre pour obtenir ces publications.	AIM
	GEN 3.1.4 Système AIRAC	Brève description du système AIRAC, avec tableau des dates AIRAC actuelles et prochaines.	AIM
	GEN 3.1.5 Service d'information prévol aux aérodromes/hélistations	1) des produits d'information aéronautique disponibles	AIM
		2) des cartes disponibles	AIM
		3) de la zone générale de couverture de ces données.	AIM
	GEN 3.1.6 Ensembles de données numériques	1) Description des ensembles de données disponibles, notamment	AIM
		a) titre de l'ensemble de données ;	AIM
		b) brève description ;	AIM
		c) sujets de données inclus ;	AIM
		d) zone géographique ;	AIM

GEN 3	GEN 3.1.6 Ensembles de données numériques	e) s'il y a lieu, limites liées à son emploi.	AIM
		2) Renseignements indiquant comment obtenir les ensembles de données :	
		a) nom de la personne, du service ou de l'organisation responsable	AIM
		b) adresse postale et adresse de courrier électronique de la personne, du service ou de l'organisation responsable	AIM
		c) numéro de télécopieur de la personne, du service ou de l'organisation responsable	AIM
		d) numéro de téléphone de la personne, du service ou de l'organisation responsable	AIM
		e) heures de service (heures, y compris le fuseau horaire, pendant lesquelles il est possible de joindre la personne, le service ou l'organisation)	AIM
		f) informations en ligne qui peuvent être utilisées pour contacter la personne, le service ou l'organisation	AIM
		g) s'il y a lieu, renseignements supplémentaires sur la façon de contacter la personne, le service ou l'organisation et le moment où il est possible de les joindre.	AIM
	GEN 3.2.1 Services compétents	1) nom du service ;	AIM/LEG
		2) adresse postale ;	AIM
		3) numéro de téléphone ;	AIM
		4) numéro de télécopieur ;	AIM
		5) adresse électronique ;	AIM
		6) adresse SFA ;	AIM
		7) adresse de site web, le cas échéant ;	AIM
		8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant ;	AIM
		9) indication du fait que le service n'est pas assuré 24 heures sur 24, le cas échéant.	AIM
	GEN 3.2.2 Tenue des cartes	Brève description de la façon dont les cartes aéronautiques sont révisées et amendées.	AIM
	GEN 3.2.3 Modalités d'achat	1) organismes de service/vente ;	AIM

GEN 3	GEN 3.2.3 Modalités d'achat	2) adresse postale ;	AIM
		3) numéro de téléphone ;	AIM
		4) numéro de télécopieur ;	AIM
		5) adresse électronique ;	AIM
	GEN 3.2.4 Séries de cartes aéronautiques disponibles	Liste des séries de cartes aéronautiques disponibles, description générale de chaque série et indication de l'usage prévu.	AIM
	GEN 3.2.5 Liste des cartes aéronautiques disponibles	1) titre de la série	AIM
		2) échelle de la série	AIM
		3) nom et/ou numéro de chaque carte ou de chaque feuille d'une série	AIM
		4)	AIM
		5) prix de la feuille	AIM
		6) date de la dernière révision	AIM
	GEN 3.2.6 Tableau d'assemblage de la Carte aéronautique du Monde au 1/1 000 000	Carte avec tableau d'assemblage indiquant la zone représentée et le découpage des feuilles de la Carte aéronautique du Monde au 1/1 000 000 produite par l'État. Si, à la place, celui-ci produit une carte aéronautique au 1/500 000, on utilisera des tableaux d'assemblage pour indiquer la zone représentée et le découpage correspondant des feuilles.	AIM
	GEN 3.2.7 Cartes topographiques	1) organismes de service/vente ;	AIM
		2) adresse postale ;	AIM
		3) numéro de téléphone ;	AIM
		4) numéro de télécopieur ;	AIM
		5) adresse électronique ;	AIM
		6) adresse SFA ;	AIM
		7) adresse de site web, le cas échéant.	AIM

GEN 3	GEN 3.2.8 Correction des cartes qui ne figurent pas dans l'AIP	Liste des corrections apportées aux cartes aéronautiques qui ne figurent pas dans l'AIP, ou indication de l'endroit où il est possible de se renseigner à ce sujet.	AIM
	GEN 3.3.1 Service compétent	1) nom du service ;	AIM/LEG
		2) adresse postale ;	AIM
		3) numéro de téléphone ;	AIM
		4) numéro de télécopieur ;	AIM
		5) adresse électronique ;	AIM
		6) adresse SFA ;	AIM
		7) adresse de site web, le cas échéant ;	AIM
		8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant ;	AIM
		9) indication du fait que le service n'est pas assuré 24 heures sur 24, le cas échéant.	AIM
	GEN 3.3.2 Zone pour laquelle les services sont fournis	Brève description de la zone pour laquelle les services de la circulation aérienne sont fournis	AIM
	GEN 3.3.3 Types de services	Brève description des principaux types de services de la circulation aérienne fournis.	AIM
	GEN 3.3.4 Coordination entre l'exploitant et les services de la circulation aérienne	Conditions générales de coordination entre l'exploitant et les services de la circulation aérienne.	AIM
	GEN 3.3.5 Altitude minimale de vol	Critères servant à déterminer les altitudes minimales de vol.	AIM
		1) nom de l'organisme ;	ATM

GEN 3	GEN 3.3.6 Liste d'adresses des organismes des services de la circulation aérienne	2) adresse postale ;	ATM
		3) numéro de téléphone ;	ATM
		4) numéro de télécopieur ;	ATM
		5) adresse électronique ;	ATM
		6) adresse SFA ;	ATM
		7) adresse de site web, le cas échéant	ATM
	GEN 3.4.1 Service compétent	1) nom du service	ATM
		2) adresse postale	ATM
		3) numéro de téléphone	ATM
		4) numéro de télécopieur	ATM
		5) adresse électronique	ATM
		6) adresse SFA	ATM
		7) adresse de site web, le cas échéant	ATM
		8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant	ATM
		9) indication du fait que le service n'est pas assuré 24 heures sur 24, le cas échéant.	ATM
	GEN 3.4.2 Zone pour laquelle le service est fourni	Brève description de la zone pour laquelle le service de télécommunication est fourni.	ATM
	GEN 3.4.3 Types de services	1) service de radionavigation	ATM
		2) services vocaux et/ou services de liaison de données	ATM
		3) service de radiodiffusion	ATM
		4) langue(s) utilisée(s)	ATM
		5) indication de l'endroit où l'on peut obtenir des renseignements détaillés	ATM
	GEN 3.4.4 Conditions	Brève description des conditions d'utilisation du service de télécommunication.	ATM

GEN 3	GEN 3.4.5 Divers	Toutes informations supplémentaires (p. ex. stations de radiodiffusion choisies, diagramme de télécommunication).	ATM
	GEN 3.5.1 Service compétent	1) nom du service	MET
		2) adresse postale	MET
		3) numéro de téléphone	MET
		4) numéro de télécopieur	MET
		5) adresse électronique	MET
		6) adresse SFA	MET
		7) adresse de site web, le cas échéant	MET
		8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant	MET
		9) indication du fait que le service n'est pas assuré 24 heures sur 24, le cas échéant.	MET
	GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques	1) nom de la station et indicateur d'emplacement OACI ;	MET
		2) type et fréquence des observations, y compris indication d'équipement d'observation automatique	MET
		3) types de messages d'observations météorologiques (p. ex. METAR) et disponibilité d'une prévision de tendance	MET
		4) type particulier de système d'observation et nombre de points d'observation utilisés pour observer et communiquer le vent de surface, la visibilité, la portée visuelle de piste, la base des nuages, la température et, le cas échéant, le cisaillement du vent (p. ex. anémomètre aux intersections de pistes, transmissomètre à proximité de la zone de toucher des roues, etc.)	MET
		5) heures de service	MET
		6) indication des renseignements climatologiques aéronautiques disponibles.	MET
	GEN 3.5.4 Types de services	Brève description des principaux types de services fournis, y compris les détails de l'exposé verbal, de la consultation, de l'affichage des renseignements météorologiques et de la documentation de vol mis à la disposition des exploitants et des membres d'équipage de conduite, ainsi que des méthodes et moyens utilisés pour fournir les renseignements météorologiques.	MET

GEN 3	GEN 3.5.5 Avis préalable exigé des exploitants	Préavis minimal exigé des exploitants par l'administration météorologique en ce qui concerne les exposés verbaux, la consultation, la documentation de vol et autres renseignements météorologiques dont ils ont besoin ou qu'ils modifient.	MET
	GEN 3.5.6 Comptes rendus d'aéronef	Selon les besoins, conditions spécifiées par l'administration météorologique pour l'établissement et la transmission de comptes rendus d'aéronef.	MET
	GEN 3.5.7 Service VOLMET	1) nom de la station d'émission	MET
		2) indicatif d'appel ou identification et abréviation de l'émission de radiocommunication	MET
		3) fréquence(s) utilisée(s) pour la diffusion	MET
		4) horaire des émissions	MET
		5) heures de service	MET
		6) liste des aérodromes/hélistations pour lesquels des messages d'observations et/ou des prévisions sont diffusés	MET
		7) messages d'observations, prévisions, renseignements SIGMET et remarques.	MET
	GEN 3.5.8 Service SIGMET et AIRMET	1) nom du centre de veille météorologique et indicateur d'emplacement OACI	MET
		2) heures de service	MET
		3) région(s) d'information de vol ou région(s) de contrôle desservie(s)	MET
		4) périodes de validité des SIGMET	MET
		5) procédures spécifiques à appliquer aux renseignements SIGMET (p. ex. pour les cendres volcaniques et les cyclones tropicaux)	MET
		6) procédures à appliquer aux renseignements AIRMET (conformément aux accords régionaux de navigation aérienne pertinents) ;	MET
		7) organismes des services de la circulation aérienne auxquels sont communiqués les renseignements SIGMET et AIRMET ;	MET
		8) renseignements supplémentaires (p. ex. toute limitation du service).	MET
	GEN 3.5.9 Autres services	1) nom du service	MET
		2) renseignements fournis	MET
		3) zones, routes et aérodromes visés	MET

GEN 3	météorologiques automatisés	4) numéros de téléphone et de télécopieur, adresse électronique et, le cas échéant, adresse de site web.	MET
	GEN 3.6.1 Services compétents	1) nom du service ou de l'organisme ;	SAR
		2) adresse postale ;	SAR
		3) numéro de téléphone ;	SAR
		4) numéro de télécopieur ;	SAR
		5) adresse électronique ;	SAR
		6) adresse SFA ;	SAR
		7) adresse de site web, le cas échéant.	SAR
		8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant.	SAR
	GEN 3.6.2 Zone pour laquelle les services sont fournis	Brève description de la zone pour laquelle les services de recherche et de sauvetage sont fournis. Note.— Une carte peut être incluse pour compléter la description de la zone.	SAR
	GEN 3.6.3 Types de services	Brève description et, le cas échéant, représentation géographique du type de services et d'installations fournis ; on indiquera aussi si la couverture aérienne pour les recherches et le sauvetage implique un déploiement important d'aéronefs.	SAR
	GEN 3.6.4 Accords SAR	Brève description des accords SAR en vigueur, notamment des dispositions visant à faciliter l'entrée et la sortie d'aéronefs d'autres États pour les recherches, le sauvetage, la réparation ou la récupération concernant les aéronefs perdus ou accidentés, soit après simple notification en vol, soit après notification de plan de vol.	SAR

GEN 3	GEN 3.6.5 Conditions d'utilisation	Brève description des dispositions concernant les recherches et le sauvetage, et en particulier des conditions générales dans lesquelles peuvent être utilisés les installations et services sur le plan international, en indiquant notamment si le moyen disponible pour les recherches et le sauvetage est spécialement prévu pour les techniques et les fonctions SAR ou s'il est spécialement utilisé à d'autres fins mais adapté aux opérations SAR grâce à un entraînement et à un équipement spécial, ou encore s'il n'est qu'occasionnellement disponible sans avoir reçu d'entraînement ou de préparation particuliers aux opérations SAR.	SAR
	GEN 3.6.6 Procédures et signaux utilisés	Brève description des procédures et signaux utilisés par les aéronefs de sauvetage et tableau indiquant les signaux que doivent utiliser les survivants.	SAR
	GEN 4.1 Redevances d'aérodrome/d'héli station	1) l'atterrissage des aéronefs	LEG
		2) le stationnement, l'abri et la remise à long terme des aéronefs	LEG
		3) les services aux passagers	LEG
		4) la sûreté	LEG
		5) les questions de bruit	LEG
		6) les services divers (douane, santé, contrôle des personnes, etc.)	LEG
		7) les exemptions et réductions	LEG
		8) les modalités de paiement.	LEG
	GEN 4.2 Redevances de services de navigation aérienne (Brève description des redevances qui peuvent être applicables au titre des services de navigation aérienne	1) le contrôle d'approche	LEG
		2) les services de navigation aérienne de route	LEG
		3) l'assiette des redevances et les exemptions et réductions ;	LEG
		4) les modalités de paiement.	LEG

	fournis au trafic international, notamment en ce qui concerne)		
PARTIE EN ROUTE			
ENR 1	ENR 1.1 Règles générales	Il s'agit de publier les règles générales en vigueur dans l'État de Côte d'Ivoire.	ATM/LEG
	ENR 1.2 Règles de vol à vue	Il s'agit de publier les règles de vol à vue en vigueur dans l'État de Côte d'Ivoire.	ATM/LEG
	ENR 1.3 Règles de vol aux instruments	Il s'agit de publier les règles de vol aux instruments en vigueur dans l'État de Côte d'Ivoire.	ATM/LEG
	ENR 1.4.1 Classification de l'espace aérien ATS	Description des classes d'espace aérien ATS présentée sous la forme du tableau de classification des espaces aériens ATS qui figure à l'Appendice 4 du RACI 5005, avec indication des classes d'espace aérien qui ne sont pas utilisées par l'État.	ATM
ENR 1	ENR 1.4.2 Description de l'espace aérien ATS	Autres descriptions de l'espace aérien ATS selon qu'il convient, y compris des descriptions textuelles générales.	ATM
ENR 1	ENR 1.5.1 Généralités	Il s'agit d'énoncer les critères applicables à l'Etat de Côte d'Ivoire selon lesquels sont établies les procédures d'attente, d'approche et de départ. Si ces critères diffèrent des dispositions OACI, il faut les présenter sous forme de tableau.	PANS-OPS

	ENR 1.5.2 Vols à l'arrivée	Il s'agit de présenter les procédures (navigation classique, de surface ou les deux) concernant les aéronefs à l'arrivée qui sont communes aux vols entrant ou effectués dans le même type d'espace aérien. Si des procédures différentes s'appliquent à l'intérieur d'un espace aérien en région terminale, on le signalera par une note et on indiquera où trouver les procédures spécifiques.	ATM/PANS-OPS
	ENR 1.5.3 Vols au départ	Il s'agit de présenter les procédures (navigation classique, de surface ou les deux) concernant les aéronefs au départ qui sont communes aux vols au départ de n'importe quel aérodrome/hélistation.	ATM/PANS-OPS
	ENR 1.5.4 Autres informations et procédures applicables	Brève description des informations supplémentaires, par exemple procédures d'entrée, alignement d'approche finale, procédures et circuits d'attente.	ATM/PANS-OPS
ENR 1	ENR 1.6.1 Radar primaire	1) services complémentaires ;	ATM
		2) application du service de contrôle radar ;	ATM
		3) procédures en cas de panne du radar ou des communications air-sol ;	ATM
		4) spécifications relatives aux comptes rendus de position en phonie ou par CPDLC ;	ATM
		5) représentation graphique de la zone de couverture radar.	ATM
	ENR 1.6.2 Radar secondaire de surveillance (SSR)	1) procédures d'urgence ;	ATM
		2) procédures à suivre en cas d'interruption des communications air-sol ou d'intervention illicite ;	ATM
		3) système d'assignation des codes SSR ;	ATM
		4) spécifications relatives aux comptes rendus de position en phonie ou par CPDLC ;	ATM
		5) représentation graphique de la zone de couverture SSR.	ATM

ENR 1	ENR 1.6.3 Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B)	1) procédures d'urgence ;	ATM
		2) procédures à suivre en cas d'interruption des communications air-sol ou d'intervention illicite ;	ATM
		3) spécifications relatives à l'identification de l'aéronef ;	ATM
		4) spécifications relatives aux comptes rendus de position en phonie ou par CPDLC ;	ATM
		5) représentation graphique de la zone de couverture ADS-B.	ATM
	ENR 1.6.4 Autres informations et procédures applicables	Brève description des informations et procédures supplémentaires, par exemple procédures en cas de panne du radar et procédures en cas de panne du transpondeur.	ATM
ENR 1	ENR 1.7 Procédures de calage altimétrique	1) brève introduction, avec mention des documents OACI sur lesquels les procédures sont fondées, ainsi que des différences par rapport aux dispositions OACI, le cas échéant ;	ATM
		2)procédures de calage altimétrique de base ;	ATM
		3) description des régions de calage altimétrique ;	ATM
		4) procédures applicables aux exploitants (y compris les pilotes) ;	ATM
		5) table des niveaux de croisière.	ATM
ENR 1	ENR 1.8 Procédures complémentaires régionales	Il s'agit de présenter les procédures complémentaires régionales (SUPP) concernant l'ensemble de la zone desservie.	ATM

ENR 1	ENR 1.9 Gestion des courants de trafic aérien et gestion de l'espace aérien	1) structure ATFM, zone de couverture, service fourni, emplacement des organismes et heures de service ;	ATM
		2) types de messages et description des formats ;	ATM
		3) procédures applicables aux vols au départ, notamment : a) service chargé de la fourniture de l'information relative aux mesures ATFM appliquées ; b) exigences relatives au plan de vol ; c) attribution des créneaux ;	ATM
		4) informations sur la responsabilité globale en ce qui concerne la gestion de l'espace aérien au sein de la ou des FIR, renseignements détaillés sur la coordination civilo-militaire de la gestion et de l'attribution de l'espace aérien, structure d'un espace aérien gérable (attributions et modifications des attributions) et procédures d'exploitation générales.	ATM
ENR 1	ENR 1.10 Planification des vols Il s'agit d'indiquer les restrictions, limitations ou avis éventuels relatifs à l'étape de la planification de vol qui sont susceptibles d'aider l'utilisateur à présenter le vol qu'il a l'intention	1) les procédures de dépôt de plan de vol ;	AIM
		2) le système de plans de vol répétitifs ;	AIM
		3) les changements au plan de vol déposé.	AIM

	d'effectuer, notamment :		
ENR 1	ENR 1.11 Adressage des messages de plan de vol Il s'agit d'indiquer, sous forme de tableau, les adresses assignées aux plans de vol, avec les renseignements suivants :	1) catégorie de vol (IFR, VFR ou les deux) ;	AIM
		2) route (FIR et/ou TMA à l'intérieur de laquelle le vol doit se dérouler ou qu'il doit traverser) ;	AIM
		3) adresse du message.	AIM
ENR 1	ENR 1.12 Interception des aéronefs civils	Il s'agit d'exposer intégralement les procédures d'interception et les signaux visuels à utiliser, en indiquant clairement si les dispositions OACI sont appliquées et, dans la négative, qu'il existe des différences.	ATM
ENR 1	ENR 1.14 Incidents de la circulation aérienne	1) définition des incidents de la circulation aérienne ;	ATM
		2) utilisation de l' Imprimé de compte rendu d'incident ATS » ;	ATM
		3) procédures de compte rendu (y compris la procédure en vol) ;	ATM
		4) objet du compte rendu et de sa remise.	ATM

ENR 2	ENR 2.1 FIR, UIR, TMA et CT	1) nom, coordonnées géographiques des limites latérales des FIR/UIR (en degrés et minutes), des CTA (en degrés, minutes et secondes), limites verticales et classe d'espace aérien	ATM
		2) identification de l'organisme assurant le service ;	ATM
		3) indicatif d'appel de la station aéronautique desservant l'organisme ATS et langue(s) utilisée(s) ; s'il y a lieu, spécifier la région et les conditions (temps et lieu) dans lesquelles il convient de l'utiliser ;	ATM
		4) fréquences et, s'il y a lieu, numéro SATVOICE, avec indication de l'usage spécifique prévu ;	ATM
		5) observations.	ATM
ENR 2	ENR 2.2 Autre espace aérien réglementé	Le cas échéant, description détaillée des autres types d'espace aérien réglementé et classification de l'espace aérien.	ATM
ENR 3	ENR 3.1 Routes ATS inférieures	1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ;	CNS/ATM
		2) routes ou radiales VOR, arrondies au degré le plus proche, distance géodésique entre points significatifs successifs et, dans le cas des radiales VOR, entre points de transition, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche ;	ATM
		3) limites supérieures et inférieures ou altitudes minimales de croisière, arrondies aux 50 m ou aux 100 ft immédiatement supérieurs, et classification de l'espace aérien ;	ATM

		4) limites latérales et altitudes minimales de franchissement d'obstacles ;	ATM/PANS-OPS
		5) sens des niveaux de croisière ;	ATM/PANS-OPS
		6) exigences de précision de navigation pour chaque segment de route PBN (RNAV ou RNP) ;	PANS-OPS/ATM
		7) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle, du canal qu'il utilise et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP.	CNS/ATM
ENR 3	ENR 3.2 Routes ATS supérieures	1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ;	CNS/ATM
		2) routes ou radiales VOR, arrondies au degré le plus proche, distance géodésique entre points significatifs successifs et, dans le cas des radiales VOR, entre points de transition, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche ;	CNS/ATM
		3) limites supérieures et inférieures et classification de l'espace aérien ;	ATM
		4) limites latérales ;	ATM
		5) sens des niveaux de croisière ;	ATM

		6) exigences de précision de navigation pour chaque segment de route PBN (RNAV ou RNP) ;	PANS-OPS
		7) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle, du canal qu'il utilise et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP.	CNS/ATM
ENR 3	ENR 3.3 Routes de navigation de surface Description détaillée des routes PBN (RNAV et RNP) :	1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ;	CNS/ATM
		2) en ce qui concerne les points de cheminement qui définissent une route à navigation de surface, indiquer en outre s'il y a lieu : a) l'identification de station du VOR/DME de référence ; b) le relèvement, arrondi au degré le plus proche, et la distance, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche, par rapport au VOR/DME de référence, si le point de cheminement n'est pas coïmplanté avec ce dernier ; c) l'altitude de l'antenne émettrice de DME, arrondie aux 30 m (100 ft) les plus proches ;	CNS/ATM
		3) relèvement magnétique au degré le plus proche, distance géodésique entre les points d'extrémité définis, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche, et distance entre points significatifs successifs ;	ATM/PANS-OPS
		4) limites supérieures et inférieures et classification de l'espace aérien ;	ATM
		5) sens des niveaux de croisière ;	ATM
		6) exigences de précision de navigation pour chaque segment de route PBN (RNAV ou RNP) ;	PANS-OPS

		7) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle, du canal qu'il utilise et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP.	CNS/ATM
ENR 3	ENR 3.4 Routes d'hélicoptères	1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ;	CNS/ATM
		2) routes ou radiales VOR, arrondies au degré le plus proche, distance géodésique entre points significatifs successifs et, dans le cas des radiales VOR, entre points de transition, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche	CNS/ATM
		3) limites supérieures et inférieures et classification de l'espace aérien ;	ATM
		4) altitudes minimales de vol arrondies aux 50 m ou aux 100 ft immédiatement supérieurs ;	ATM/PANS-OPS
		5) exigences de précision de navigation pour chaque segment de route PBN (RNAV ou RNP) ;	PANS-OPS
		6) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle et de sa fréquence de fonctionnement et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP.	CNS/ATM
ENR 3	ENR 3.5 Autres routes	Il s'agit de décrire les autres routes expressément désignées comme obligatoires dans une région donnée	ATM
ENR 3	ENR 3.6 Attente en route	1) identification d'attente (le cas échéant) et repère d'attente (aide de navigation) ou point de cheminement, avec coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes ;	ATM

		2) trajectoire de rapprochement ;	ATM/PANS-OPS
		3) sens du virage conventionnel ;	ATM/PANS-OPS
		4) vitesse indiquée maximale ;	ATM/PANS-OPS
		5) niveau d'attente minimal et maximal ;	ATM/PANS-OPS
		6) durée/longueur de parcours d'éloignement ;	ATM/PANS-OPS
		7) indication de l'organisme de contrôle et de sa fréquence de fonctionnement.	CNS/ATM
ENR 4	ENR 4.1 Aides de radionavigation de route	1) nom de la station et déclinaison magnétique, arrondie au degré le plus proche et, dans le cas du VOR, déclinaison de station utilisée pour l'alignement technique de l'aide, arrondie au degré le plus proche ;	CNS
		2) identification ;	CNS
		3) fréquence/canal pour chaque élément ;	CNS
		4) heures de service ;	CNS
		5) coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de la position de l'antenne d'émission ;	CNS
		6) altitude de l'antenne d'émission du DME, arrondie aux 30 m (100 ft) les plus proches ;	CNS
		7) observations.	CNS

ENR 4	ENR 4.2 Systèmes spéciaux de navigation	1) nom de la station ou de la chaîne ;	CNS
		2) type de service assuré (station maîtresse, station asservie, couleur) ;	CNS
		3) fréquence (numéro de canal, cadence de base des impulsions, fréquence de répétition, suivant le cas) ;	CNS
		4) heures de service ;	CNS
		5) coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de la position de la station d'émission ;	CNS
		6) observations.	CNS
ENR 4	ENR 4.4 Indicatifs codés des points significatifs Liste alphabétique des indicatifs codés (« noms de code » prononçables composés de cinq lettres) établie pour les points significatifs qui ne correspondent pas à l'emplacement d'une aide de navigation :	1) indicatif codé ;	CNS/ATM
		2) coordonnées géographiques de la position, en degrés, minutes et secondes ;	CNS/ATM
		3) renvoi à la route ATS ou aux autres routes sur lesquelles se trouve le point ;	CNS/ATM
		4) observations, notamment définition complémentaire des positions, le cas échéant.	CNS/ATM

ENR 4	ENR 4.5 Feux aéronautiques au sol — route Liste des feux aéronautiques au sol et des autres phares qui marquent une position géographique jugée significative par l'État :	1) nom de la ville ou de la localité ou autre identification du phare ;	AGA
		2) type de phare et intensité lumineuse en milliers de candelas ;	AGA
		3) caractéristiques du signal ;	AGA
		4) heures de fonctionnement ;	AGA
		5) observations.	AGA
ENR 5	ENR 5.1 Zones interdites, réglementées ou dangereuses Description, au besoin avec schémas à l'appui, des zones interdites, réglementées ou dangereuses, et renseignements sur leur établissement et leur activation :	1) identification, nom et coordonnées géographiques des limites latérales, en degré minutes et secondes, si les limites se trouvent à l'intérieur de la région/zone de contrôle et en degré et minutes si elles se trouvent à l'extérieur de la région/ zone de contrôle ;	ATM
		2) limites supérieures et inférieures ;	ATM
		3) observations, notamment période d'activité.	ATM

ENR 5	ENR 5.2 Zones de manœuvres et d'entraînement militaires et zone d'identification de défense aérienne (ADIZ) Description, au besoin avec schémas à l'appui, des zones d'entraînement ou de manœuvres militaires ayant lieu à intervalles réguliers et de la zone d'identification de défense aérienne (ADIZ), notamment :	1) coordonnées géographiques des limites latérales, en degrés, minutes et secondes, si les limites se trouvent à l'intérieur de la région/zone de contrôle, et en degrés et minutes si elles se trouvent à l'extérieur de la région/zone de contrôle ;	ATM
		2) limites supérieures et inférieures, système et moyens utilisés pour notifier l'activation de ces zones, renseignements pertinents aux vols civils et aux procédures ADIZ applicables ;	ATM
		3) observations, notamment période d'activité et risque d'interception en cas de pénétration dans l'ADIZ.	ATM
ENR 5	ENR 5.3.1 Autres activités de nature dangereuse Description, au	1) coordonnées géographiques, en degrés et minutes, du centre de la zone d'influence et étendue de cette zone ;	ATM
		2) limites verticales ;	ATM
		3) mesures consultatives ;	ATM

	besoin avec cartes à l'appui, des activités représentant un danger précis ou manifeste pour l'exploitation des aéronefs et pouvant avoir une incidence sur les vols :	4) administration chargée de fournir l'information ;	ATM
		5) observations, notamment période d'activité.	ATM
ENR 5	ENR 5.3.2 Autres dangers potentiels Description, au besoin avec cartes à l'appui, des autres dangers potentiels pour les vols (volcans en activité, centrales nucléaires, etc.) :	1) coordonnées géographiques, en degrés et minutes, du lieu du danger potentiel ;	AIM
		2) limites verticales ;	AIM
		3) mesures consultatives ;	AIM
		4) administration chargée de fournir l'information ;	AIM
		5) observations.	AIM
ENR 5	ENR 5.4 Obstacles à la	1) identification ou désignation des obstacles ;	PANS-OPS/AGA

	navigation aérienne	2) types d'obstacles ;	PANS-OPS/AGA
		3) position des obstacles, représentée par les coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes ;	PANS-OPS/AGA
		4) altitude et hauteur des obstacles, arrondies au mètre ou pied le plus proche ;	PANS-OPS/AGA
		5) type et couleur du balisage de l'obstacle, le cas échéant.	AGA
ENR 5	ENR 5.5 Zones d'activités aériennes sportives et récréatives Brève description, au besoin avec représentation schématique à l'appui, des zones d'intenses activités sportives ou récréatives, ainsi que des conditions dans lesquelles ces	1) désignation et coordonnées géographiques des limites latérales, en degrés, minutes et secondes, si les limites se trouvent à l'intérieur de la région/zone de contrôle, et en degrés et minutes si elles se trouvent à l'extérieur de la région/zone de contrôle ;	ATM
		2) limites verticales ;	ATM
		3) numéro de téléphone de l'exploitant/utilisateur ;	ATM
		4) observations, notamment période d'activité.	ATM

	activités se déroulent :		
ENR 5	ENR 5.6 Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible	Description, avec cartes à l'appui dans la mesure du possible, des mouvements migratoires des oiseaux, notamment des itinéraires de migration et des zones permanentes de repos ainsi que des zones fréquentées par une faune sensible.	AGA
ENR 6	ENR 6. CARTES DE CROISIÈRE	Il s'agit d'inclure dans cette section la Carte de croisière OACI et les tableaux d'assemblage.	MAP/ATM
		PARTIE AERODROME	
AD	AD 1.1.1 Conditions générales Brève description de l'administration nationale chargée des aérodromes et des hélistations :	1) conditions générales d'utilisation des aérodromes et des hélistations ainsi que des installations connexes ;	AGA/LEG
		2) mention des documents OACI sur lesquels les services sont fondés et renvoi au passage de l'AIP où sont exposées les différences, le cas échéant.	AIM/AGA
AD 1	AD 1.1.2 Utilisation de bases aériennes militaires	Le cas échéant, règlements et procédures concernant l'utilisation civile de bases aériennes militaires	ATM/LEG

AD 1	AD 1.1.3 Procédures par faible visibilité (LVP)	Le cas échéant, conditions générales d'application des procédures de vol par faible visibilité aux opérations de catégories II et III aux aérodromes.	AGA/MET
	AD 1.1.4 Minimums opérationnels d'aérodrome	Renseignements détaillés sur les minimums opérationnels d'aérodrome mis en œuvre par l'État de Côte d'Ivoire.	AGA
	AD 1.1.5 Autres renseignements Le cas échéant, autres renseignements analogues.	Le cas échéant, autres renseignements analogues.	AGA
	AD 1.2. Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie	Brève description des règles concernant l'établissement de services de sauvetage et de lutte contre l'incendie dans les aérodromes et hélistations à usage public, et indication des catégories de sauvetage et de lutte contre l'incendie établies par l'État de Côte d'Ivoire.	AGA
	AD 1.3 Index des aérodromes et hélistations Liste, avec schémas à l'appui, des aérodromes et hélistations situés à l'intérieur de l'État de Côte d'Ivoire, avec les	1) nom de l'aérodrome ou de l'hélistation et indicateur d'emplacement OACI ;	AGA
		2) type de trafic autorisé à utiliser l'aérodrome ou l'hélistation (international/national, IFR/VFR, régulier/non régulier, aviation générale, militaire et autre) ;	AGA/ATM
		3) renvoi à la sous-section de la Partie 3 de l'AIP dans laquelle figurent des renseignements détaillés sur l'aérodrome/ hélistation.	AIM/AGA

AD 1	renseignements suivants :		
	AD 1.4 Regroupement des aérodromes/hélistations	Brève description des critères utilisés par l'État de Côte d'Ivoire pour regrouper les aérodromes/hélistations aux fins de la production, de la diffusion et de la fourniture des renseignements (p. ex. international/national, primaire/secondaire, principal/autre, civil/ militaire, etc.).	AGA/AIM
	AD 1.5 État de certification des aérodromes Une liste des aérodromes de l'État de Côte d'Ivoire indiquant l'état de certification de l'aérodrome, notamment :	1) le nom de l'aérodrome et l'indicateur d'emplacement OACI ;	AGA
		2) la date et, s'il y a lieu, la validité de la certification ;	
		3) des observations, le cas échéant.	AGA
AD 2	AD 2.1 Indicateur d'emplacement et nom de l'aérodrome	Indicateur d'emplacement OACI attribué à l'aérodrome et nom de l'aérodrome. Les numéros des sous-sections de la section AD 2 comprennent l'indicateur d'emplacement OACI.	AGA
	AD 2.2 Données géographiques et administratives Il s'agit de fournir les données géographiques et administratives	1) point de référence de l'aérodrome (coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes) et emplacement de l'aérodrome ;	AGA
		2) direction et distance du point de référence de l'aérodrome par rapport au centre de la ville ou de la localité desservie par l'aérodrome ;	AGA
		3) altitude, arrondie au mètre ou au pied le plus proche, et température de référence de l'aérodrome et température basse moyenne ;	AGA
		4) le cas échéant, ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome, arrondie au mètre ou au pied le plus proche ;	AGA

AD 2	relatives à l'aérodrome :	5) déclinaison magnétique arrondie au degré le plus proche, date du renseignement et variation ;	AGA/AIM
		6) nom de l'exploitant de l'aérodrome, adresse, numéros de téléphone et de télécopieur, adresse électronique, adresse SFA et, le cas échéant, adresse de site web ;	AGA
		7) types de trafic autorisés à utiliser l'aérodrome (IFR/VFR) ;	ATM
		8) observations.	ATM/AGA/AIM
	AD 2.3 Heures de fonctionnement Description détaillée des heures de fonctionnement des services offerts à l'aérodrome :	1) exploitant de l'aérodrome ;	AIM
		2) douane et contrôle des personnes ;	AIM
		3) santé et services sanitaires ;	AIM
		4) bureau de piste AIS ;	AIM
		5) bureau de piste ATS (ARO) ;	AIM
		6) bureau de piste MET ;	AIM
		7) services de la circulation aérienne ;	AIM
		8) avitaillement ;	AIM
		9) assistance en escale ;	AIM
	AD 2.4 Services et installations d'assistance en escale Description détaillée des services et installations d'assistance en escale disponibles à l'aérodrome :	1) services de manutention de fret ;	AIM
		2) types de carburant et de lubrifiant ;	AIM
		3) services et capacité d'avitaillement ;	AIM
		4) services de dégivrage ;	AIM
		5) hangars utilisables pour les aéronefs de passage ;	AIM
		6) services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage ;	AIM
		7) observations.	AIM

AD 2	AD 2.5 Services aux passagers Renseignements sur les services offerts aux passagers à l'aérodrome, fournis sous forme de brève description ou d'un renvoi à d'autres sources d'information telles qu'un site web :	1) hôtel(s) à l'aérodrome ou à proximité ;	AIM
		2) restaurant(s) à l'aérodrome ou à proximité ;	AIM
		3) moyens de transport ;	AIM
		4) services médicaux ;	AIM
		5) services bancaires et postaux à l'aérodrome ou à proximité ;	AIM
		6) services d'information touristique ;	AIM
		7) observations	AIM
	AD 2.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Description détaillée des services et de l'équipement de sauvetage et de lutte contre l'incendie à l'aérodrome :	1) catégorie d'aérodrome en ce qui concerne la lutte contre l'incendie ;	AGA
		2) équipement de sauvetage ;	AGA
		3) capacité d'enlever des aéronefs accidentellement immobilisés ;	AGA
		4) observations.	AGA
	AD 2.7 Disponibilité	1) types d'équipement ;	AGA
		2) priorité de dégagement ;	AGA

AD 2	saisonnière — dégagement Description détaillée de l'équipement et des priorités opérationnelles établies pour le dégagement des aires de mouvement de l'aérodrome :	3) observations.	AGA
	AD 2.8 Aires de trafic, voies de circulation et situation/position des points de vérification Détails relatifs aux caractéristiques physiques des aires de trafic et des voies de circulation et à la situation/position des points de vérification désignés	1) désignation, surface et résistance des aires de trafic ;	AGA
		2) désignation, largeur, surface et résistance des voies de circulation	AGA
		3) situation et altitude, arrondie au mètre ou au pied le plus proche, des points de vérification des altimètres ;	AGA
		4) situation des points de vérification VOR ;	AGA
		5) position des points de vérification INS en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde ;	AGA
		6) observations.	AGA

AD 2	AD 2.9 Système de guidage et de contrôle des mouvements à la surface et balisage	1) utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef, lignes de guidage sur	AGA
		2) marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation ;	AGA
		3) barres d'arrêt et feux de protection de piste (le cas échéant) ;	AGA
		4) autres mesures de protection des pistes ;	AGA
		5) observations.	
	AD 2.10 Obstacles d'aérodrome	1) obstacles situés dans la zone 2 : a) identification ou désignation des obstacles ; b) types d'obstacles ; c) position des obstacles, représentée par les coordonnées géographiques en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde ; d) altitude et hauteur des obstacles, arrondies au dixième de mètre ou de pied le plus proche ; e) marquage des obstacles et type et couleur du balisage lumineux (le cas échéant) ; f) mention NÉANT, le cas échéant.	AGA
		2) l'absence d'un ensemble de données de zone 2 pour l'aérodrome est indiquée clairement et des données d'obstacles sont fournies sur : a) les obstacles qui pénètrent les surfaces de limitation d'obstacles ; b) les obstacles qui pénètrent la surface d'identification d'obstacles de l'aire de trajectoire de décollage ; c) les autres obstacles évalués comme étant dangereux pour la navigation aérienne;	AGA
		3) mention indiquant qu'il n'est pas fourni de renseignements sur les obstacles situés dans la zone 3, ou, s'il en est fourni : a) identification ou désignation des obstacles ; b) types d'obstacles ; c) position des obstacles, représentée par les coordonnées géographiques en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde ; d) altitude et hauteur des obstacles, arrondies au dixième de mètre ou de pied le plus proche ; e) marquage des obstacles et type et couleur du balisage lumineux (le cas échéant) ; f) s'il y a lieu, une mention indiquant que la liste d'obstacles est disponible sous forme électronique d'ensemble de données numériques et un renvoi à GEN 3.1.6 ; g) mention NÉANT, le cas échéant.	AGA

AD 2	AD 2.11 Renseignements météorologiques fournis	1) nom du centre météorologique associé à l'aérodrome ;	MET
		2) heures de service et, le cas échéant, désignation du centre météorologique qui est responsable en dehors de ces heures ;	MET
		3) centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité et intervalle de publication des prévisions ;	
		4) disponibilité des prévisions de tendance pour l'aérodrome et intervalle de publication ;	
		5) renseignements sur la façon dont les exposés verbaux et/ou la consultation sont assurés ;	
		6) types de documentation de vol fournie et langues utilisées dans cette documentation ;	MET
		7) cartes et autres renseignements affichés ou disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation ;	MET
		8) équipement complémentaire pouvant fournir des renseignements sur les conditions météorologiques, p. ex. radar météorologique et récepteur d'images satellite ;	MET
		9) organismes des services de la circulation aérienne auxquels sont fournis les renseignements météorologiques ;	MET
		10) renseignements supplémentaires, p. ex. en ce qui concerne toute limitation du service	MET
	AD 2.12 Caractéristiques physiques des pistes	1) désignation ;	AGA
		2)relèvement vrai au centième de degré ;	AGA
		3) dimensions, arrondies au mètre ou au pied le plus proche ;	AGA
		4) résistance du revêtement (PCN et données connexes) et nature de la surface de chaque piste et des prolongements d'arrêt correspondants ;	AGA
		5) pour chaque seuil et extrémité de piste, coordonnées géographiques en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde et, le cas échéant, pour chaque seuil, ondulation du géoïde : - arrondie au mètre ou au pied le plus proche, dans le cas des pistes avec approche classique ; - arrondie au dixième de mètre ou de pied le plus proche, dans le cas des pistes avec approche de précision ;	AGA

		6) altitude : - des seuils, arrondie au mètre ou au pied le plus proche, dans le cas des pistes avec approche classique ; - des seuils et du point le plus élevé de la zone de toucher des roues, arrondie au dixième de mètre ou de pied le plus proche, dans le cas des pistes avec approche de précision ;	AGA
		7) pente de chaque piste et des prolongements d'arrêt correspondants ;	AGA
		8) dimensions des prolongements d'arrêt (le cas échéant), arrondies au mètre ou au pied le plus proche ;	AGA
		9) dimensions des prolongements dégagés (le cas échéant), arrondies au mètre ou au pied le plus proche ;	AGA
		12) emplacement (quelle extrémité de piste) et description du système d'arrêt (le cas échéant) ;	AGA
		13) existence d'une zone dégagée d'obstacles ;	AGA
		14) observations.	AGA
	AD 2.13 Distances déclarées	1) désignation de la piste ;	AGA
		2) distance de roulement utilisable au décollage ;	AGA
		3) distance utilisable au décollage et, s'il y a lieu, distances alternatives réduites déclarées ;	AGA
		4) distance utilisable pour l'accélération arrêt ;	AGA
		5) distance utilisable à l'atterrissage ;	AGA
		6) observations, y compris point d'entrée de la piste ou point de départ quand des distances alternatives réduites ont été déclarées. S'il est interdit d'utiliser opérationnellement une piste dans un sens donné pour le décollage, l'atterrissage ou les deux, cette piste est identifiée par la mention « inutilisable » ou par l'abréviation « NU » (RACI 6001, Supplément A, section 3).	AGA
	AD 2.14 Dispositif lumineux d'approche et	1) désignation de la piste ;	AGA
		2) type, longueur et intensité du dispositif lumineux d'approche ;	AGA
		3) feux de seuil de piste, couleur et barres de flanc ;	AGA

	balisage lumineux de piste	4) type d'indicateur visuel de pente d'approche ;	AGA
		5) longueur des feux de zone de toucher des roues ;	AGA
		6) longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste ;	AGA
		7) longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste ;	AGA
		8) couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc ;	AGA
		9) longueur et couleur des feux de prolongement d'arrêt ;	AGA
		10) observations.	AGA
	AD 2.15 Autres dispositifs lumineux et alimentation électrique auxiliaire	1) emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/d'identification (le cas échéant) ;	AGA
		2) emplacement et éclairage (le cas échéant) de l'anémomètre/indicateur de sens d'atterrissage ;	AGA
		3) feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation ;	AGA
		4) alimentation électrique auxiliaire, y compris le délai de commutation ;	AGA
		5) observations	AGA
	AD 2.16 Aire d'atterrissage d'hélicoptères	1) coordonnées géographiques, en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde, du centre géométrique de l'aire de prise de contact et d'envol (TLOF) ou de chaque seuil de l'aire d'approche finale et de décollage (FATO) et, le cas échéant, ondulation du géoïde : - arrondie au mètre ou au pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche classique ; - arrondie au dixième de mètre ou de pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche de précision ;	AGA
		2) altitude de la TLOF et/ou de la FATO : - arrondie au mètre ou au pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche classique ; - arrondie au dixième de mètre ou de pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche de précision	AGA
		3) dimensions, arrondies au mètre ou au pied le plus proche, type de surface, force portante et marques de la TLOF et de la FATO ;	AGA

		4) relèvement vrai, au centième de degré, de la FATO ;	AGA
		5) distances déclarées disponibles, arrondies au mètre ou au pied le plus proche ;	AGA
		6) dispositif lumineux d'approche et de FATO ;	AGA
		7) observations.	AGA
	AD 2.17 Espace aérien des services de la circulation aérienne	1) désignation de l'espace aérien et coordonnées géographiques des limites latérales, en degrés, minutes et secondes ;	ATM
		2) limites verticales ;	ATM
		3) classification de l'espace aérien ;	ATM
		4) indicatif d'appel de l'organisme des services de la circulation aérienne assurant le service et langues utilisées ;	ATM
		5) altitude de transition ;	ATM
		6) heures d'application ;	ATM
		7) observations	ATM
	AD 2.18 Installations de télécommunication des services de la circulation aérienne	1) désignation du service ;	CNS
		2) indicatif d'appel ;	CNS
		3) canal (canaux) ;	CNS
		4) numéro(s) SATVOICE, s'il est (s'ils sont) disponible(s) ;	CNS
		5) adresse de connexion, s'il y a lieu;	CNS
		6) heures de fonctionnement ;	CNS
		7) observations.	CNS
	AD 2.19 Aides de radionavigation et d'atterrissage	1) type des aides, déclinaison magnétique arrondie au degré le plus proche, s'il y a lieu, et type d'opération prise en charge pour l'ILS/MLS, le GNSS de base, le SBAS et le GBAS et, dans le cas du VOR/ILS/MLS, déclinaison de station utilisée pour l'alignement technique de l'aide, arrondie au degré le plus proche	CNS

		2) identification, si elle est requise ;	CNS
		3) fréquences, numéros de canal, fournisseur de services et indicateurs de trajectoire de référence (RPI), s'il y a lieu;	CNS
		4) heures de fonctionnement, s'il y a lieu;	CNS
		5) coordonnées géographiques, en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde, de la position de l'antenne d'émission, s'il y a lieu;	CNS
		6) altitude de l'antenne d'émission du DME, arrondie aux 30 m (100 ft) les plus proches, et de celle du DME/P, arrondie aux 3 m (10 ft) les plus proches, altitude topographique du point de référence GBAS au mètre ou au pied le plus proche et hauteur au-dessus de l'ellipsoïde du point au mètre ou au pied le plus proche. Pour le SBAS, la hauteur au-dessus de l'ellipsoïde du point de seuil d'atterrissage (LTP) ou du point de seuil fictif (FTP) au mètre ou au pied le plus proche ;	CNS
		7) rayon du volume de service du point de référence GBAS au kilomètre ou mille marin le plus proche ;	CNS
		8) observations.	CNS
	AD 2.20 Règlements locaux de l'aérodrome	Description détaillée des règlements applicables à l'utilisation de l'aérodrome, notamment l'acceptabilité des vols d'entraînement, des aéronefs sans radio, microlégers et apparentés, les manœuvres au sol et le stationnement, mais à l'exclusion des procédures de vol.	ATM
	AD 2.21 Procédures antibruit	Description détaillée des procédures antibruit établies pour l'aérodrome.	ATM
	AD 2.22 Procédures de vol Description détaillée des	1) piste(s) et équipement associé dont l'emploi est autorisé dans le cadre des procédures par faible visibilité ;	AIM/CNS/MET
		2) conditions météorologiques précises dans lesquelles les procédures par faible visibilité seront amorcées, exécutées et terminées ;	AIM/ATM/MET

	conditions et des procédures de vol, notamment les procédures radar et/ou ADS B, établies sur la base de l'organisation de l'espace aérien pour l'aérodrome. Énoncé détaillé des procédures par faible visibilité éventuellement établies pour l'aérodrome, notamment :	3) marques au sol/dispositifs d'éclairage à utiliser dans le cadre des procédures par faible visibilité ;	AIM/ATM/MET
		4) observations.	AIM/ATM/MET
	AD 2.23 Renseignements supplémentaires	Renseignements supplémentaires disponibles à l'aérodrome, par exemple indication des concentrations d'oiseaux à proximité de l'aérodrome ainsi que des mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation, dans la mesure du possible.	AGA
	AD 2.24 Cartes relatives à l'aérodrome	1) Carte d'aérodrome/d'hélistation — OACI ;	AIM/MAP
		2) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef — OACI ;	AIM/MAP
		3) Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome — OACI ;	AIM/MAP
		4) Carte d'obstacles d'aérodrome — OACI type A (pour chaque piste) ;	AIM/MAP
		5) Carte d'obstacles d'aérodrome — OACI type B (lorsqu'elle existe) ;	AIM/MAP

		6) Carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome — OACI (Électronique) ;	AIM/MAP
		7) Carte topographique pour approche de précision — OACI (piste avec approche de précision de catégories II et III) ;	AIM/MAP
		8) Carte régionale — OACI (routes de départ et de transit) ;	AIM/MAP
		9) Carte de départ normalisé aux instruments — OACI ;	AIM/MAP
		10) Carte régionale — OACI (routes d'arrivée et de transit) ;	AIM/MAP
		11) Carte d'arrivée normalisée aux instruments — OACI ;	AIM/MAP
		12) Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC — OACI ;	AIM/MAP
		13) Carte d'approche aux instruments — OACI (pour chaque piste et type de procédure) ;	AIM/MAP
		14) Carte d'approche à vue — OACI ;	AIM/MAP
		15) concentrations d'oiseaux à proximité de l'aérodrome.	AGA/MAP/AGA
	AD 3.1 Indicateur d'emplacement et nom de l'hélistation	Indicateur d'emplacement OACI attribué à l'hélistation et nom de l'hélistation. Les numéros des sous sections de la section AD 3 comprennent l'indicateur d'emplacement OACI.	AGA
	AD 3.2 Données géographiques et administratives	1) point de référence de l'hélistation (coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes) et emplacement de l'hélistation ;	AGA
		2) direction et distance du point de référence de l'hélistation par rapport au centre de la ville ou de la localité desservie par l'hélistation ;	AGA
		3) altitude, arrondie au mètre ou au pied le plus proche, et température de référence de l'aérodrome et température basse moyenne ;	AGA
		4) le cas échéant, ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'hélistation, arrondie au mètre ou au pied le plus proche ;	AGA
		5) déclinaison magnétique arrondie au degré le plus proche, date du renseignement et variation annuelle ;	AGA

		6) nom de l'exploitant de l'hélistation, adresse, numéros de téléphone et de télécopieur, adresse électronique, adresse SFA et, le cas échéant, adresse de site web	AGA
		7) types de trafic autorisés à utiliser l'hélistation (IFR/VFR) ;	AIM/ATM
		8) observations.	AGA
	AD 3.3 Heures de fonctionnement	1) exploitant de l'hélistation ;	AIM/AGA
		2) douane et contrôle des personnes ;	AIM
		3) santé et services sanitaires ;	AIM
		4) bureau de piste AIS ;	AIM
		5) bureau de piste ATS (ARO) ;	AIM
		6) bureau de piste MET ;	MET
		7) services de la circulation aérienne ;	ATM
		8) avitaillement ;	AIM
		9) assistance en escale ;	AIM
		10) sûreté ;	AIM
		11) dégivrage ;	AIM/MET
		12) observations.	AIM
	AD 3.4 Services et installations d'assistance en escale	1) services de manutention de fret ;	AIM
		2) types de carburant et de lubrifiant ;	AIM
		3) services et capacité d'avitaillement ;	AIM
		4) services de dégivrage ;	AIM
		5) hangars utilisables pour les hélicoptères de passage ;	AIM
		6) services de réparation utilisables pour les hélicoptères de passage ;	AIM
		7) observations.	AIM

	AD 3.5 Services aux passagers	1) hôtel(s) à l'hélistation ou à proximité ;	AIM
		2) restaurant(s) à l'hélistation ou à proximité ;	AIM
		3) moyens de transport ;	AIM
		4) services médicaux ;	AIM
		5) services bancaires et postaux à l'hélistation ou à proximité ;	AIM
		6) services d'information touristique ;	AIM
		7) observations.	AIM
	AD 3.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie	1) catégorie d'hélistation en ce qui concerne la lutte contre l'incendie ;	AGA
		2) équipement de sauvetage ;	AGA
		3) capacité d'enlever des hélicoptères accidentellement immobilisés ;	AGA
		4) observations.	AGA
	AD 3.7 Disponibilité saisonnière — dégagement Description détaillée de l'équipement et des priorités opérationnelles établies pour le dégagement des aires de mouvement de l'hélistation :	1) types d'équipement ;	AGA
		2) priorité de dégagement ;	AGA
		3) observations	AGA

	AD 3.8 Aires de trafic, voies de circulation et situation/position des points de vérification	1) désignation, surface et résistance des aires de trafic et postes de stationnement d'hélicoptère ;	AGA
		2) désignation, largeur et type de surface des voies de circulation au sol pour hélicoptères ;	AGA
		3) largeur et désignation des voies de circulation en vol rasant et des itinéraires de transit en vol ;	AGA
		4) situation et altitude, arro,ndie au mètre ou au pied le plus proche, des points de vérification des altimètres ;	AGA
		5) situation des points de vérification VOR ;	AGA
		6) position des points de vérification INS, en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde ;	AGA
		7) observations	AGA
	AD 3.9 Marques et balises	1) marques de l'aire d'approche finale et de décollage ;	AGA
		2) marques des voies de circulation, balises des voies de circulation en vol rasant et des itinéraires de transit en vol ;	AGA
		observations.	AGA
	AD 3.10 Obstacles d'hélistation	1) identification ou désignation des obstacles ;	AGA
		2) types d'obstacles ;	AGA
		3) position des obstacles, représentée par les coordonnées géographiques en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde ;	AGA
		4) altitude et hauteur des obstacles, arrondies au mètre ou au pied le plus proche	AGA
		5) marquage des obstacles et type et couleur du balisage lumineux (le cas échéant) ;	AGA
		6) mention NÉANT, le cas échéant.	AGA
	AD 3.11 Renseignements	1) nom du centre météorologique associé à l'hélistation ;	MET
		2) heures de service et, le cas échéant, désignation du centre météorologique qui est responsable en dehors de ces heures ;	MET

	météorologiques fournis	3) centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité et intervalle de publication des prévisions	MET
		4) disponibilité des prévisions de tendance pour l'hélistation et intervalle de publication ;	MET
		5) renseignements sur la façon dont les exposés verbaux et/ou la consultation sont assurés	MET
		6) types de documentation de vol fournie et langues utilisées dans cette documentation ;	MET
		7) cartes et autres renseignements affichés ou disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation ;	MET
		8) équipement complémentaire pouvant fournir des renseignements sur les conditions météorologiques (p. ex. radar météorologique et récepteur d'images satellite) ;	MET
		9) organismes des services de la circulation aérienne auxquels sont fournis les renseignements météorologiques ;	MET
		10) renseignements supplémentaires, p. ex. en ce qui concerne toute limitation du service	MET
	AD 3.12 Données relatives à l'hélistation	1) type d'hélistation — en surface, en terrasse ou héliplate-forme	AGA
		2) dimensions de l'aire de prise de contact et d'envol (TLOF), arrondies au mètre ou au pied le plus proche ;	AGA
		3) dimensions de la FATO, arrondies au mètre ou au pied le plus proche, et type de surface ;	AGA
		5) type de surface et force portante en tonnes (métriques) de la TLOF ;	AGA
		6) coordonnées géographiques, en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde, du centre géométrique de la TLOF ou de chaque seuil de la FATO et, le cas échéant, ondulation du géoïde : — arrondie au mètre ou au pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche classique ; — arrondie au dixième de mètre ou de pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche de précision ;	AGA
		7) altitude et pente de la TLOF et/ou de la FATO : arrondies au mètre ou au pied le plus proche dans le cas des aires avec approche classique ; arrondies au dixième de mètre ou de pied le plus proche dans le cas des aires avec approche de précision ;	AGA
		8) dimensions de l'aire de sécurité ;	AGA

		9) dimensions des prolongements dégagés pour hélicoptères, arrondies au mètre ou au pied le plus proche ;	AGA
		10) existence d'une zone dégagée d'obstacles ;	AGA
		11) observations.	AGA
	AD 3.13 Distances déclarées	1) distance utilisable au décollage et, s'il y a lieu, distances alternatives réduites déclarées ;	AGA
		2) distance utilisable pour le décollage interrompu ;	AGA
		3) distance utilisable à l'atterrissage ;	AGA
		4) observations, y compris point d'entrée de la piste ou point de départ quand des distances alternatives réduites ont été déclarées.	AGA
	AD 3.14 Dispositif lumineux d'approche et balisage lumineux de FATO	1) type, longueur et intensité du dispositif lumineux d'approche ;	AGA
		2) type d'indicateur visuel de pente d'approche ;	AGA
		3) caractéristiques et emplacement des feux de FATO ;	AGA
		4) caractéristiques et emplacement des feux de point cible ;	AGA
		5) caractéristiques et emplacement du dispositif lumineux de TLOF ;	AGA
		6) observations.	AGA
	AD 3.15 Autres dispositifs lumineux et alimentation électrique auxiliaire	1) emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement du phare d'hélistation;	AGA
		2) emplacement et éclairage de l'indicateur de direction du vent (WDI)	AGA
		3) feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation ;	AGA
		4) alimentation électrique auxiliaire, y compris le délai de commutation ;	AGA
		5) observations.	AGA
	AD 3.16 Espace aérien des	1) désignation de l'espace aérien et coordonnées géographiques des limites latérales, en degrés, minutes et secondes ;	ATM

	services de la circulation aérienne	2) limites verticales ;	ATM
		3) classification de l'espace aérien ;	ATM
		4) indicatif d'appel de l'organisme des services de la circulation aérienne assurant le service et langues utilisées ;	ATM
		5) altitude de transition ;	ATM
		6) heures d'application ;	ATM
		7) observations	ATM
	AD 3.17 Installations de télécommunication des services de la circulation aérienne	1) désignation du service ;	CNS
		2) indicatif d'appel ;	CNS
		3) canal (canaux) ;	CNS
		4) numéro(s) SATVOICE, s'il est (s'ils sont) disponible(s) ;	CNS
		5) adresse de connexion, s'il y a lieu;	CNS
		6) heures de fonctionnement ;	CNS
		7) observations.	CNS
	AD 3.18 Aides de radionavigation et d'atterrissage	1) Type des aides, déclinaison magnétique arrondie au degré le plus proche, s'il y a lieu, et type d'opération prise en charge pour l'ILS/MLS, le GNSS de base, le SBAS et le GBAS et, dans le cas du VOR/ILS/MLS, déclinaison de station utilisée pour l'alignement technique de l'aide, arrondie au degré le plus proche ;	CNS
		2) identification, si elle est requise ;	CNS
		3) fréquences, numéro(s) de canal, fournisseur de services et indicateur(s) de trajectoire de référence (RPI), s'il y a lieu ;	CNS
		4) heures de fonctionnement, s'il y a lieu; DME/P, arrondie aux marin le plus proche ;	CNS

		5) coordonnées géographiques, en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde, de la position de l'antenne d'émission, s'il y a lieu ;	CNS
		6) altitude de l'antenne d'émission du DME, arrondie aux 30 m (100 ft) les plus proches, et de celle du GBAS au mètre ou au pied le plus proche et hauteur au-dessus de l'ellipsoïde du point au mètre ou au pied le plus proche. Pour le SBAS, la hauteur au-dessus de l'ellipsoïde du point de seuil d'atterrissage (LTP) ou du point de seuil fictif (FTP) au mètre ou au pied le plus proche ;	CNS
		7) rayon du volume de service du point de référence GBAS au kilomètre ou mille	CNS
		8) observations.	CNS
	AD 3.19 Règlements locaux de l'hélistation	Description détaillée des règlements applicables à l'utilisation de l'hélistation, notamment l'acceptabilité des vols d'entraînement, des aéronefs sans radio, micro légers et apparentés, les manœuvres au sol et le stationnement, mais à l'exclusion des procédures de vol.	AGA
	AD 3.20 Procédures antibruit	Description détaillée des procédures antibruit établies pour l'hélistation.	AGA
	AD 3.21 Procédures de vol Description détaillée des conditions et des procédures de vol, notamment les procédures radar et/ou ADS-B, établies sur la	1) aire(s) de prise de contact et d'envol (TLOF) et équipement associé dont l'emploi est autorisé dans le cadre des procédures par faible visibilité ;	CNS/ATM

	base de l'organisation de l'espace aérien pour l'hélistation. Énoncé détaillé des procédures par faible visibilité éventuellement établies pour l'hélistation, notamment :	2) conditions météorologiques précises dans lesquelles les procédures par faible visibilité seront amorcées, exécutées et terminées ;	CNS/ATM
		3) marques au sol/dispositifs d'éclairage à utiliser dans le cadre des procédures par faible visibilité ;	CNS/ATM
		4) observations.	CNS/ATM
	AD 3.22 Renseignements supplémentaires	Renseignements supplémentaires disponibles à l'hélistation, par exemple indication des concentrations d'oiseaux à proximité de l'hélistation ainsi que des mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation, dans la mesure du possible.	AGA
	AD 3.23 Cartes relatives à l'hélistation	1) Carte d'aérodrome/d'hélistation — OACI ;	AIM
		2) Carte régionale — OACI (routes de départ et de transit) ;	AIM
		3) Carte de départ normalisé aux instruments — OACI ;	AIM
		4) Carte régionale — OACI (routes d'arrivée et de transit) ;	AIM
		5) Carte d'arrivée normalisée aux instruments — OACI ;	AIM
		6) Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC — OACI ;	AIM
		7) Carte d'approche aux instruments — OACI (pour chaque type de procédure) ;	AIM
		8) Carte d'approche à vue — OACI ;	AIM
		9) concentrations d'oiseaux à proximité de l'hélistation	AIM

ANNEXE 3. FORMULAIRE D'IDENTIFICATION ET DE SUIVI DU DOSSIER D'AUTHENTIFICATION (FORM-ANS-5525)

MINISTERE DES TRANSPORTS

AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE

FORMULAIRE D'IDENTIFICATION ET DE SUIVI DU DOSSIER D'AUTHENTIFICATION (FORM-ANS-5525)

Fournisseur de données/informations			
[Insérer le nom du fournisseur de données]			
Objet de la demande d'authentification			
Type de données/informations (case à cocher)			
Données d'aérodrome/hélistation	☐	Données d'obstacles	☐
Données d'espace aérien	☐	Données géographiques	☐
Données de routes ATS et autres routes	☐	Données de terrain	☐
Données de procédures de vol aux instruments	☐	Renseignements sur les règlements, services et procédures nationaux et locaux	☐
Données d'aides/de systèmes de radionavigation	☐	Autres	☐
Examen du dossier d'authentification			
Liste des éléments de dossier (insérer la liste des éléments du dossier) 1. 2. 3. 4. 5.			☐ SA ☐ NS
Eléments complémentaires à fournir le cas échéant. 1. 2. 3.			

Evaluation du dossier			
Analyse des éléments du dossier		☐ SA ☐ NS	**Date de l'évaluation :** **..../..../....**
Investigation complémentaire	☐ Oui ☐ Non		Observation investigation complémentaires le cas échéant
Conclusion Evaluation de la qualité			

	Nom et prénoms	**Fonction**	**Date et Signature**
Responsable du dossier	...	...	...
Vérificateur	...	...	...

ANNEXE 4. CHECKLIST D'EVALUATION DE LA TENEUR DE L'AIP (CKL-ANS-5415)

LISTE DE VERIFICATION POUR L'EVALUATION DE LA TENEUR DE L'AIP (CKL-ANS-5415)

EXPLOITANT	NOM DE L'ENTITE A L'ORIGINE DE L'EVALUATION	
	NOM DE L'EXPLOITANT GESTIONNAIRE DE L'AIP	
	REFERENCE AIP	
	DATE DE L'EVALUATION	

ANAC	**NOM ET VISA DU CHEF DE PROJET**
	NOM ET VISA DE L'INSPECTEUR EVALUATEUR

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
GEN 0.4 Liste récapitulative des pages de l'AIP	1) page(s) visée(s) de l'AIP ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA[1] ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) texte de l'amendement ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) numéro de l'amendement manuscrit de l'AIP	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 0.5 Liste des amendements manuscrites de l'AIP	1) page(s) visée(s) de l'AIP ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) texte de l'amendement ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) numéro de l'amendement manuscrit de l'AIP.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 0.6 Table des matières de la Partie 1	Liste des sections et sous sections de la Partie 1 — Généralités (GEN).	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

[1] SA : Satisfaisant, NS : Non satisfaisant, NE : Non évalué, NA :non applicable

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	Note. — Les sous-sections peuvent être présentées par ordre alphabétique.			
GEN 1.1 Administrations désignées	1) administration désignée ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) nom de l'administration ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) adresse postale ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) numéro de téléphone ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) numéro de télécopieur ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) adresse électronique ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	7) adresse SFA (service fixe aéronautique	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) adresse de site web, le cas échéant.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 1.2 Entrée, transit et sortie des aéronefs	Règlements et exigences relatifs aux préavis et aux demandes d'autorisation d'entrée, de transit et de sortie des aéronefs effectuant des vols internationaux.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 1.3 Entrée, transit et sortie des passagers et des membres d'équipage	Règlements (douane, contrôle des personnes et quarantaine, préavis ou permis exigés) concernant l'entrée, le transit et la sortie des passagers non immigrants et des membres d'équipage.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 1.4 Entrée, transit et sortie des marchandises	Règlements (douane, préavis ou permis exigés) concernant l'entrée, le transit et la sortie des marchandises.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
GEN 1.5 Instruments de bord, équipement et documents de vol des aéronefs	1) instruments, équipement (notamment l'équipement de communication, de navigation et de surveillance de bord) et documents de vol dont doit être pourvu l'aéronef, y compris tout autre équipement ou document spécial exigé en plus des dispositions énoncées dans le RACI 3000 l'Annexe 6, Partie 1, Chapitres 6 et 7 ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) émetteur de localisation d'urgence (ELT), dispositifs de signalisation et équipement de sauvetage indiqués dans le RACI 3000 , § 6.6, Chapitre 6, et Partie 2, Chapitre 2, § 2.4.5, lorsque cela a été déterminé par des accords régionaux de navigation aérienne, pour les vols effectués au-dessus de certaines régions terrestres désignées	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 1.6 Résumé des règlements nationaux ainsi que des ententes et conventions internationales	Liste donnant les titres et les références et, le cas échéant, sommaire des règlements nationaux intéressant la navigation aérienne ainsi qu'une liste des ententes et conventions internationales ratifiées par l'État éditeur	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 1.7 Différences par rapport aux	1) la disposition en cause (numéro de l'Annexe et de l'édition, paragraphe) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
normes, pratiques recommandées et procédures de l'OACI			☐ NA	
	2) l'énoncé complet de la différence.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.1.1 Système de mesure, marques d'aéronef et jours fériés	Description des unités de mesure utilisées, y compris un tableau de ces unités.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.1.2 Système de référence temporel	Description du système de référence temporel (calendrier et système horaire) utilisé, dans laquelle on indiquera également si on emploie ou non l'heure d'été et comment le système de référence temporel est présenté dans l'AIP.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.1.3 Système de référence horizontal	1) nom/désignation du système de référence ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) identification et paramètres de la projection ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	3) identification de l'ellipsoïde utilisé ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) identification du référentiel utilisé ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) zone(s) d'utilisation ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) le cas échéant, explication de l'astérisque utilisé pour signaler les coordonnées qui ne sont pas conformes aux spécifications de précision	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.1.4 Système de référence vertical	1) nom/désignation du système de référence ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) description du modèle de géoïde utilisé (y compris les paramètres nécessaires pour transformer la hauteur entre le modèle employé et l'EGM-96) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	3) le cas échéant, explication de l'astérisque utilisé pour signaler les altitudes ou ondulations du géoïde qui ne sont pas conformes aux spécifications de précision	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.1.5 Marques de nationalité et d'immatriculation des aéronefs	Indication des marques de nationalité et d'immatriculation d'aéronefs adoptées par l'État de Côte d'Ivoire.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.1.6 Jours fériés	Liste des jours fériés, avec indication des services touchés	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.2 Abréviations utilisées dans les publications AIS	Liste alphabétique des abréviations utilisées par l'État de Côte d'Ivoire dans ses publications d'information aéronautique et pour la diffusion des données aéronautiques et des informations aéronautiques avec leur signification, et annotation appropriée des abréviations nationales qui diffèrent de celles figurant dans les Procédures pour les services de navigation aérienne — Abréviations et codes de l'OACI (PANS ABC, Doc 8400)	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
GEN 2.3 Signes conventionnels des cartes	Liste des signes conventionnels selon l'ordre des cartes où ils sont utilisés.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.4 Indicateurs d'emplacement	Liste alphabétique des indicateurs d'emplacement attribués aux emplacements des stations fixes aéronautiques à utiliser pour le codage et le décodage. Les emplacements qui ne sont pas reliés au service fixe aéronautique (SFA) seront indiqués.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.5 Liste des aides de radionavigation	1) identification ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) nom de la station ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) type d'installation/d'aide ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) mention indiquant si l'aide est utilisée en route (E), à l'aérodrome (A) ou les deux (AE).	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
GEN 2.6 Conversion des unités de mesure	1) des milles marins en kilomètres et vice versa	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) des pieds en mètres et vice versa ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) des dixièmes de minute d'arc en secondes et vice versa ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) d'autres unités, au besoin.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.7 Heures de lever et de coucher du soleil	1) nom de la station ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) indicateur d'emplacement OACI ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) coordonnées géographiques en degrés et minutes ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) dates pour lesquelles les heures sont données	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
			☐ NA	
	5) heure du début de l'aube civile	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) heure du lever du soleil ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) heure du coucher du soleil ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) heure de la fin du crépuscule civil.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.1 Services d'information aéronautique	1) nom du service ou de l'organisme ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) adresse postale ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) numéro de téléphone ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	4) numéro de télécopieur ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) adresse électronique ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) adresse SFA ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) adresse de site web, le cas échéant ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) indication du fait que le service n'est pas assuré 24 heures sur 24, le cas échéant.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.1.3 Publications aéronautiques	1) AIP et service des amendements ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	2) suppléments d'AIP ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) AIC;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) NOTAM et bulletins d'information prévol (PIB) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) listes récapitulatives et listes de NOTAM valides ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) marche à suivre pour obtenir ces publications.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.1.4 Système AIRAC	Brève description du système AIRAC, avec tableau des dates AIRAC actuelles et prochaines.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.1.5 Service d'information prévol aux aérodromes/hélistations	1) des produits d'information aéronautique disponibles ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) des cartes disponibles ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
			☐ NA	
	3) de la zone générale de couverture de ces données.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.1.6 Ensembles de données numériques 1) Description des ensembles de données disponibles, notamment	a) titre de l'ensemble de données ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
		Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	b) brève description ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	c) sujets de données inclus ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	d) zone géographique ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	e) s'il y a lieu, limites liées à son emploi.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
2) Renseignements indiquant comment obtenir les ensembles de données :	a) nom de la personne, du service ou de l'organisation responsable ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	b) adresse postale et adresse de courrier électronique de la personne, du service ou de l'organisation responsable ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	c) numéro de télécopieur de la personne, du service ou de l'organisation responsable ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	d) numéro de téléphone de la personne, du service ou de l'organisation responsable	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	e) heures de service (heures, y compris le fuseau horaire, pendant lesquelles il est possible de joindre la personne, le service ou l'organisation) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	f) informations en ligne qui peuvent être utilisées pour contacter la personne, le service ou l'organisation ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	g) s'il y a lieu, renseignements supplémentaires sur la façon de contacter la personne, le service ou l'organisation et le moment où il est possible de les joindre.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.1 Services compétents	1) nom du service ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) adresse postale ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) numéro de téléphone ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) numéro de télécopieur ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) adresse électronique ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) adresse SFA ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	7) adresse de site web, le cas échéant ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) indication du fait que le service n'est pas assuré 24 heures sur 24, le cas échéant.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.2 Tenue des cartes	Brève description de la façon dont les cartes aéronautiques sont révisées et amendées.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.3 Modalités d'achat	1) organismes de service/vente ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) adresse postale ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) numéro de téléphone ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	4) numéro de télécopieur ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) adresse électronique ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.4 Séries de cartes aéronautiques disponibles	Liste des séries de cartes aéronautiques disponibles, description générale de chaque série et indication de l'usage prévu.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.5 Liste des cartes aéronautiques disponibles	1) titre de la série ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) échelle de la série ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) nom et/ou numéro de chaque carte ou de chaque feuille d'une série ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) prix de la feuille ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	6) date de la dernière révision.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.6 Tableau d'assemblage de la Carte aéronautique du Monde au 1/1 000 000	Carte avec tableau d'assemblage indiquant la zone représentée et le découpage des feuilles de la Carte aéronautique du Monde au 1/1 000 000 produite par l'État. Si, à la place, celui-ci produit une carte aéronautique au 1/500 000, on utilisera des tableaux d'assemblage pour indiquer la zone représentée et le découpage correspondant des feuilles.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.7 Cartes topographiques	1) organismes de service/vente ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) adresse postale ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) numéro de téléphone ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) numéro de télécopieur ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
			☐ NA	
	5) adresse électronique ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) adresse SFA ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) adresse de site web, le cas échéant.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.8 Correction des cartes qui ne figurent pas dans l'AIP	Liste des corrections apportées aux cartes aéronautiques qui ne figurent pas dans l'AIP, ou indication de l'endroit où il est possible de se renseigner à ce sujet.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.3.1 Service compétent	1) nom du service ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) adresse postale ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) numéro de téléphone ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
			☐ NA	
	4) numéro de télécopieur ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) adresse électronique ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) adresse SFA ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) adresse de site web, le cas échéant ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) indication du fait que le service n'est pas assuré 24 heures sur 24, le cas échéant.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.3.2 Zone pour laquelle les services sont fournis	Brève description de la zone pour laquelle les services de la circulation aérienne sont fournis	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
GEN 3.3.3 Types de services	Brève description des principaux types de services de la circulation aérienne fournis.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.3.4 Coordination entre l'exploitant et les services de la circulation aérienne	Conditions générales de coordination entre l'exploitant et les services de la circulation aérienne.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.3.5 Altitude minimale de vol	Critères servant à déterminer les altitudes minimales de vol.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.3.6 Liste d'adresses des organismes des services de la circulation aérienne	1) nom de l'organisme ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) adresse postale ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) numéro de téléphone ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) numéro de télécopieur ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	5) adresse électronique ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) adresse SFA ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) adresse de site web, le cas échéant	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.4.1 Service compétent	1) nom du service ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) adresse postale ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) numéro de téléphone ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) numéro de télécopieur ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) adresse électronique ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
			☐ NA	
	6) adresse SFA ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) adresse de site web, le cas échéant ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) indication du fait que le service n'est pas assuré 24 heures sur 24, le cas échéant.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.4.2 Zone pour laquelle le service est fourni	Brève description de la zone pour laquelle le service de télécommunication est fourni.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.4.3 Types de services	1) service de radionavigation ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) services vocaux et/ou services de liaison de données ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	3) service de radiodiffusion ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) langue(s) utilisée(s) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) indication de l'endroit où l'on peut obtenir des renseignements détaillés	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.4.4 Conditions	Brève description des conditions d'utilisation du service de télécommunication.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.4.5 Divers	Toutes informations supplémentaires (p. ex. stations de radiodiffusion choisies, diagramme de télécommunication).	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.5.1 Service compétent	1) nom du service ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) adresse postale ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) numéro de téléphone ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
			☐ NA	
	4) numéro de télécopieur ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) adresse électronique ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) adresse SFA ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) adresse de site web, le cas échéant ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) indication du fait que le service n'est pas assuré 24 heures sur 24, le cas échéant.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques	1) nom de la station et indicateur d'emplacement OACI ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) type et fréquence des observations, y compris indication d'équipement d'observation automatique ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) types de messages d'observations météorologiques (p. ex. METAR) et disponibilité d'une prévision de tendance ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) type particulier de système d'observation et nombre de points d'observation utilisés pour observer et communiquer le vent de surface, la visibilité, la portée visuelle de piste, la base des nuages, la température et, le cas échéant, le cisaillement du vent (p. ex. anémomètre aux intersections de pistes, transmissomètre à proximité de la zone de toucher des roues, etc.) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) heures de service ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
			☐ NA	
	6) indication des renseignements climatologiques aéronautiques disponibles.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.5.4 Types de services	Brève description des principaux types de services fournis, y compris les détails de l'exposé verbal, de la consultation, de l'affichage des renseignements météorologiques et de la documentation de vol mis à la disposition des exploitants et des membres d'équipage de conduite, ainsi que des méthodes et moyens utilisés pour fournir les renseignements météorologiques.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.5.5 Avis préalable exigé des exploitants	Préavis minimal exigé des exploitants par l'administration météorologique en ce qui concerne les exposés verbaux, la consultation, la documentation de vol et autres renseignements météorologiques dont ils ont besoin ou qu'ils modifient.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
GEN 3.5.6 Comptes rendus d'aéronef	Selon les besoins, conditions spécifiées par l'administration météorologique pour l'établissement et la transmission de comptes rendus d'aéronef.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.5.7 Service VOLMET	1) nom de la station d'émission ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) indicatif d'appel ou identification et abréviation de l'émission de radiocommunication ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) fréquence(s) utilisée(s) pour la diffusion ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) horaire des émissions ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) heures de service ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) liste des aérodromes/hélistations pour lesquels des messages d'observations et/ou des prévisions sont diffusés ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	7) messages d'observations, prévisions, renseignements SIGMET et remarques.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.5.8 Service SIGMET et AIRMET	1) nom du centre de veille météorologique et indicateur d'emplacement OACI ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) heures de service ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) région(s) d'information de vol ou région(s) de contrôle desservie(s) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) périodes de validité des SIGMET ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) procédures spécifiques à appliquer aux renseignements SIGMET (p. ex. pour les cendres volcaniques et les cyclones tropicaux) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) procédures à appliquer aux renseignements AIRMET (conformément aux accords régionaux de navigation aérienne pertinents) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	7) organismes des services de la circulation aérienne auxquels sont communiqués les renseignements SIGMET et AIRMET ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) renseignements supplémentaires (p. ex. toute limitation du service).	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.5.9 Autres services météorologiques automatisés	1) nom du service ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) renseignements fournis ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) zones, routes et aérodromes visés ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) numéros de téléphone et de télécopieur, adresse électronique et, le cas échéant, adresse de site web.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.6.1 Services compétents	1) nom du service ou de l'organisme ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	2) adresse postale ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) numéro de téléphone ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) numéro de télécopieur ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) adresse électronique ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) adresse SFA ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) adresse de site web, le cas échéant.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
GEN 3.6.2 Zone pour laquelle les services sont fournis	Brève description de la zone pour laquelle les services de recherche et de sauvetage sont fournis. Note.— Une carte peut être incluse pour compléter la description de la zone.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.6.3 Types de services	Brève description et, le cas échéant, représentation géographique du type de services et d'installations fournis ; on indiquera aussi si la couverture aérienne pour les recherches et le sauvetage implique un déploiement important d'aéronefs.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.6.4 Accords SAR	Brève description des accords SAR en vigueur, notamment des dispositions visant à faciliter l'entrée et la sortie d'aéronefs d'autres États pour les recherches, le sauvetage, la réparation ou la récupération concernant les aéronefs perdus ou accidentés, soit après simple notification en vol, soit après notification de plan de vol.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
GEN 3.6.5 Conditions d'utilisation	Brève description des dispositions concernant les recherches et le sauvetage, et en particulier des conditions générales dans lesquelles peuvent être utilisés les installations et services sur le plan international, en indiquant notamment si le moyen disponible pour les recherches et le sauvetage est spécialement prévu pour les techniques et les fonctions SAR ou s'il est spécialement utilisé à d'autres fins mais adapté aux opérations SAR grâce à un entraînement et à un équipement spécial, ou encore s'il n'est qu'occasionnellement disponible sans avoir reçu d'entraînement ou de préparation particuliers aux opérations SAR.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.6.6 Procédures et signaux utilisés	Brève description des procédures et signaux utilisés par les aéronefs de sauvetage et tableau indiquant les signaux que doivent utiliser les survivants.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
GEN 4.1 Redevances d'aérodrome/d'héli station	1) l'atterrissage des aéronefs ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) le stationnement, l'abri et la remise à long terme des aéronefs ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) les services aux passagers ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) la sûreté ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) les questions de bruit ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) les services divers (douane, santé, contrôle des personnes, etc.) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) les exemptions et réductions ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	8) les modalités de paiement.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 4.2 Redevances de services de navigation aérienne Brève description des redevances qui peuvent être applicables au titre des services de navigation aérienne fournis au trafic international, notamment en ce qui concerne	1) le contrôle d'approche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) les services de navigation aérienne de route ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) l'assiette des redevances et les exemptions et réductions ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) les modalités de paiement.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.1 Règles générales	Il s'agit de publier les règles générales en vigueur dans l'État de Côte d'Ivoire.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.2 Règles de vol à vue	Il s'agit de publier les règles de vol à vue en vigueur dans l'État de Côte d'Ivoire.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
ENR 1.3 Règles de vol aux instruments	Il s'agit de publier les règles de vol aux instruments en vigueur dans l'État de Côte d'Ivoire.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.4.1 Classification de l'espace aérien ATS	Description des classes d'espace aérien ATS présentée sous la forme du tableau de classification des espaces aériens ATS qui figure à l'Appendice 4 du RACI 5005, avec indication des classes d'espace aérien qui ne sont pas utilisées par l'État.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.4.2 Description de l'espace aérien ATS	Autres descriptions de l'espace aérien ATS selon qu'il convient, y compris des descriptions textuelles générales.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.5.1 Généralités	Il s'agit d'énoncer les critères applicables à l'Etat de Côte d'Ivoire selon lesquels sont établies les procédures d'attente, d'approche et de départ. Si ces critères diffèrent des dispositions OACI, il faut les présenter sous forme de tableau.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.5.2 Vols à l'arrivée	Il s'agit de présenter les procédures (navigation classique, de surface ou les deux) concernant les aéronefs à l'arrivée qui sont communes aux vols entrant ou effectués dans le même type d'espace aérien. Si des procédures différentes s'appliquent à l'intérieur d'un espace aérien en région terminale, on le	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	signalera par une note et on indiquera où trouver les procédures spécifiques.			
ENR 1.5.3 Vols au départ	Il s'agit de présenter les procédures (navigation classique, de surface ou les deux) concernant les aéronefs au départ qui sont communes aux vols au départ de n'importe quel aérodrome/hélistation.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.5.4 Autres informations et procédures applicables	Brève description des informations supplémentaires, par exemple procédures d'entrée, alignement d'approche finale, procédures et circuits d'attente.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.6.1 Radar primaire	1) services complémentaires ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) application du service de contrôle radar ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) procédures en cas de panne du radar ou des communications air-sol ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	4) spécifications relatives aux comptes rendus de position en phonie ou par CPDLC ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) représentation graphique de la zone de couverture radar.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	1) services complémentaires ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) application du service de contrôle radar ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) procédures en cas de panne du radar ou des communications air-sol ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) spécifications relatives aux comptes rendus de position en phonie ou par CPDLC ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) représentation graphique de la zone de couverture radar.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	1) procédures d'urgence ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
ENR 1.6.2 Radar secondaire de surveillance (SSR)			☐ NA	
	2) procédures à suivre en cas d'interruption des communications air-sol ou d'intervention illicite ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) système d'assignation des codes SSR ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) spécifications relatives aux comptes rendus de position en phonie ou par CPDLC ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) représentation graphique de la zone de couverture SSR.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.6.3 Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B)	1) procédures d'urgence ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) procédures à suivre en cas d'interruption des communications air-sol ou d'intervention illicite ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	3) spécifications relatives à l'identification de l'aéronef ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) spécifications relatives aux comptes rendus de position en phonie ou par CPDLC ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) représentation graphique de la zone de couverture ADS-B.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.6.4 Autres informations et procédures applicables	Brève description des informations et procédures supplémentaires, par exemple procédures en cas de panne du radar et procédures en cas de panne du transpondeur.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.7 Procédures de calage altimétrique	1) brève introduction, avec mention des documents OACI sur lesquels les procédures sont fondées, ainsi que des différences par rapport aux dispositions OACI, le cas échéant ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2)procédures de calage altimétrique de base ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) description des régions de calage altimétrique ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	4) procédures applicables aux exploitants (y compris les pilotes) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) table des niveaux de croisière.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.8 Procédures complémentaires régionales	Il s'agit de présenter les procédures complémentaires régionales (SUPP) concernant l'ensemble de la zone desservie.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.9 Gestion des courants de trafic aérien et gestion de l'espace aérien	1) structure ATFM, zone de couverture, service fourni, emplacement des organismes et heures de service ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) types de messages et description des formats ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	Procédures applicables aux vols au départ, notamment : a) service chargé de la fourniture de l'information relative aux mesures ATFM appliquées ; b) exigences relatives au plan de vol ; c) attribution des créneaux ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	4) informations sur la responsabilité globale en ce qui concerne la gestion de l'espace aérien au sein de la ou des FIR, renseignements détaillés sur la coordination civilo-militaire de la gestion et de l'attribution de l'espace aérien, structure d'un espace aérien gérable (attributions et modifications des attributions) et procédures d'exploitation générales.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.10 Planification des vols Il s'agit d'indiquer les restrictions, limitations ou avis éventuels relatifs à l'étape de la planification de vol qui sont susceptibles d'aider l'utilisateur à présenter le vol qu'il a l'intention	1) les procédures de dépôt de plan de vol ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) le système de plans de vol répétitifs ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) les changements au plan de vol déposé.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
d'effectuer, notamment :				
ENR 1.11 Adressage des messages de plan de vol Il s'agit d'indiquer, sous forme de tableau, les adresses assignées aux plans de vol, avec les renseignements suivants :	1) catégorie de vol (IFR, VFR ou les deux) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) route (FIR et/ou TMA à l'intérieur de laquelle le vol doit se dérouler ou qu'il doit traverser) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.12 Réception des aéronefs		*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.13 Interception des aéronefs civils	Il s'agit d'exposer intégralement les procédures d'interception et les signaux visuels à utiliser, en indiquant clairement si les dispositions OACI sont appliquées et, dans la négative, qu'il existe des différences.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
ENR 1.14 Incidents de la circulation aérienne	1) définition des incidents de la circulation aérienne ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) utilisation de l' Imprimé de compte rendu d'incident ATS » ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) procédures de compte rendu (y compris la procédure en vol) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) objet du compte rendu et de sa remise.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA et CT	1) nom, coordonnées géographiques des limites latérales des FIR/UIR (en degrés et minutes), des CTA (en degrés, minutes et secondes), limites verticales et classe d'espace aérien	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) identification de l'organisme assurant le service ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	3) indicatif d'appel de la station aéronautique desservant l'organisme ATS et langue(s) utilisée(s) ; s'il y a lieu, spécifier la région et les conditions (temps et lieu) dans lesquelles il convient de l'utiliser ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) fréquences et, s'il y a lieu, numéro SATVOICE, avec indication de l'usage spécifique prévu ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 2.2 Autre espace aérien réglementé	Le cas échéant, description détaillée des autres types d'espace aérien réglementé et classification de l'espace aérien.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
ENR 3.1 Routes ATS inférieures	1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) routes ou radiales VOR, arrondies au degré le plus proche, distance géodésique entre points significatifs successifs et, dans le cas des radiales VOR, entre points de transition, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) limites supérieures et inférieures ou altitudes minimales de croisière, arrondies aux 50 m ou aux 100 ft immédiatement supérieurs, et classification de l'espace aérien ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	4) limites latérales et altitudes minimales de franchissement d'obstacles ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) sens des niveaux de croisière ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) exigences de précision de navigation pour chaque segment de route PBN (RNAV ou RNP) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle, du canal qu'il utilise et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 3.2 Routes ATS supérieures	1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés,	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ;			
	2) routes ou radiales VOR, arrondies au degré le plus proche, distance géodésique entre points significatifs successifs et, dans le cas des radiales VOR, entre points de transition, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) limites supérieures et inférieures et classification de l'espace aérien ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) limites latérales ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) sens des niveaux de croisière ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
			☐ NA	
	6) exigences de précision de navigation pour chaque segment de route PBN (RNAV ou RNP) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle, du canal qu'il utilise et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 3.3 Routes de navigation de surface Description détaillée des routes PBN (RNAV et RNP) :	1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	2) en ce qui concerne les points de cheminement qui définissent une route à navigation de surface, indiquer en outre s'il y a lieu : a) l'identification de station du VOR/DME de référence ; b) le relèvement, arrondi au degré le plus proche, et la distance, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche, par rapport au VOR/DME de référence, si le point de cheminement n'est pas coïmplanté avec ce dernier ; c) l'altitude de l'antenne émettrice de DME, arrondie aux 30 m (100 ft) les plus proches ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) relèvement magnétique au degré le plus proche, distance géodésique entre les points d'extrémité définis, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche, et distance entre points significatifs successifs ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) limites supérieures et inférieures et classification de l'espace aérien ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	5) sens des niveaux de croisière ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) exigences de précision de navigation pour chaque segment de route PBN (RNAV ou RNP) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle, du canal qu'il utilise et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 3.4 Routes d'hélicoptères	1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	2) routes ou radiales VOR, arrondies au degré le plus proche, distance géodésique entre points significatifs successifs et, dans le cas des radiales VOR, entre points de transition, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) limites supérieures et inférieures et classification de l'espace aérien ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) altitudes minimales de vol arrondies aux 50 m ou aux 100 ft immédiatement supérieurs ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) exigences de précision de navigation pour chaque segment de route PBN (RNAV ou RNP) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle et de sa fréquence de fonctionnement et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
ENR 3.5 Autres routes	Il s'agit de décrire les autres routes expressément désignées comme obligatoires dans une région donnée	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 3.6 Attente en route	1) identification d'attente (le cas échéant) et repère d'attente (aide de navigation) ou point de cheminement, avec coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) trajectoire de rapprochement ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) sens du virage conventionnel ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) vitesse indiquée maximale ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) niveau d'attente minimal et maximal ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	6) durée/longueur de parcours d'éloignement ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) indication de l'organisme de contrôle et de sa fréquence de fonctionnement.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 4.1 Aides de radionavigation de route	1) nom de la station et déclinaison magnétique, arrondie au degré le plus proche et, dans le cas du VOR, déclinaison de station utilisée pour l'alignement technique de l'aide, arrondie au degré le plus proche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) identification ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) fréquence/canal pour chaque élément ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) heures de service ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de la position de l'antenne d'émission ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	6) altitude de l'antenne d'émission du DME, arrondie aux 30 m (100 ft) les plus proches ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 4.2 Systèmes spéciaux de navigation	1) nom de la station ou de la chaîne ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) type de service assuré (station maîtresse, station asservie, couleur) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) fréquence (numéro de canal, cadence de base des impulsions, fréquence de répétition, suivant le cas) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) heures de service ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de la position de la station d'émission ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	6) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 4.4 Indicatifs codés des points significatifs Liste alphabétique des indicatifs codés (« noms de code » prononçables composés de cinq lettres) établie pour les points significatifs qui ne correspondent pas à l'emplacement d'une aide de navigation :	1) indicatif codé ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) coordonnées géographiques de la position, en degrés, minutes et secondes ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) renvoi à la route ATS ou aux autres routes sur lesquelles se trouve le point ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) observations, notamment définition complémentaire des positions, le cas échéant.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 4.5 Feux aéronautiques au sol — route Liste des feux aéronautiques au sol et des autres	1) nom de la ville ou de la localité ou autre identification du phare ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) type de phare et intensité lumineuse en milliers de candelas ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
phares qui marquent une position géographique jugée significative par l'État :	3) caractéristiques du signal ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) heures de fonctionnement ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 5.1 Zones interdites, réglementées ou dangereuses Description, au besoin avec schémas à l'appui, des zones interdites, réglementées ou dangereuses, et renseignements sur leur établissement et leur activation :	1) identification, nom et coordonnées géographiques des limites latérales, en degré minutes et secondes, si les limites se trouvent à l'intérieur de la région/zone de contrôle et en degré et minutes si elles se trouvent à l'extérieur de la région/ zone de contrôle ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) limites supérieures et inférieures ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) observations, notamment période d'activité.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
ENR 5.2 Zones de manœuvres et d'entraînement militaires et zone d'identification de défense aérienne (ADIZ) Description, au besoin avec schémas à l'appui, des zones d'entraînement ou de manœuvres militaires ayant lieu à intervalles réguliers et de la zone d'identification de défense aérienne (ADIZ), notamment :	1) coordonnées géographiques des limites latérales, en degrés, minutes et secondes, si les limites se trouvent à l'intérieur de la région/zone de contrôle, et en degrés et minutes si elles se trouvent à l'extérieur de la région/zone de contrôle ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) limites supérieures et inférieures, système et moyens utilisés pour notifier l'activation de ces zones, renseignements pertinents aux vols civils et aux procédures ADIZ applicables ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) observations, notamment période d'activité et risque d'interception en cas de pénétration dans l'ADIZ.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 5.3.1 Autres activités de nature dangereuse	1) coordonnées géographiques, en degrés et minutes, du centre de la zone d'influence et étendue de cette zone ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
Description, au besoin avec cartes à l'appui, des activités représentant un danger précis ou manifeste pour l'exploitation des aéronefs et pouvant avoir une incidence sur les vols :	2) limites verticales ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) mesures consultatives ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) administration chargée de fournir l'information ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) observations, notamment période d'activité.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 5.3.2 Autres dangers potentiels Description, au besoin avec cartes à l'appui, des autres dangers potentiels pour les vols (volcans en activité,	1) coordonnées géographiques, en degrés et minutes, du lieu du danger potentiel ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) limites verticales ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) mesures consultatives ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
centrales nucléaires, etc.) :	4) administration chargée de fournir l'information ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 5.4 Obstacles à la navigation aérienne	1) identification ou désignation des obstacles ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) types d'obstacles ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) position des obstacles, représentée par les coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) altitude et hauteur des obstacles, arrondies au mètre ou pied le plus proche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) type et couleur du balisage de l'obstacle, le cas échéant.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
ENR 5.5 Zones d'activités aériennes sportives et récréatives Brève description, au besoin avec représentation schématique à l'appui, des zones d'intenses activités sportives ou récréatives, ainsi que des conditions dans lesquelles ces activités se déroulent :	1) désignation et coordonnées géographiques des limites latérales, en degrés, minutes et secondes, si les limites se trouvent à l'intérieur de la région/zone de contrôle, et en degrés et minutes si elles se trouvent à l'extérieur de la région/zone de contrôle ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) limites verticales ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) numéro de téléphone de l'exploitant/utilisateur ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) observations, notamment période d'activité.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 5.6 Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible	Description, avec cartes à l'appui dans la mesure du possible, des mouvements migratoires des oiseaux, notamment des itinéraires de migration et des zones permanentes de repos ainsi que des zones fréquentées par une faune sensible.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
ENR 6. CARTES DE CROISIÈRE	Il s'agit d'inclure dans cette section la Carte de croisière OACI et les tableaux d'assemblage.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
Section	**Description**	**Points à vérifier**	**Etat de mise en œuvre**	**Observations**
AD 1.1.1 Conditions générales Brève description de l'administration nationale chargée des aérodromes et des hélistations :	1) conditions générales d'utilisation des aérodromes et des hélistations ainsi que des installations connexes ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) mention des documents OACI sur lesquels les services sont fondés et renvoi au passage de l'AIP où sont exposées les différences, le cas échéant.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 1.1.2 Utilisation de bases aériennes militaires	Le cas échéant, règlements et procédures concernant l'utilisation civile de bases aériennes militaires.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
AD 1.1.3 Procédures par faible visibilité (LVP)	Le cas échéant, conditions générales d'application des procédures de vol par faible visibilité aux opérations de catégories II et III aux aérodromes.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 1.1.4 Minimums opérationnels d'aérodrome	Renseignements détaillés sur les minimums opérationnels d'aérodrome mis en œuvre par l'État de Côte d'Ivoire.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 1.1.5 Autres renseignements Le cas échéant, autres renseignements analogues.	Autres renseignements Le cas échéant, autres renseignements analogues.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 1.2. Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie	Brève description des règles concernant l'établissement de services de sauvetage et de lutte contre l'incendie dans les aérodromes et hélistations à usage public, et indication des catégories de sauvetage et de lutte contre l'incendie établies par l'État de Côte d'Ivoire.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
AD 1.3 Index des aérodromes et hélistations Liste, avec schémas à l'appui, des aérodromes et hélistations situés à l'intérieur de l'État de Côte d'ivoire, avec les renseignements suivants :	1) nom de l'aérodrome ou de l'hélistation et indicateur d'emplacement OACI ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) type de trafic autorisé à utiliser l'aérodrome ou l'hélistation (international/national, IFR/VFR, régulier/non régulier, aviation générale, militaire et autre) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) renvoi à la sous-section de la Partie 3 de l'AIP dans laquelle figurent des renseignements détaillés sur l'aérodrome/ hélistation.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 1.4 Regroupement des aérodromes/hélistations	Brève description des critères utilisés par l'État de Côte d'Ivoire pour regrouper les aérodromes/hélistations aux fins de la production, de la diffusion et de la fourniture des renseignements (p. ex. international/national, primaire/secondaire, principal/autre, civil/ militaire, etc.).	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 1.5 État de certification des aérodromes Une	1) le nom de l'aérodrome et l'indicateur d'emplacement OACI ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
liste des aérodromes de l'État de Côte d'Ivoire indiquant l'état de certification de l'aérodrome, notamment :	2) la date et, s'il y a lieu, la validité de la certification ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) des observations, le cas échéant.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.1 Indicateur d'emplacement et nom de l'aérodrome	Indicateur d'emplacement OACI attribué à l'aérodrome et nom de l'aérodrome. Les numéros des sous-sections de la section AD 2 comprennent l'indicateur d'emplacement OACI.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.2 Données géographiques et administratives Il s'agit de fournir les données géographiques et administratives relatives à l'aérodrome :	1) point de référence de l'aérodrome (coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes) et emplacement de l'aérodrome ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) direction et distance du point de référence de l'aérodrome par rapport au centre de la ville ou de la localité desservie par l'aérodrome ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) altitude, arrondie au mètre ou au pied le plus proche, et température de référence de l'aérodrome et température basse moyenne ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	4) le cas échéant, ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome, arrondie au mètre ou au pied le plus proche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) déclinaison magnétique arrondie au degré le plus proche, date du renseignement et variation ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) nom de l'exploitant de l'aérodrome, adresse, numéros de téléphone et de télécopieur, adresse électronique, adresse SFA et, le cas échéant, adresse de site web ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) types de trafic autorisés à utiliser l'aérodrome (IFR/VFR) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.3 Heures de fonctionnement Description détaillée des heures de fonctionnement	1) exploitant de l'aérodrome ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) douane et contrôle des personnes ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
des services offerts à l'aérodrome :	3) santé et services sanitaires ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) bureau de piste AIS ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) bureau de piste ATS (ARO) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) bureau de piste MET ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) services de la circulation aérienne ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) avitaillement ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) assistance en escale ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.4 Services et installations	1) services de manutention de fret ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
d'assistance en escale Description détaillée des services et installations d'assistance en escale disponibles à l'aérodrome :			☐ NA	
	2) types de carburant et de lubrifiant ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) services et capacité d'avitaillement ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) services de dégivrage ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) hangars utilisables pour les aéronefs de passage ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.5 Services aux passagers Renseignements sur	1) hôtel(s) à l'aérodrome ou à proximité ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
les services offerts aux passagers à l'aérodrome, fournis sous forme de brève description ou d'un renvoi à d'autres sources d'information telles qu'un site web :	2) restaurant(s) à l'aérodrome ou à proximité ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) moyens de transport ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) services médicaux ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) services bancaires et postaux à l'aérodrome ou à proximité ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) services d'information touristique ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) observations	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Description	1) catégorie d'aérodrome en ce qui concerne la lutte contre l'incendie ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) équipement de sauvetage ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
détaillée des services et de l'équipement de sauvetage et de lutte contre l'incendie à l'aérodrome :			☐ NA	
	3) capacité d'enlever des aéronefs accidentellement immobilisés ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.7 Disponibilité saisonnière — dégagement Description détaillée de l'équipement et des priorités opérationnelles établies pour le dégagement des aires de mouvement de l'aérodrome :	1) types d'équipement ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) priorité de dégagement ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.8 Aires de trafic, voies de circulation et	1) désignation, surface et résistance des aires de trafic ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
situation/position des points de vérification Détails relatifs aux caractéristiques physiques des aires de trafic et des voies de circulation et à la situation/position des points de vérification désignés	2) désignation, largeur, surface et résistance des voies de circulation ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) situation et altitude, arrondie au mètre ou au pied le plus proche, des points de vérification des altimètres ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) situation des points de vérification VOR ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) position des points de vérification INS en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.9 Système de guidage et de contrôle des mouvements à la surface et balisage	1) utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef, lignes de guidage sur	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	3) barres d'arrêt et feux de protection de piste (le cas échéant) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) autres mesures de protection des pistes ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.10 Obstacles d'aérodrome	1) obstacles situés dans la zone 2 : a) identification ou désignation des obstacles ; b) types d'obstacles ; c) position des obstacles, représentée par les coordonnées géographiques en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde ; d) altitude et hauteur des obstacles, arrondies au dixième de mètre ou de pied le plus proche ; e) marquage des obstacles et type et couleur du balisage lumineux (le cas échéant) ; f) mention NÉANT, le cas échéant.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) l'absence d'un ensemble de données de zone 2 pour l'aérodrome est indiquée clairement et des données d'obstacles sont fournies sur :	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	a) les obstacles qui pénètrent les surfaces de limitation d'obstacles ; b) les obstacles qui pénètrent la surface d'identification d'obstacles de l'aire de trajectoire de décollage ; c) les autres obstacles évalués comme étant dangereux pour la navigation aérienne;			
	3) mention indiquant qu'il n'est pas fourni de renseignements sur les obstacles situés dans la zone 3, ou, s'il en est fourni : a) identification ou désignation des obstacles ; b) types d'obstacles ; c) position des obstacles, représentée par les coordonnées géographiques en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde ; d) altitude et hauteur des obstacles, arrondies au dixième de mètre ou de pied le plus proche ; e) marquage des obstacles et type et couleur du balisage lumineux (le cas échéant) ; f) s'il y a lieu, une mention indiquant que	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	la liste d'obstacles est disponible sous forme électronique d'ensemble de données numériques et un renvoi à GEN 3.1.6 ; g) mention NÉANT, le cas échéant.			
AD 2.11 Renseignements météorologiques fournis	1) nom du centre météorologique associé à l'aérodrome ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) heures de service et, le cas échéant, désignation du centre météorologique qui est responsable en dehors de ces heures ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité et intervalle de publication des prévisions ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) disponibilité des prévisions de tendance pour l'aérodrome et intervalle de publication ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) renseignements sur la façon dont les exposés verbaux et/ou la consultation sont assurés ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	6) types de documentation de vol fournie et langues utilisées dans cette documentation ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) cartes et autres renseignements affichés ou disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) équipement complémentaire pouvant fournir des renseignements sur les conditions météorologiques, p. ex. radar météorologique et récepteur d'images satellite ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) organismes des services de la circulation aérienne auxquels sont fournis les renseignements météorologiques ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	10) renseignements supplémentaires, p. ex. en ce qui concerne toute limitation du service	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
AD 2.12 Caractéristiques physiques des pistes	1) désignation ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2)relèvement vrai au centième de degré ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) dimensions, arrondies au mètre ou au pied le plus proche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) résistance du revêtement (PCN et données connexes) et nature de la surface de chaque piste et des prolongements d'arrêt correspondants ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) pour chaque seuil et extrémité de piste, coordonnées géographiques en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde et, le cas échéant, pour chaque seuil, ondulation du géoïde : - arrondie au mètre ou au pied le plus proche, dans le cas des pistes avec approche classique ; - arrondie au dixième de mètre ou de pied le plus proche, dans le cas des pistes avec approche de précision ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
		Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	6) altitude : - des seuils, arrondie au mètre ou au pied le plus proche, dans le cas des pistes avec approche classique ; - des seuils et du point le plus élevé de la zone de toucher des roues, arrondie au dixième de mètre ou de pied le plus proche, dans le cas des pistes avec approche de précision ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) pente de chaque piste et des prolongements d'arrêt correspondants ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) dimensions des prolongements d'arrêt (le cas échéant), arrondies au mètre ou au pied le plus proche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) dimensions des prolongements dégagés (le cas échéant), arrondies au mètre ou au pied le plus proche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	12) emplacement (quelle extrémité de piste) et description du système d'arrêt (le cas échéant) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	13) existence d'une zone dégagée d'obstacles ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	14) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.13 Distances déclarées	1) désignation de la piste ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) distance de roulement utilisable au décollage ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) distance utilisable au décollage et, s'il y a lieu, distances alternatives réduites déclarées ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) distance utilisable pour l'accélération arrêt ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) distance utilisable à l'atterrissage ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	6) observations, y compris point d'entrée de la piste ou point de départ quand des distances alternatives réduites ont été déclarées. S'il est interdit d'utiliser opérationnellement une piste dans un sens donné pour le décollage, l'atterrissage ou les deux, cette piste est identifiée par la mention « inutilisable » ou par l'abréviation « NU » (RACI 6001, Supplément A, section 3).	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.14 Dispositif lumineux d'approche et balisage lumineux de piste	1) désignation de la piste ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) type, longueur et intensité du dispositif lumineux d'approche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) feux de seuil de piste, couleur et barres de flanc ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) type d'indicateur visuel de pente d'approche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) longueur des feux de zone de toucher des roues ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	6) longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.15 Autres dispositifs lumineux et alimentation électrique auxiliaire	1) emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/d'identification (le cas échéant) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) emplacement et éclairage (le cas échéant) de l'anémomètre/indicateur de sens d'atterrissage ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) alimentation électrique auxiliaire, y compris le délai de commutation ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	5) observations	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.16 Aire d'atterrissage d'hélicoptères	1) coordonnées géographiques, en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde, du centre géométrique de l'aire de prise de contact et d'envol (TLOF) ou de chaque seuil de l'aire d'approche finale et de décollage (FATO) et, le cas échéant, ondulation du géoïde : - arrondie au mètre ou au pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche classique ; - arrondie au dixième de mètre ou de pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche de précision ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) altitude de la TLOF et/ou de la FATO : - arrondie au mètre ou au pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche classique ; - arrondie au dixième de mètre ou de pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche de précision	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	3) dimensions, arrondies au mètre ou au pied le plus proche, type de surface, force portante et marques de la TLOF et de la FATO ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) relèvement vrai, au centième de degré, de la FATO ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) distances déclarées disponibles, arrondies au mètre ou au pied le plus proche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) dispositif lumineux d'approche et de FATO ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.17 Espace aérien des services de la circulation aérienne	1) désignation de l'espace aérien et coordonnées géographiques des limites latérales, en degrés, minutes et secondes ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) limites verticales ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
			☐ NA	
	3) classification de l'espace aérien ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) indicatif d'appel de l'organisme des services de la circulation aérienne assurant le service et langues utilisées ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) altitude de transition ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) heures d'application ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) observations	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.18 Installations de télécommunication des services de la circulation aérienne	1) désignation du service ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) indicatif d'appel ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	3) canal (canaux) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) numéro(s) SATVOICE, s'il est (s'ils sont) disponible(s) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) adresse de connexion, s'il y a lieu;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) heures de fonctionnement ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.19 Aides de radionavigation et d'atterrissage	1) type des aides, déclinaison magnétique arrondie au degré le plus proche, s'il y a lieu, et type d'opération prise en charge pour l'ILS/MLS, le GNSS de base, le SBAS et le GBAS et, dans le cas du VOR/ILS/MLS, déclinaison de station utilisée pour l'alignement technique de l'aide, arrondie au degré le plus proche	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	2) identification, si elle est requise ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) fréquences, numéros de canal, fournisseur de services et indicateurs de trajectoire de référence (RPI), s'il y a lieu;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) heures de fonctionnement, s'il y a lieu;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) coordonnées géographiques, en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde, de la position de l'antenne d'émission, s'il y a lieu;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	6) altitude de l'antenne d'émission du DME, arrondie aux 30 m (100 ft) les plus proches, et de celle du DME/P, arrondie aux 3 m (10 ft) les plus proches, altitude topographique du point de référence GBAS au mètre ou au pied le plus proche et hauteur au-dessus de l'ellipsoïde du point au mètre ou au pied le plus proche. Pour le SBAS, la hauteur au-dessus de l'ellipsoïde du point de seuil d'atterrissage (LTP) ou du point de seuil fictif (FTP) au mètre ou au pied le plus proche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) rayon du volume de service du point de référence GBAS au kilomètre ou mille marin le plus proche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
AD 2.20 Règlements locaux de l'aérodrome	Description détaillée des règlements applicables à l'utilisation de l'aérodrome, notamment l'acceptabilité des vols d'entraînement, des aéronefs sans radio, microlégers et apparentés, les manœuvres au sol et le stationnement, mais à l'exclusion des procédures de vol.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.21 Procédures antibruit	Description détaillée des procédures antibruit établies pour l'aérodrome.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.22 Procédures de vol Description détaillée des conditions et des procédures de vol, notamment les procédures radar et/ou ADS B, établies sur la base de l'organisation de l'espace aérien pour l'aérodrome. Énoncé détaillé des procédures par	1) piste(s) et équipement associé dont l'emploi est autorisé dans le cadre des procédures par faible visibilité ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) conditions météorologiques précises dans lesquelles les procédures par faible visibilité seront amorcées, exécutées et terminées ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) marques au sol/dispositifs d'éclairage à utiliser dans le cadre des procédures par faible visibilité ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
faible visibilité éventuellement établies pour l'aérodrome, notamment :				
AD 2.23 Renseignements supplémentaires	Renseignements supplémentaires disponibles à l'aérodrome, par exemple indication des concentrations d'oiseaux à proximité de l'aérodrome ainsi que des mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation, dans la mesure du possible.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.24 Cartes relatives à l'aérodrome	1) Carte d'aérodrome/d'hélistation — OACI ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef — OACI ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome — OACI ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	4) Carte d'obstacles d'aérodrome — OACI type A (pour chaque piste) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) Carte d'obstacles d'aérodrome — OACI type B (lorsqu'elle existe) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) Carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome — OACI (Électronique) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) Carte topographique pour approche de précision — OACI (piste avec approche de précision de catégories II et III) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) Carte régionale — OACI (routes de départ et de transit) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) Carte de départ normalisé aux instruments — OACI ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	10) Carte régionale — OACI (routes d'arrivée et de transit) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	11) Carte d'arrivée normalisée aux instruments — OACI ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	12) Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC — OACI ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	13) Carte d'approche aux instruments — OACI (pour chaque piste et type de procédure) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	14) Carte d'approche à vue — OACI ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	15) concentrations d'oiseaux à proximité de l'aérodrome.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.1 Indicateur d'emplacement et nom de l'hélistation	Indicateur d'emplacement OACI attribué à l'hélistation et nom de l'hélistation. Les numéros des sous sections de la section AD 3 comprennent l'indicateur d'emplacement OACI.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
AD 3.2 Données géographiques et administratives	1) point de référence de l'hélistation (coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes) et emplacement de l'hélistation ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) direction et distance du point de référence de l'hélistation par rapport au centre de la ville ou de la localité desservie par l'hélistation ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) altitude, arrondie au mètre ou au pied le plus proche, et température de référence de l'aérodrome et température basse moyenne ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) le cas échéant, ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'hélistation, arrondie au mètre ou au pied le plus proche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) déclinaison magnétique arrondie au degré le plus proche, date du renseignement et variation annuelle ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) nom de l'exploitant de l'hélistation, adresse, numéros de téléphone et de télécopieur, adresse électronique, adresse SFA et, le cas échéant, adresse de site web	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	7) types de trafic autorisés à utiliser l'hélistation (IFR/VFR) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.3 Heures de fonctionnement	1) exploitant de l'hélistation ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) douane et contrôle des personnes ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) santé et services sanitaires ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) bureau de piste AIS ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) bureau de piste ATS (ARO) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) bureau de piste MET ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
			☐ NA	
	7) services de la circulation aérienne ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) avitaillement ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) assistance en escale ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	10) sûreté ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	11) dégivrage ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	12) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.4 Services et installations	1) services de manutention de fret ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
d'assistance en escale	2) types de carburant et de lubrifiant ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) services et capacité d'avitaillement ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) services de dégivrage ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) hangars utilisables pour les hélicoptères de passage ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) services de réparation utilisables pour les hélicoptères de passage ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.5 Services aux passagers	1) hôtel(s) à l'hélistation ou à proximité ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) restaurant(s) à l'hélistation ou à proximité ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
			☐ NA	
	3) moyens de transport ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) services médicaux ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) services bancaires et postaux à l'hélistation ou à proximité ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) services d'information touristique ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie	1) catégorie d'hélistation en ce qui concerne la lutte contre l'incendie ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) équipement de sauvetage ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	3) capacité d'enlever des hélicoptères accidentellement immobilisés ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.7 Disponibilité saisonnière — dégagement Description détaillée de l'équipement et des priorités opérationnelles établies pour le dégagement des aires de mouvement de l'hélistation :	1) types d'équipement ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) priorité de dégagement ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) observations	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.8 Aires de trafic, voies de circulation et	1) désignation, surface et résistance des aires de trafic et postes de stationnement d'hélicoptère ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
situation/position des points de vérification	2) désignation, largeur et type de surface des voies de circulation au sol pour hélicoptères ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) largeur et désignation des voies de circulation en vol rasant et des itinéraires de transit en vol ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) situation et altitude, arrondie au mètre ou au pied le plus proche, des points de vérification des altimètres ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) situation des points de vérification VOR ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) position des points de vérification INS, en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) observations	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
AD 3.9 Marques et balises	1) marques de l'aire d'approche finale et de décollage ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) marques des voies de circulation, balises des voies de circulation en vol rasant et des itinéraires de transit en vol ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.10 Obstacles d'hélistation	1) identification ou désignation des obstacles ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) types d'obstacles ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) position des obstacles, représentée par les coordonnées géographiques en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) altitude et hauteur des obstacles, arrondies au mètre ou au pied le plus proche	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	5) marquage des obstacles et type et couleur du balisage lumineux (le cas échéant) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) mention NÉANT, le cas échéant.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.11 Renseignements météorologiques fournis	1) nom du centre météorologique associé à l'hélistation ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) heures de service et, le cas échéant, désignation du centre météorologique qui est responsable en dehors de ces heures ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité et intervalle de publication des prévisions	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) disponibilité des prévisions de tendance pour l'hélistation et intervalle de publication ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	5) renseignements sur la façon dont les exposés verbaux et/ou la consultation sont assurés	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) types de documentation de vol fournie et langues utilisées dans cette documentation ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) cartes et autres renseignements affichés ou disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) équipement complémentaire pouvant fournir des renseignements sur les conditions météorologiques (p. ex. radar météorologique et récepteur d'images satellite) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) organismes des services de la circulation aérienne auxquels sont fournis les renseignements météorologiques ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	10) renseignements supplémentaires, p. ex. en ce qui concerne toute limitation du service	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.12 Données relatives à l'hélistation	1) type d'hélistation — en surface, en terrasse ou héliplate-forme	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) dimensions de l'aire de prise de contact et d'envol (TLOF), arrondies au mètre ou au pied le plus proche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) dimensions de la FATO, arrondies au mètre ou au pied le plus proche, et type de surface ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) type de surface et force portante en tonnes (métriques) de la TLOF ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	6) coordonnées géographiques, en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde, du centre géométrique de la TLOF ou de chaque seuil de la FATO et, le cas échéant, ondulation du géoïde : — arrondie au mètre ou au pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche classique ; — arrondie au dixième de mètre ou de pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche de précision ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) altitude et pente de la TLOF et/ou de la FATO : arrondies au mètre ou au pied le plus proche dans le cas des aires avec approche classique ; arrondies au dixième de mètre ou de pied le plus proche dans le cas des aires avec approche de précision ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) dimensions de l'aire de sécurité ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) dimensions des prolongements dégagés pour hélicoptères, arrondies au mètre ou au pied le plus proche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	10) existence d'une zone dégagée d'obstacles ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	11) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.13 Distances déclarées	1) distance utilisable au décollage et, s'il y a lieu, distances alternatives réduites déclarées ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) distance utilisable pour le décollage interrompu ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) distance utilisable à l'atterrissage ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) observations, y compris point d'entrée de la piste ou point de départ quand des distances alternatives réduites ont été déclarées.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.14 Dispositif lumineux d'approche et	1) type, longueur et intensité du dispositif lumineux d'approche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
balisage lumineux de FATO	2) type d'indicateur visuel de pente d'approche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) caractéristiques et emplacement des feux de FATO ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) caractéristiques et emplacement des feux de point cible ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) caractéristiques et emplacement du dispositif lumineux de TLOF ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
		Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
		Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.15 Autres dispositifs lumineux	1) emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement du phare d'hélistation;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
et alimentation électrique auxiliaire			☐ NA	
	2) emplacement et éclairage de l'indicateur de direction du vent (WDI) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.16 Espace aérien des services de la circulation aérienne	1) désignation de l'espace aérien et coordonnées géographiques des limites latérales, en degrés, minutes et secondes ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) limites verticales ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) classification de l'espace aérien ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	4) indicatif d'appel de l'organisme des services de la circulation aérienne assurant le service et langues utilisées ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) altitude de transition ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) heures d'application ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) observations	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.17 Installations de télécommunication des services de la circulation aérienne	1) désignation du service ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) indicatif d'appel ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) canal (canaux) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	4) numéro(s) SATVOICE, s'il est (s'ils sont) disponible(s) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) adresse de connexion, s'il y a lieu;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) heures de fonctionnement ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.18 Aides de radionavigation et d'atterrissage	1) Type des aides, déclinaison magnétique arrondie au degré le plus proche, s'il y a lieu, et type d'opération prise en charge pour l'ILS/MLS, le GNSS de base, le SBAS et le GBAS et, dans le cas du VOR/ILS/MLS, déclinaison de station utilisée pour l'alignement technique de l'aide, arrondie au degré le plus proche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) identification, si elle est requise ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	3) fréquences, numéro(s) de canal, fournisseur de services et indicateur(s) de trajectoire de référence (RPI), s'il y a lieu ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) heures de fonctionnement, s'il y a lieu; DME/P, arrondie aux marin le plus proche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) coordonnées géographiques, en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde, de la position de l'antenne d'émission, s'il y a lieu ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) altitude de l'antenne d'émission du DME, arrondie aux 30 m (100 ft) les plus proches, et de celle du GBAS au mètre ou au pied le plus proche et hauteur au-dessus de l'ellipsoïde du point au mètre ou au pied le plus proche. Pour le SBAS, la hauteur au-dessus de l'ellipsoïde du point de seuil d'atterrissage (LTP) ou du point de seuil fictif (FTP) au mètre ou au pied le plus proche ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) rayon du volume de service du point de référence GBAS au kilomètre ou mille	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	8) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.19 Règlements locaux de l'hélistation	Description détaillée des règlements applicables à l'utilisation de l'hélistation, notamment l'acceptabilité des vols d'entraînement, des aéronefs sans radio, microlégers et apparentés, les manœuvres au sol et le stationnement, mais à l'exclusion des procédures de vol.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.20 Procédures antibruit	Description détaillée des procédures antibruit établies pour l'hélistation.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.21 Procédures de vol Description détaillée des conditions et des procédures de vol, notamment les procédures radar et/ou ADS-B,	1) aire(s) de prise de contact et d'envol (TLOF) et équipement associé dont l'emploi est autorisé dans le cadre des procédures par faible visibilité ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) conditions météorologiques précises dans lesquelles les procédures par faible visibilité seront amorcées, exécutées et terminées ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
établies sur la base de l'organisation de l'espace aérien pour l'hélistation. Énoncé détaillé des procédures par faible visibilité éventuellement établies pour l'hélistation, notamment :	3) marques au sol/dispositifs d'éclairage à utiliser dans le cadre des procédures par faible visibilité ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) observations.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.22 Renseignements supplémentaires	Renseignements supplémentaires disponibles à l'hélistation, par exemple indication des concentrations d'oiseaux à proximité de l'hélistation ainsi que des mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation, dans la mesure du possible.	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.23 Cartes relatives à l'hélistation	1) Carte d'aérodrome/d'hélistation — OACI ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) Carte régionale — OACI (routes de départ et de transit) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Section	Description	Points à vérifier	Etat de mise en œuvre	Observations
	3) Carte de départ normalisé aux instruments — OACI ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) Carte régionale — OACI (routes d'arrivée et de transit) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) Carte d'arrivée normalisée aux instruments — OACI ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC — OACI ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) Carte d'approche aux instruments — OACI (pour chaque type de procédure) ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) Carte d'approche à vue — OACI ;	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) concentrations d'oiseaux à proximité de l'hélistation	*Vérifier que l'information demandée est publiée (correspondance du type d'information, organisation conforme de l'information)*	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

ANNEXE 5. CHECKLIST D'EVALUATION DE LA QUALITE DES DONNEES ET INFORMATION AERONAUTIQUE (CKL-ANS-5409)

Cette checklist est composée de plusieurs parties relatives aux différents domaines d'expertise (AGA, AIM, ATM, CNS, LEG, MAP, MET, ORG et SAR). Ces différentes parties sont disponibles à l'adresse réseau \\192.168.1.251\sdmia\1. REGLEMENTATION\3. PROCEDURES\CKL PROC-ANS-5304

CHECKLIST POUR L'EVALUATION DE LA QUALITE DES DONNEES DE L'AIP / AERODROMES (CKL-ANS-5409 Partie AGA)

EXPLOITANT	NOM DE L'ENTITE A L'ORIGINE DE L'EVALUATION		**ANAC**	**NOM ET VISA DU CHEF DE PROJET**
	NOM DE L'EXPLOITANT GESTIONNAIRE DE L'AIP			
	REFERENCE AIP			**NOM ET VISA DE L'INSPECTEUR EVALUATEUR**
	DATE DE L'EVALUATION			

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
GEN 2.1.4 Système de référence verticale				
GEN 2.1.4.1	Nom/désignation du système de référence	- Acte ou tout autre document officiel désignant le système de référence verticale utilisé par l'Etat - Cohérence avec le(s) système(s) utilisé(s) pour les informations contenues dans l'AIP	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
GEN 2.1.4.2	Description du modèle de géoïde utilisé (y compris les paramètres nécessaires pour transformer la hauteur entre le modèle employé et l'EGM-96)	- Clarté et cohérence de la description par rapport au modèle utilisé - Description des particularités de l'Etat	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
GEN 2.1.4.3	Le cas échéant, explication de l'astérisque utilisé pour signaler les altitudes ou ondulations du géoïde qui ne sont pas conformes aux spécifications de précision	*- Vérifier qu'il y a dans l'AIP, des astérisques sur certaines altitudes ou ondulation du géoïde* *- le cas échéant, explication mentionnée et leur cohérence*	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
ENR 4.5 Feux aéronautiques au sol — route Liste des feux aéronautiques au sol et des autres phares qui marquent une position géographique jugée significative par l'État				
ENR 4.5.1	Nom de la ville ou de la localité et autre identification du phare ;	- Vérifier la documentation technique liée à l'existence et la localisation du feu aéronautique ou autre phare ; cas échéant, faire une visite sur site pour confirmer l'existence et l'état de fonctionnement - Croiser les informations à dispositions pour s'assurer qu'il n'y a pas de feux/phares omis	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
ENR 4.5.2	Type de phare et intensité lumineuse en milliers de candelas ;	- Vérifier la documentation technique sur le type et l'intensité lumineuse, le cas échéant, faire une vérification sur site : ✓ Type (phare de danger ou phare d'identification) ✓ Intensité en milliers de candelas	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
ENR 4.5.3	Caractéristiques du signal ;	- Vérifier la documentation technique sur les caractéristiques du signal, le cas échéant, faire une vérification sur site : ✓ Nature du feu (à éclat ou fixe) ✓ Couleur du feu ✓ Fréquence (si feu à éclat) ✓ Autres informations sur les caractéristiques	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
ENR 4.5.4	Heures de fonctionnement ;	- Vérifier la documentation technique, le cas échéant, vérifier sur site	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
ENR 4.5.5	Observations.	- Vérifier la fourniture de tout autre information jugée pertinente	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
ENR 5.6 Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible				
ENR 5.6	Description, avec cartes à l'appui dans la mesure du possible, des mouvements migratoires des oiseaux, notamment des itinéraires de migration et des zones permanentes de repos ainsi que des zones fréquentées par une faune sensible.	- Documentation technique sur la migration des oiseaux et les zones fréquentes par une faune sensible selon les périodes de l'année - Evaluation du risque animalier selon les zones - Cartes traduisant ces informations - Fiches de Compte rendu d'impact ou lien - Restriction sur les zones fréquentées par une faune sensible	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 1.1.3 Procédures par faible visibilité (LVP)				
AD1.1.3	Le cas échéant, conditions générales d'application des procédures de vol par faible visibilité aux opérations de catégories II et III aux aérodromes.	- Principes de base relatifs à la mise en vigueur des LVP sur les aérodromes de CAT II et III - Confirmer avec les textes en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 1.2. Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie				
AD1.2	Brève description des règles concernant l'établissement de services de sauvetage et de lutte contre l'incendie dans les aérodromes et hélistations à usage public, et indication des catégories de sauvetage et de lutte contre l'incendie établies par l'État de Côte d'Ivoire.	- Références des textes règlementaires sur les Services SLI - Indications sur la détermination du niveau de protection - Personnel, véhicules et agents extincteurs requis pour assurer le niveau de protection selon la règlementation - Indication de la catégorie de sauvetage - Confirmer avec les textes en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 1.3 Index des aérodromes et hélistations Liste, avec schéma à l'appui, des aérodromes et hélistations situés à l'intérieur de l'État de Côte d'Ivoire, avec les renseignements suivants :				
AD 1.3.1	Nom de l'aérodrome ou de l'hélistation et indicateur d'emplacement OACI ;	- Vérifier le nom et le code OACI des aérodromes/hélistations, et leur cohérence avec la Doc 7910 et l'acte de création de l'aérodrome - Vérifier que tous les aérodromes de l'état y sont mentionnés (INTL, NTL, Privé, restreint, ...)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 1.3.2	Type de trafic autorisé à utiliser l'aérodrome ou l'hélistation (international/national, IFR/VFR, régulier/non régulier, aviation générale, militaire et autre) ;	- Type de trafic, vérifier la conformité avec l'acte de création de l'aérodrome ou tout autre document officiel en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 1.3.3	Renvoi à la sous-section de la Partie 3 de l'AIP dans laquelle figurent des renseignements détaillés sur l'aérodrome/ hélistation.	- Vérifier les renvois vers AD2 pour les aérodromes ou AD3 pour les hélistations	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 1.4 Brève description des critères utilisés par l'état de Côte d'Ivoire pour regrouper les aérodromes/hélistations aux fins de la production, de la diffusion et de la fourniture des renseignements (p. ex. International/National, primaire/secondaire, principal/autre, civil/militaire, etc.).				
AD 1.4	Description des critères	- Définition des différents critères retenus par l'Etat pour regrouper les aérodromes/hélistations - Vérifier la conformité avec le code de l'aviation civile	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 1.5 État de certification des aérodromes Une liste des aérodromes de l'État de Côte d'Ivoire indiquant l'état de certification de l'aérodrome, notamment :				
AD 1.5.1	Le nom de l'aérodrome et l'indicateur d'emplacement OACI ;	- Vérifier le nom et le code OACI des aérodromes/hélistations, et leur cohérence avec la Doc 7910 et l'acte de création de l'aérodrome - Vérifier que tous les aérodromes certifiés de l'état y sont mentionnés	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 1.5.1	La date et, s'il y a lieu, la validité de la certification ;	- Vérifier la conformité avec la validité des certificats en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 1.5.1	Des observations, le cas échéant.	- Informations pertinentes le cas échéant : exemptions, certificat provisoire, ...	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.1 Indicateur d'emplacement et nom de l'aérodrome				
AD 2.1	Indicateur d'emplacement OACI attribué à l'aérodrome et - Nom de l'aérodrome. - Les numéros des sous-sections de la section AD 2 comprennent l'indicateur d'emplacement OACI.	- Vérifier le nom et le code OACI de l'aérodromes, et leur cohérence avec la Doc 7910 et l'acte de création de l'aérodrome - Vérifier que le code OACI de l'aérodrome est intégrés dans les numéros des sous-sections AD 2 pour cet aérodrome (ex : DIYO AD 2.3 Horaires)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.2 Données géographiques et administratives Il s'agit de fournir les données géographiques et administratives relatives à l'aérodrome :				
AD 2.2.1	- Point de référence de l'aérodrome (coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes) et - son emplacement sur l'aérodrome ;	- Vérifier que les coordonnées sont en Degré Minute Seconde (DMS) - Vérifier que l'emplacement de l'ARP est décrit - Vérifier la campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Faire une vérification sur site (Expert géomètre commis, Récepteur GPS, ...) - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation de l'aérodrome accepté (e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.2.2	Direction et distance du point de référence de l'aérodrome par rapport au centre de la ville ou de la localité desservie par l'aérodrome ;	- Vérifier sur une carte montrant la distance entre l'aérodrome et le centre de la ville, élaborée par un organisme de référence (agréé) - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation de l'aérodrome accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.2.3	- Altitude, arrondie au mètre ou au pied le plus proche, et - Température de référence de l'aérodrome et - Température basse moyenne ;	- Vérifier l'altitude déterminée par une campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la note de calcul de la température de référence (moyenne mensuelle des températures maximales quotidiennes du mois le plus chaud de l'année sur 10 ans) et la source des données - Vérifier la note de calcul de la température basse moyenne - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome accepté - Vérifier la précision/résolution des informations publiées	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.2.4	Le cas échéant, ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome, arrondie au mètre ou au pied le plus proche ;	- Vérifier l'ondulation au point de mesure de l'altitude déterminée par une campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.2.5	Déclinaison magnétique arrondie au degré le plus proche, date du renseignement et variation annuelle ;	- Vérifier la note technique de calcul ou de mesure de la déclinaison magnétique et l'année d'évaluation - Vérifier la documentation technique sur la variation - Faire une vérification approximative à partir du calculateur de déclinaison - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation d'aérodrome (FIA) accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.2.6	Nom de l'exploitant de l'aérodrome, adresse, numéros de téléphone et de télécopieur, adresse électronique, adresse SFA et, le cas échéant, adresse de site web ;	- Vérifier l'acte officielle de désignation de l'exploitant d'aérodrome - Vérifier les contacts officiels de l'exploitant (entête lettre officielle, ...) - Faire un essai pour vérifier la fiabilité des contacts - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Description détaillée des services et de l'équipement de sauvetage et de lutte contre l'incendie à l'aérodrome :				
AD 2.6.1	Catégorie d'aérodrome en ce qui concerne la lutte contre l'incendie ;	- Vérifier la méthode de détermination du niveau de protection - Vérifier la concordance de la méthode avec le trafic - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.6.2	Equipement de sauvetage ;	- Vérifier les caractéristiques techniques des véhicules (types, ...) et autres équipements - Vérifier que le nombre de véhicules incendie est en adéquation avec la catégorie déterminée - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté (e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.6.3	Capacité d'enlever des aéronefs accidentellement immobilisés ;	- Vérifier la concordance avec le plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.6.4	Observations.	- Informations utiles, notamment les horaires de disponibilité de SSLI si différent des heures d'ouvertures	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.7 Disponibilité saisonnière — dégagement **Description détaillée de l'équipement et des priorités opérationnelles établies pour le dégagement des aires de mouvement de l'aérodrome :**				
AD 2.7.1	Types d'équipement ;	- Vérifier la description des équipements utilisés pour assurer une disponibilité saisonnière - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.7.2	Priorité de dégagement ;	- Descriptions des priorités opérationnelles établies pour le dégagement des aires de mouvement - Vérifier la concordance avec les procédures opérationnelles - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.7.3	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.8 Aires de trafic, voies de circulation et situation/position des points de vérification Détails relatifs aux caractéristiques physiques des aires de trafic et des voies de circulation et à la situation/position des points de vérification désignés				
AD2.8.1	Désignation, surface et résistance des aires de trafic ;	- Vérifier la concordance des informations avec les plans à jour de l'aire de trafic - Vérifier la concordance des informations avec les notes techniques sur la détermination de la résistance des aires de trafic - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Vérifier sur site le cas échéant - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou de fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD2.8.2	- Désignation, - largeur, - surface et - résistance des voies de circulation ;	- Vérifier la concordance des informations avec les plans des voies de circulations acceptés par l'ANAC - Vérifier la concordance des informations avec les notes techniques sur la détermination de la résistance des aires de trafic - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Vérifier sur site le cas échéant - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD2.8.3	Situation et altitude, arrondie au mètre ou au pied le plus proche, des points de vérification des altimètres ;	- Vérifier la concordance des informations avec les plans de l'aérodrome - Vérifier les positions et altitudes déterminées par une campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Vérifier sur site (un expert géomètre commis, un récepteur GPS portatif, ...) si nécessaire - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD2.8.4	Situation des points de vérification VOR ;	- Vérifier la concordance des informations avec les plans de l'aérodrome - Vérifier les coordonnées et altitudes déterminées par une campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Vérifier sur site (un récepteur GPS portatif, un expert géomètre, ...) si nécessaire	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD2.8.5	Position des points de vérification INS en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde ;	- Vérifier la concordance des informations avec les plans de l'aérodrome - Vérifier les coordonnées et altitudes déterminées par une campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Vérifier sur site (un récepteur GPS portatif, un expert géomètre commis, ...) si nécessaire	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD2.8.6	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.9 Système de guidage et de contrôle des mouvements à la surface et balisage				
AD 2.9.1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef, lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef ;	- Vérifier la description des panneaux d'identification et lignes de guide - Vérifier la description du système de guidage visuel pour l'accostage, le cas échéant - Vérifier la concordance des informations avec le plan du système de guidage ou des aides visuelles - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.9.2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation ;	- Vérifier la description du marquage et du balisage lumineux de(s) piste(s) et voie(s) de circulation - Vérifier la concordance des informations avec le plan du système de guidage ou des aides visuelles - Vérifier sur site ou Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.9.3	Barres d'arrêt et feux de protection de piste (le cas échéant) ;	- Vérifier la description des barres d'arrêt et feux de protection de piste (le cas échéant) [position, caractéristiques, ...] - Vérifier la concordance des informations avec le plan du système de guidage ou des aides visuelles - Vérifier sur site ou Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.9.4	Autres mesures de protection des pistes ;	- Vérifier la description d'autres mesures de protection des pistes - Vérifier la concordance des informations avec le plan du système de guidage ou des aides visuelles - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.9.5	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.10 Obstacles d'aérodrome				
AD 2.10.1.a	**1) obstacles situés dans la zone 2 :** Identification ou désignation des obstacles ;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant - Mention NÉANT, le cas échéant.	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.10.1.b	Types d'obstacles ;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant - Mention NÉANT, le cas échéant.	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.10.1.c	Position des obstacles, représentée par les coordonnées géographiques en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde ;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier que les coordonnées sont en DMS dans le WGS 84 - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant - Mention NÉANT, le cas échéant.	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.10.1.d	Altitude et hauteur des obstacles, arrondies au dixième de mètre ou de pied le plus proche ;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la précision des altitude et hauteur - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.10.1.e	Marquage des obstacles et type et couleur du balisage lumineux (le cas échéant) ;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant - Mention NÉANT, le cas échéant.	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.10.2.a	**2) l'absence d'un ensemble de données de zone 2 pour l'aérodrome est indiquée clairement et des données d'obstacles sont fournies sur :** Les obstacles qui pénètrent les surfaces de limitation d'obstacles ;	Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier que les coordonnées sont en DMS dans le WGS 84 - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome accepté	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.10.2.b	Les obstacles qui pénètrent la surface d'identification d'obstacles de l'aire de trajectoire de décollage ;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles - Vérifier que les coordonnées sont en DMS dans le WGS 84 - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.10.2.c	Les autres obstacles évalués comme étant dangereux pour la navigation aérienne;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier que les coordonnées sont en DMS dans le WGS 84 - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome accepté - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.10.3.a	**3) mention indiquant qu'il n'est pas fourni de renseignements sur les obstacles situés dans la zone 3, ou, s'il en est fourni :** Identification ou désignation des obstacles ;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant - Mention NÉANT, le cas échéant.	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.10.3.b	Types d'obstacles ;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant - Mention NÉANT, le cas échéant.	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.10.3.c	Position des obstacles, représentée par les coordonnées géographiques en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde ;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier que les coordonnées sont en DMS dans le WGS 84 - Vérifier la résolution et la précision des coordonnées - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant - Mention NÉANT, le cas échéant.	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.10.3.d	Altitude et hauteur des obstacles, arrondies au dixième de mètre ou de pied le plus proche ;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier la résolution et la précision - Vérifier sur site le cas échéant - Mention NÉANT, le cas échéant.	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.10.3.e	Marquage des obstacles et type et couleur du balisage lumineux (le cas échéant) ;	- Vérifier le marquage et la fiche technique du balisage des obstacles - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant - Mention NÉANT, le cas échéant.	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.10.3.f	S'il y a lieu, une mention indiquant que la liste d'obstacles est disponible sous forme électronique d'ensemble de données numériques et un renvoi à GEN 3.1.6 ;	- Vérifier la liste le cas échéant - Mention NÉANT, le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12 Caractéristiques physiques des pistes				
AD 2.12.1	Désignation ;	- Vérifier le rapport de détermination de l'orientation de la piste ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12.2	Relèvement vrai au centième de degré ;	- Vérifier le rapport de détermination de l'orientation de la piste ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la résolution et la précision de la valeur publiée - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12.3	Dimensions, arrondies au mètre ou au pied le plus proche ;	- Vérifier les plans de la (des) piste(s) - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier la résolution et le précision des dimensions publiées - Vérifier sur site ou Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.12.4	Résistance du revêtement (PCN et données connexes) et nature de la surface de chaque piste et des prolongements d'arrêt correspondants ;	- Vérifier le rapport de calcul de la résistance de la piste - Vérifier les plans de la (des) piste(s) et des prolongements d'arrêt - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12.5	Pour chaque seuil et extrémité de piste, coordonnées géographiques en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde et, le cas échéant, pour chaque seuil, ondulation du géoïde : - arrondie au mètre ou au pied le plus proche, dans le cas des pistes avec approche classique ; - arrondie au dixième de mètre ou de pied le plus proche, dans le cas des pistes avec approche de précision ;	- Vérifier le rapport de campagne WGS84 ou un rapport de levé des coordonnées en DMS, et ondulation du géoïde - Vérifier la résolution et la précision des valeurs à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12.6	Altitude : - des seuils, arrondie au mètre ou au pied le plus proche, dans le cas des pistes avec approche classique ; - des seuils et du point le plus élevé de la zone de toucher des roues, arrondie au dixième de mètre ou de pied le plus proche, dans le cas des pistes avec approche de précision ;	- Vérifier le rapport de campagne WGS84 ou un rapport de levé des altitudes - Vérifier la résolution et la précision des valeurs à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.12.7	Pente de chaque piste et des prolongements d'arrêt correspondants ;	- Vérifier un rapport de levé topographique de la piste et des prolongements d'arrêt - Vérifier les profils en long et le rapport de calcul de la pente moyenne - Vérifier la résolution et précision des valeurs à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12.8	Dimensions des prolongements d'arrêt (le cas échéant), arrondies au mètre ou au pied le plus proche ;	- Vérifier les plans des prolongements d'arrêt - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier la résolution et la précision des dimensions à publier - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12.9	Dimensions des prolongements dégagés (le cas échéant), arrondies au mètre ou au pied le plus proche ;	- Vérifier les plans des prolongements dégagés - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier la résolution et la précision des dimensions à publier - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12.10	Dimensions des bandes	- Vérifier les plans des bandes de piste - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.12.11	Dimensions des aires de sécurité d'extrémité de piste	- Vérifier les plans de RESAs - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12.12	Emplacement (quelle extrémité de piste) et description du système d'arrêt (le cas échéant) ;	- Vérifier les plans de l'aérodrome - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12.13	Existence d'une zone dégagée d'obstacles ;	- Dans le cas d'une piste d'approche de précision, Vérifier les plans et documents techniques où les OFZ sont définis - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12.14	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.13 Distances déclarées				
AD 2.13.1	Désignation de la piste ;	- Vérifier les désignations de piste - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation acceptée	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.13.2	Distance de roulement utilisable au décollage ;	- Vérifier la note de calcul des distances déclarées ou tout autre document justificatifs - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.13.3	Distance utilisable au décollage et, s'il y a lieu, distances alternatives réduites déclarées ;	- Vérifier la note de calcul des distances déclarées ou tout autre document justificatifs - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.13.4	Distance utilisable pour l'accélération arrêt ;	- Vérifier la note de calcul des distances déclarées ou tout autre document justificatifs - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.13.5	Distance utilisable à l'atterrissage ;	- Vérifier la note de calcul des distances déclarées ou tout autre document justificatifs - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.13.6	Observations, y compris point d'entrée de la piste ou point de départ quand des distances alternatives réduites ont été déclarées. S'il est interdit d'utiliser opérationnellement une piste dans un sens donné pour le décollage, l'atterrissage ou les deux, cette piste est identifiée par la mention « inutilisable » ou par l'abréviation « NU » (Annexe 14 volume I, Supplément A, section 3).	- Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.14 Dispositif lumineux d'approche et balisage lumineux de piste				
AD 2.14.1	Désignation de la piste ;	- Vérifier les désignations de piste - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation acceptée	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.14.2	Type, longueur et intensité du dispositif lumineux d'approche ;	- Vérifier les plans et fiches techniques du dispositif lumineux d'approche - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.14.3	Feux de seuil de piste, couleur et barres de flanc ;	- Vérifier les plans et fiches techniques des feux - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.14.4	Type d'indicateur visuel de pente d'approche ;	- Vérifier que toutes les informations à publier relatives aux indicateurs visuels de pente d'approche sont prises en compte (§2.12 du RACI 6001) - Vérifier le dossier d'étude d'implantation - Vérifier les plans et fiches techniques de l'indicateur visuel de pente d'approche - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.14.5	Longueur des feux de zone de toucher des roues ;	- Vérifier les plans des feux de zone de toucher des roues - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.14.6	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste ;	- Vérifier les plans et fiches techniques des feux d'axe de piste - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.14.7	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste ;	- Vérifier les plans et fiches techniques des feux de bord de piste - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.14.8	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc ;	- Vérifier les plans et fiches techniques de piste et des barres de flanc - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.14.9	Longueur et couleur des feux de prolongement d'arrêt ;	- Vérifier les plans et fiches techniques des feux de prolongement d'arrêt - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.14.10	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.15 Autres dispositifs lumineux et alimentation électrique auxiliaire				

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.15.1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/d'identification (le cas échéant) ;	- Vérifier la documentation technique des phares d'aérodrome/d'identification - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.15.2	Emplacement et éclairage (le cas échéant) de l'anémomètre/indicateur de sens d'atterrissage ;	- Vérifier les plans et fiches techniques de l'éclairage de l'anémomètre/indicateur de sens d'atterrissage - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.15.3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation ;	- Vérifier les plans et fiches techniques - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.15.4	Alimentation électrique auxiliaire, y compris le délai de commutation ;	- Vérifier les fiches techniques - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.15.5	Observations	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.16 Aire d'atterrissage d'hélicoptères				

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.16.1	Coordonnées géographiques, en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde, du centre géométrique de l'aire de prise de contact et d'envol (TLOF) ou de chaque seuil de l'aire d'approche finale et de décollage (FATO) et, le cas échéant, ondulation du géoïde : - arrondie au mètre ou au pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche classique ; - arrondie au dixième de mètre ou de pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche de précision ;	- Vérifier que les coordonnées sont en Degré Minute Seconde - Vérifier la campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la résolution et la précision de la valeur à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.16.2	Altitude de la TLOF et/ou de la FATO : - arrondie au mètre ou au pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche classique ; - arrondie au dixième de mètre ou de pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche de précision	- Vérifier la campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la résolution et la précision de la valeur à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.16.3	Dimensions, arrondies au mètre ou au pied le plus proche, type de surface, force portante et marques de la TLOF et de la FATO ;	- Vérifier la campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la résolution et la précision de la valeur à publier - Vérifier la documentation technique sur la force portante - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.16.4	Relèvement vrai, au centième de degré, de la FATO ;	- Vérifier la campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la résolution et la précision de la valeur à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome accepté - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.16.5	Distances déclarées disponibles, arrondies au mètre ou au pied le plus proche ;	- Vérifier la campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la résolution et la précision de la valeur à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome accepté - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.16.6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO ;	- Vérifier les plans et fiches techniques du Dispositif lumineux d'approche et de FATO - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.16.7	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.23 Renseignements supplémentaires				
AD 2.23.1	Renseignements supplémentaires disponibles à l'aérodrome, par exemple indication des concentrations d'oiseaux à proximité de l'aérodrome ainsi que des mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation, dans la mesure du possible.	- Evaluer la nécessité de publier certains renseignements supplémentaires disponibles à l'aéroport - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.1 Indicateur d'emplacement et nom de l'hélistation				

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 3.1	Indicateur d'emplacement OACI attribué à l'hélistation et nom de l'hélistation. Les numéros des sous sections de la section AD 3 comprennent l'indicateur d'emplacement OACI.	- Vérifier le nom et le code OACI de l'aérodromes, et leur cohérence avec la Doc 7910 et l'acte de création de l'aérodrome - Vérifier que le code OACI de l'aérodrome est intégrés dans les numéros des sous-sections AD 2 pour cet aérodrome (ex : DIYO AD 3.4 Données)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.2 Données géographiques et administratives				
AD 3.2.1	Point de référence de l'hélistation (coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes) et emplacement de l'hélistation ;	- Vérifier que les coordonnées sont en Degré Minute Seconde - Vérifier que l'emplacement de l'ARP est décrit - Vérifier la campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Faire une contre vérification sur site (le cas échéant) - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.2.2	Direction et distance du point de référence de l'hélistation par rapport au centre de la ville ou de la localité desservie par l'hélistation ;	- Vérifier sur une carte montrant la distance entre l'hélistation et le centre de la ville, élaborée par un organisme de référence (agréé) - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 3.2.3	Altitude, arrondie au mètre ou au pied le plus proche, et température de référence de l'aérodrome et température basse moyenne ;	- Vérifier l'altitude déterminée par une campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la note de calcul de la température de référence (moyenne mensuelle des températures maximales quotidiennes du mois le plus chaud de l'année sur 10 ans) et la source des données - Vérifier la note de calcul de la température basse moyenne - Vérifier la résolution et la précision des valeurs à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.2.4	Le cas échéant, ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'hélistation, arrondie au mètre ou au pied le plus proche ;	- Vérifier l'ondulation au point de mesure de l'altitude déterminée par une campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la résolution et la précision des valeurs à publier	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.2.5	Déclinaison magnétique arrondie au degré le plus proche, date du renseignement et variation annuelle ;	- Vérifier note technique de calcul ou de mesure de la déclinaison magnétique et l'année d'évaluation - Vérifier la documentation technique sur la variation - Vérifier la résolution et la précision des valeurs à publier - Faire une contre vérification le cas échéant - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 3.2.6	Nom de l'exploitant de l'hélistation, adresse, numéros de téléphone et de télécopieur, adresse électronique, adresse SFA et, le cas échéant, adresse de site web	- Vérifier l'acte officielle de désignation de l'exploitant d'hélistation - Vérifier les contacts officiels de l'exploitant (entête lettre officielle, ...) - Faire un essai pour vérifier la fiabilité des contacts - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.2.8	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté€	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.4 Services et installations d'assistance en escale				
AD 3.4.1	Services de manutention de fret ;	- Vérifier le manuel d'hélistation ou les procédures d'exploitation - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.4.2	Types de carburant et de lubrifiant ;	- Vérifier le manuel d'hélistation ou les procédures d'exploitation - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 3.4.3	Services et capacité d'avitaillement ;	- Vérifier le manuel d'hélistation ou les procédures d'exploitation - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.4.4	Services de dégivrage ;	/	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.4.5	Hangars utilisables pour les hélicoptères de passage ;	- Vérifier le manuel d'hélistation ou les procédures d'exploitation - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.4.6	Services de réparation utilisables pour les hélicoptères de passage ;	- Vérifier le manuel d'hélistation ou les procédures d'exploitation - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.4.7	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie				

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 3.6.1	Catégorie d'hélistation en ce qui concerne la lutte contre l'incendie ;	- Vérifier la méthode de détermination du niveau de protection - Vérifier la catégorie d'hélistation à publier - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.6.2	Equipement de sauvetage ;	- Vérifier la description des véhicules (types, nombre, ...) et autres équipements - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.6.3	Capacité d'enlever des hélicoptères accidentellement immobilisés ;	- Vérifier le plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.6.4	Observations.	- Informations utiles, notamment les horaires de disponibilité de SSLI si différent des heures d'ouvertures - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.7 Disponibilité saisonnière — dégagement **Description détaillée de l'équipement et des priorités opérationnelles établies pour le dégagement des aires de mouvement de l'hélistation :**				

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 3.7.1	Types d'équipement ;	- Vérifier la description des équipements utilisés pour assurer une disponibilité saisonnière - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.7.2	Priorité de dégagement ;	- Descriptions des priorités opérationnelles établies pour le dégagement des aires de mouvement - Vérifier les procédures opérationnelles - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.7.3	Observations	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.8 Aires de trafic, voies de circulation et situation/position des points de vérification				
AD 3.8.1	Désignation, surface et résistance des aires de trafic et postes de stationnement d'hélicoptère ;	- Vérifier les plans de l'aire de trafic - Vérifier les notes techniques sur la détermination de la résistance des aires de trafic - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Vérifier sur site le cas échéant - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation accepté	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 3.8.2	Désignation, largeur et type de surface des voies de circulation au sol pour hélicoptères ;	- Vérifier les plans des voies de circulations - Vérifier les notes techniques sur la détermination de la résistance des voies de circulation au sol pour hélicoptères - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Vérifier sur site le cas échéant - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.8.3	Largeur et désignation des voies de circulation en vol rasant et des itinéraires de transit en vol ;	- Vérifier les plans des voies de circulations - Vérifier les notes techniques sur la détermination de la résistance des voies de circulation au sol pour hélicoptères - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Vérifier sur site le cas échéant - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.8.4	Situation et altitude, arrondie au mètre ou au pied le plus proche, des points de vérification des altimètres ;	- Vérifier les plans de l'hélistation acceptés par l'ANAC - Vérifier les coordonnées et altitudes déterminées par une campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la résolution et la précision des valeurs à publier - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Faire une contre vérification sur site si nécessaire	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 3.8.5	Situation des points de vérification VOR ;	- Vérifier les plans de vérification VOR - Vérifier les coordonnées et altitudes déterminées par une campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Faire une contre vérification sur site si nécessaire	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.8.6	Position des points de vérification INS, en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde ;	- Vérifier les plans des points de vérification INS - Vérifier les coordonnées et altitudes déterminées par une campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Faire une contre vérification sur site si nécessaire	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.8.7	Observations	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation acceptée	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.9 Marques et balises				

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 3.9.1	Marques de l'aire d'approche finale et de décollage ;	- Vérifier les plans de l'aire d'approche finale et de décollage - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.9.2	Marques des voies de circulation, balises des voies de circulation en vol rasant et des itinéraires de transit en vol ;	- Vérifier les plans des voies de circulation - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.9.3	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation acceptée	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.10 Obstacles d'hélistation				
AD 3.10.1	Identification ou désignation des obstacles;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 3.10.2	Types d'obstacles ;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation accepté - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.10.3	Position des obstacles, représentée par les coordonnées géographiques en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde ;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier que les coordonnées sont en Degré Minute Seconde dans le WGS 84 - Vérifier la résolution et la précision des valeurs à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.10.4	Altitude et hauteur des obstacles, arrondies au mètre ou au pied le plus proche	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la résolution et la précision des valeurs à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.10.5	Marquage des obstacles et type et couleur du balisage lumineux (le cas échéant) ;	- Vérifier la description du marquage ou la fiche technique de balisage des obstacles - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 3.10.6	Mention NÉANT, le cas échéant.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.12 Données relatives à l'hélistation				
AD 3.12.1	Type d'hélistation — en surface, en terrasse ou héliplate-forme	- Vérifier la description Type d'hélistation - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.12.2	Dimensions de l'aire de prise de contact et d'envol (TLOF), arrondies au mètre ou au pied le plus proche ;	- Vérifier les plans de la TLOF - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation accepté - Vérifier la résolution des dimensions publiées - Vérifier sur site ou Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.12.3	Dimensions de la FATO, arrondies au mètre ou au pied le plus proche, et type de surface ;	- Vérifier les plans de la FATO - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier la résolution et la précision des dimensions publiées - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 3.12.5	Type de surface et force portante en tonnes (métriques) de la TLOF ;	- Vérifier le rapport de calcul de la résistance de la piste - Vérifier les plans de l'hélistation - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.12.6	Coordonnées géographiques, en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde, du centre géométrique de la TLOF ou de chaque seuil de la FATO et, le cas échéant, ondulation du géoïde : — arrondie au mètre ou au pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche classique ; — arrondie au dixième de mètre ou de pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche de précision ;	- Vérifier le rapport de campagne WGS84 ou un rapport de levé des coordonnées en Degré minute seconde, et ondulation du géoïde - Vérifier la résolution et la précision des valeurs publiées - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Confirmer éventuellement sur site	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.12.7	Altitude et pente de la TLOF et/ou de la FATO : arrondies au mètre ou au pied le plus proche dans le cas des aires avec approche classique ; arrondies au dixième de mètre ou de pied le plus proche dans le cas des aires avec approche de précision ;	- Vérifier le rapport de campagne WGS84 ou un rapport de levé des altitude d'un géomètre agréé - Vérifier la résolution et la précision des valeurs à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 3.12.8	Dimensions de l'aire de sécurité ;	- Vérifier les plans de l'hélistation - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier la résolution et la précision des dimensions publiées - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.12.9	Dimensions des prolongements dégagés pour hélicoptères, arrondies au mètre ou au pied le plus proche ;	- Vérifier les plans de l'hélistation - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation accepté - Vérifier la résolution et la précision des dimensions publiées - Vérifier sur site ou Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.12.10	Existence d'une zone dégagée d'obstacles ;	- Vérifier les plans de dégagement d'obstacles de l'hélistation - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.12.11	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.13 Distances déclarées				

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 3.13.1	Distance utilisable au décollage et, s'il y a lieu, distances alternatives réduites déclarées ;	- Vérifier la note de calcul des distances déclarées ou tout autre document justificatifs - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.13.2	Distance utilisable pour le décollage interrompu ;	- Vérifier la note de calcul des distances déclarées ou tout autre document justificatifs - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.13.3	Distance utilisable à l'atterrissage ;	- Vérifier la note de calcul des distances déclarées ou tout autre document justificatifs - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.13.4	Observations, y compris point d'entrée de la piste ou point de départ quand des distances alternatives réduites ont été déclarées.	- Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.14 Dispositif lumineux d'approche et balisage lumineux de FATO				

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 3.14.1	Type, longueur et intensité du dispositif lumineux d'approche ;	- Vérifier les plans et fiches techniques du dispositif lumineux d'approche - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.14.2	Type d'indicateur visuel de pente d'approche ;	- Vérifier les plans et fiches techniques d'indicateur visuel de pente d'approche - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.14.3	Caractéristiques et emplacement des feux de FATO ;	- Vérifier les plans et fiches techniques des feux de FATO - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.14.4	Caractéristiques et emplacement des feux de point cible ;	- Vérifier les plans et fiches techniques des feux - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.14.5	Caractéristiques et emplacement du dispositif lumineux de TLOF ;	- Vérifier les plans et fiches techniques du dispositif lumineux de TLOF - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 3.14.6	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.15 Autres dispositifs lumineux et alimentation électrique auxiliaire				
AD 3.15.1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement du phare d'hélistation;	- Vérifier la documentation technique du phare - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.15.2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de direction du vent (WDI) ;	- Vérifier les plans de l'indicateur de direction du vent - Vérifier les fiches techniques de l'éclairage de l'indicateur - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation accepté - Vérifier sur site ou Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.15.3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation ;	- Vérifier les plans des aides visuelles - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 3.15.4	Alimentation électrique auxiliaire, y compris le délai de commutation ;	- Vérifier les fiches techniques - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.15.5	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.19 Règlements locaux de l'hélistation				
AD 3.19	Description détaillée des règlements applicables à l'utilisation de l'hélistation, notamment l'acceptabilité des vols d'entraînement, des aéronefs sans radio, micro légers et apparentés, les manœuvres au sol et le stationnement, mais à l'exclusion des procédures de vol.	- Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.20 Procédures antibruit				

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 3.20	Description détaillée des procédures antibruit établies pour l'hélistation.	- Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.22 Renseignements supplémentaires				
AD 3.22	Renseignements supplémentaires disponibles à l'hélistation, par exemple indication des concentrations d'oiseaux à proximité de l'hélistation ainsi que des mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation, dans la mesure du possible.	- Evaluer la nécessité de publier certains renseignements supplémentaires disponibles à l'aéroport - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

CHECKLIST POUR L'EVALUATION DE LA QUALITE DES DONNEES DE L'AIP / GESTION DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE ET PROCEDURES DE VOL (CKL-ANS-5409 Partie AIM/MAP/PANS-OPS)

EXPLOITANT	NOM DE L'ENTITE A L'ORIGINE DE L'EVALUATION		ANAC	**NOM ET VISA DU CHEF DE PROJET**
	NOM DE L'EXPLOITANT GESTIONNAIRE DE L'AIP			
	REFERENCE AIP			**NOM ET VISA DE L'INSPECTEUR EVALUATEUR**
	DATE DE L'EVALUATION			

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
GEN 0.1 PREFACE (Brève description de l'AIP)	1) nom de l'administration responsable de la publication ;	Examiner le document attribuant la responsabilité de publication (ex : convention, cadre organique ASECNA)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) documents OACI pertinents ;	Vérifier la pertinence des documents par rapport au sujet et versions des documents	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) support de publication (sur papier, en ligne ou autre support électronique) ;	Vérifier si le support est conforme à la règlementation (type de papier selon le RACI 5007, exigence e-AIP)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) structure de l'AIP et intervalle d'amendement régulier établi ;	1) vérifier la conformité de la structure par rapport à la règlementation 2) confirmer que l'intervalle est inférieur ou égal à l'exigence règlementaire en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) politique de droit d'auteur, s'il y a lieu ;	Confirmer que la politique est en adéquation avec la règlementation en vigueur s'il y'a lieu	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) service à contacter pour signaler des erreurs ou omissions dans l'AIP.	Vérifier la disponibilité et références du service (toujours fonctionnels)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
GEN 0.2 Registre des amendements de l'AIP	1) numéro d'amendement ;	Vérifier la cohérence des numéros (précédents et actuels)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) date de publication ;	Vérifier la cohérence des dates de publication	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) date d'insertion (pour les amendements de l'AIP AIRAC, date d'entrée en vigueur) ;	Vérifier la cohérence de la date d'insertion	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) initiales du fonctionnaire qui a inséré l'amendement.	Vérifier l'habilitation du fonctionnaire (document de nomination ou note de service habilitant à l'insertion)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 0.3 Registre des supplements de l'AIP	1) numéro du supplément	Vérifier la concordance	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) objet du supplément ;	Vérifier la concordance	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
	3) section(s) visée(s) de l'AIP ;	Vérifier la concordance	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) période de validité ;	Vérifier la conformité aux exigences de durée de validité	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) registre d'annulation.	Vérifier les références du registre	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 0.4 Liste récapitulative des pages de l'AIP	1) page(s) visée(s) de l'AIP ;	NA pour l'authentification		
	2) texte de l'amendement ;	NA pour l'authentification		
	3) numéro de l'amendement manuscrit de l'AIP	NA pour l'authentification		
GEN 0.5 Liste des amendements manuscrits de l'AIP	1) page(s) visée(s) de l'AIP ;	NA pour l'authentification		
	2) texte de l'amendement ;	NA pour l'authentification		
	3) numéro de l'amendement manuscrit de l'AIP.	NA pour l'authentification		

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
GEN 0.6 Table des matières de la Partie 1	Liste des sections et sous sections de la Partie 1 — Généralités (GEN). Note. — Les sous-sections peuvent être présentées par ordre alphabétique.	Vérifier la concordance de la liste des sections et sous-section de l'AIP	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 1.1 Administrations désignées	1) administration désignée ;	Examiner l'existence réelle de l'administration (document de création)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	A
	2) nom de l'administration ;	Confirmer l'exactitude du nom (document de création ou par tout document officiel)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) adresse postale ;	Confirmer l'exactitude de l'adresse	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) numéro de téléphone ;	Confirmer l'exactitude du numéro par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) numéro de télécopieur ;	Confirmer l'exactitude du numéro par un essai	☐ SA ☐ NS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
			☐ NE ☐ NA	
	6) adresse électronique ;	Confirmer l'exactitude du mail par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) adresse SFA (service fixe aéronautique	Confirmer l'exactitude de l'adresse (document d'attribution de l'adresse	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) adresse de site web, le cas échéant.	Confirmer l'existence du site internet par une consultation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.1.1 Système de mesure, marques d'aéronef et jours fériés	Description des unités de mesure utilisées, y compris un tableau de ces unités.	Vérifier la cohérence des unités de mesure utilisées conformément à la règlementation (référence admise par la règlementation ?)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
GEN 2.1.2 Système de référence temporel	Description du système de référence temporel (calendrier et système horaire) utilisé, dans laquelle on indiquera également si on emploie ou non l'heure d'été et comment le système de référence temporel est présenté dans l'AIP.	Vérifier la conformité par rapport à la règlementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.1.3 Système de référence horizontal	1) nom/désignation du système de référence ;	Vérifier la conformité par rapport à la règlementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) identification et paramètres de la projection ;	Vérifier la conformité par rapport à la règlementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) identification de l'ellipsoïde utilisé ;	Vérifier la conformité par rapport à la règlementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) identification du référentiel utilisé ;	Vérifier la conformité par rapport à la règlementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
			☐ NA	
	5) zone(s) d'utilisation ;	Vérifier la conformité par rapport à la règlementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) le cas échéant, explication de l'astérisque utilisé pour signaler les coordonnées qui ne sont pas conformes aux spécifications de précision	Vérifier la conformité par rapport à la règlementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.1.4 Système de référence vertical	1) nom/désignation du système de référence ;	Vérifier la conformité à la règlementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) description du modèle de géoïde utilisé (y compris les paramètres nécessaires pour transformer la hauteur entre le modèle employé et l'EGM-96) ;	Vérifier la conformité à la réglementation (Document formel indiquant le modèle du géoïde utilisé)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
	3) le cas échéant, explication de l'astérisque utilisé pour signaler les altitudes ou ondulations du géoïde qui ne sont pas conformes aux spécifications de précision	Vérifier la conformité à la règlementation (Document formel indiquant l'astérisque utilisé le cas échéant).	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.1.6 Jours fériés	Liste des jours fériés, avec indication des services touchés	Comparer aux jours fériés formellement établis (décret ou textes règlementaires légiférant les jours fériés)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	AIM
GEN 2.2 Abréviations utilisées dans les publications AIS	Liste alphabétique des abréviations utilisées par l'État de Côte d'Ivoire dans ses publications d'information aéronautique et pour la diffusion des données aéronautiques et des informations aéronautiques avec leur signification, et annotation appropriée des abréviations nationales qui diffèrent de	Confirmer avec la liste alphabétique admise par l'Etat de Côte d'Ivoire (liste alphabétique approuvée par l'autorité compétente)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	AIM

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
	celles figurant dans les Procédures pour les services de navigation aérienne — Abréviations et codes de l'OACI (PANS ABC, Doc 8400)			
GEN 2.3 Signes conventionnels des cartes	Liste des signes conventionnels selon l'ordre des cartes où ils sont utilisés.	Vérifier la conformité par rapport à la règlementation en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.4 Indicateurs d'emplacement	Liste alphabétique des indicateurs d'emplacement attribués aux emplacements des stations fixes aéronautiques à utiliser pour le codage et le décodage. Les	Vérifier la conformité par rapport à la règlementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
	emplacements qui ne sont pas reliés au service fixe aéronautique (SFA) seront indiqués.			
GEN 2.6 Conversion des unités de mesure	1) des milles marins en kilomètres et vice versa	Vérifier la conformité de la conversion et confirmer l'absence d'erreur de conversion	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) des pieds en mètres et vice versa ;	Vérifier la conformité de la conversion et confirmer l'absence d'erreur de conversion	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) des dixièmes de minute d'arc en secondes et vice versa ;	Vérifier la conformité de la conversion et confirmer l'absence d'erreur de conversion	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) d'autres unités, au besoin.	1) Confirmer si d'autres unités sont utilisées qu'elles sont admises par la règlementation 2) confirmer l'absence d'erreur de conversion	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.7 Heures de	1) nom de la station ;	Confirmer le nom avec des documents officiels (document de création)	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
lever et de coucher du soleil			☐ NA	
	2) indicateur d'emplacement OACI ;	confirmer la validité de l'indicateur d'emplacement (DOC OACI ou acceptation par l'ANAC)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) coordonnées géographiques en degrés et minutes ;	Confirmer l'exactitude des coordonnées avec un document formel de campagne de levée	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) dates pour lesquelles les heures sont données	Confirmer avec le document d'évaluation des heures de lever et coucher du soleil	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) heure du début de l'aube civile	Confirmer avec le document d'évaluation des heures de lever et coucher du soleil	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) heure du lever du soleil ;	Confirmer avec le document d'évaluation des heures de lever et coucher du soleil	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) heure du coucher du soleil ;	Confirmer avec le document d'évaluation des heures de lever et coucher du soleil	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
			☐ NA	
	8) heure de la fin du crépuscule civil.	Confirmer avec le document d'évaluation des heures de lever et coucher du soleil	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.1 Services d'information aéronautique	1) nom du service ou de l'organisme ;	Confirmer avec le document officiel d'établissement du service	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) adresse postale ;	Confirmer l'exactitude avec un document officiel et essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) numéro de téléphone ;	Confirmer l'exactitude avec un document officiel et essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	AIM
	4) numéro de télécopieur ;	Confirmer l'exactitude avec un document officiel et essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) adresse électronique ;	Confirmer l'exactitude avec un document officiel et essai	☐ SA ☐ NS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
			☐ NE ☐ NA	
	6) adresse SFA ;	Confirmer l'exactitude avec un document officiel et essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) adresse de site web, le cas échéant ;	Confirmer l'exactitude avec un document officiel et essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant ;	Vérifier la cohérence des documents par rapport à la règlementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) indication du fait que le service n'est pas assuré 24 heures sur 24, le cas échéant.	Confirmer l'information par une note de service formelle	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.1.3 Publications	1) AIP et service des amendements ;	Vérifier la cohérence avec la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
aéronautiques	2) suppléments d'AIP ;	Vérifier la cohérence avec la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) AIC;	Vérifier la cohérence avec la règlementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) NOTAM et bulletins d'information prévol (PIB) ;	Vérifier la cohérence avec la règlementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) listes récapitulatives et listes de NOTAM valides ;	Vérifier la cohérence avec la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) marche à suivre pour obtenir ces publications.	Vérifier la cohérence avec la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.1.4 Système AIRAC	Brève description du système AIRAC, avec tableau des dates AIRAC actuelles et prochaines.	Vérifier la cohérence avec la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
GEN 3.1.5 Service d'information prévol aux aérodromes/hélistations	1) des produits d'information aéronautique disponibles ;	Confirmer les informations publiées avec les documents formels de l'aérodrome	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) des cartes disponibles ;	Confirmer les informations publiées avec les documents formels de l'aérodrome	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) de la zone générale de couverture de ces données.	Confirmer les informations publiées avec les documents formels de l'aérodrome	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.1.6 Ensembles de données numériques 1) Description des ensembles de données disponibles,	a) titre de l'ensemble de données ;	Confirmer la cohérence avec la règlementation en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	b) brève description ;	Confirmer la cohérence avec la réglementation en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	c) sujets de données inclus ;	Confirmer la cohérence avec la réglementation en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
notamment	d) zone géographique ;	Confirmer la cohérence avec la réglementation en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	e) s'il y a lieu, limites liées à son emploi.	Confirmer la cohérence avec la réglementation en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
2) Renseignements indiquant comment obtenir les ensembles de données :	a) nom de la personne, du service ou de l'organisation responsable ;	Vérifier l'habilitation de la personne ou du service par un document formel	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	b) adresse postale et adresse de courrier électronique de la personne, du service ou de l'organisation responsable ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	c) numéro de télécopieur de la personne, du service ou de l'organisation responsable ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	d) numéro de téléphone de la personne, du service ou	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
	de l'organisation responsable		☐ NA	
	e) heures de service (heures, y compris le fuseau horaire, pendant lesquelles il est possible de joindre la personne, le service ou l'organisation) ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	f) informations en ligne qui peuvent être utilisées pour contacter la personne, le service ou l'organisation ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	AIM
	g) s'il y a lieu, renseignements supplémentaires sur la façon de contacter la personne, le service ou l'organisation et le moment où il est possible de les joindre.	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.1 Services	1) nom du service ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
compétents			☐ NA	
	2) adresse postale ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) numéro de téléphone ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) numéro de télécopieur ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) adresse électronique ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) adresse SFA ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) adresse de site web, le cas échéant ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai d'accessibilité au site web	☐ SA ☐ NS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
			☐ NE ☐ NA	
	8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant ;	Vérifier la cohérence et l'exactitude des documents	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) indication du fait que le service n'est pas assuré 24 heures sur 24, le cas échéant.	Confirmer l'information publiée avec note de service formelle	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.2 Tenue des cartes	Brève description de la façon dont les cartes aéronautiques sont révisées et amendées.	Confirmer la description avec le mécanisme de révision des cartes	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.3 Modalités d'achat	1) organismes de service/vente ;	Confirmer avec les documents officiels de définition du service	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) adresse postale ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
			☐ NA	
	3) numéro de téléphone ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) numéro de télécopieur ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) adresse électronique ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.4 Séries de cartes aéronautiques disponibles	Liste des séries de cartes aéronautiques disponibles, description générale de chaque série et indication de l'usage prévu.	Confirmer l'information avec la disponibilité des cartes (série de carte disponible conforme aux séries publiées)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.5 Liste des cartes aéronautiq	1) titre de la série ;	Confirmer l'information avec la carte disponible	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
ues disponibles	2) échelle de la série ;	Confirmer l'information avec la carte disponible	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) nom et/ou numéro de chaque carte ou de chaque feuille d'une série ;	Confirmer l'information avec la carte disponible	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
		Confirmer l'information avec la carte disponible		
	5) prix de la feuille ;	Confirmer l'information avec la carte disponible	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) date de la dernière révision.	Confirmer l'information avec la carte disponible	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
GEN 3.2.6 Tableau d'assemblage de la Carte aéronautique du Monde au 1/1 000 000	Carte avec tableau d'assemblage indiquant la zone représentée et le découpage des feuilles de la Carte aéronautique du Monde au 1/1 000 000 produite par l'État. Si, à la place, celui-ci produit une carte aéronautique au 1/500 000, on utilisera des tableaux d'assemblage pour indiquer la zone représentée et le découpage correspondant des feuilles.	Vérifier la cohérence du tableau avec le modèle OACI	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.7 Cartes topographiques	1) organismes de service/vente ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) adresse postale ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
			☐ NA	
	3) numéro de téléphone ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) numéro de télécopieur ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) adresse électronique ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) adresse SFA ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) adresse de site web, le cas échéant.	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai d'accessibilité au site web	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
GEN 3.2.8 Correction des cartes qui ne figurent pas dans l'AIP	Liste des corrections apportées aux cartes aéronautiques qui ne figurent pas dans l'AIP, ou indication de l'endroit où il est possible de se renseigner à ce sujet.	Vérifier la cohérence et l'exactitude des documents	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.3.1 Service compétent	1) nom du service ;	Confirmer l'information publiée avec note de service formelle	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) adresse postale ;	Confirmer l'existence de l'adresse par vérification (annuaire)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) numéro de téléphone ;	Confirmer l'exactitude du numéro par appel	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) numéro de télécopieur ;	Confirmer l'exactitude du numéro par essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) adresse électronique ;	Confirmer l'exactitude du mail par essai	☐ SA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
			☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) adresse SFA ;	Confirmer l'exactitude de l'adresse SFA via l'unité télécom	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) adresse de site web, le cas échéant ;	Confirmer l'accessibilité du site par connexion	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant ;	Vérifier la concordance des documents	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) indication du fait que le service n'est pas assuré 24 heures sur 24, le cas échéant.	Vérifier les horaires de fonctionnement du service en se référant à tout document formel définissant les horaires de fonctionnement	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.3.2 Zone pour laquelle les services	Brève description de la zone pour laquelle les services de la circulation aérienne sont fournis	Vérifier la cohérence et l'exactitude des zones en se référant à tout document formel décrivant les services de la CA	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
sont fournis			☐ NA	
GEN 3.3.3 Types de services	Brève description des principaux types de services de la circulation aérienne fournis.	Vérifier la cohérence de la description en se référant à tout document formel décrivant les services de la CA	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.3.4 Coordination entre l'exploitant et les services de la circulation aérienne	Conditions générales de coordination entre l'exploitant et les services de la circulation aérienne.	Vérifier la conformité des conditions avec les exigences en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.3.5 Altitude minimale de vol	Critères servant à déterminer les altitudes minimales de vol.	Confirmer la cohérence des critères PANS-OPS avec les routes aériennes et les cheminements de vol	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.3.6 Liste d'adresses des	Liste alphabétique des organismes des services de la circulation aérienne et de leur adresse	Vérifier l'exactitude des numéros des éléments suivants : 1) nom de l'organisme ; 2) adresse postale ; 3) numéro de téléphone ;	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
organismes des services de la circulation aérienne		4) numéro de télécopieur ; 5) adresse électronique ; 6) adresse SFA ;	☐ NA	
ENR 1.1 Règles générales	Il s'agit de publier les règles générales en vigueur dans l'État de Côte d'Ivoire.	Vérifier que les règles générales à publier sont en adéquation avec les règles réglementaires de la Côte d'Ivoire	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.5.1	*Généralités*	Vérifier l'existence des critères applicables à l'État de Côte d'Ivoire selon lesquels sont établies les procédures d'attente, d'approche et de départ. Si ces critères diffèrent des dispositions OACI, s'assurer qu'il est présenté sous forme de tableau.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.5.2	*Vols à l'arrivée*	Vérifier l'existence des procédures (navigation classique, de surface ou les deux) concernant les aéronefs à l'arrivée qui sont communes aux vols entrant ou effectués dans le même type d'espace aérien. Si des procédures différentes s'appliquent à l'intérieur d'un espace aérien en région terminale, s'assurer de l'existence une note qui indiquera où trouver les procédures spécifiques.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
ENR 1.5.3	*Vols au départ*	Vérifier l'existence des procédures (navigation classique, de surface ou les deux) concernant les aéronefs au départ qui sont communes aux vols au départ de n'importe quel aérodrome/hélistation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.5.4	*Autres informations et procédures applicables*	☐ Vérifier l'existence de la description des informations supplémentaires, par exemple procédures d'entrée, alignement d'approche finale, procédures et circuits d'attente.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 3.1	*Routes ATS inférieures*	☐ Vérifier l'existence des éléments suivants : 1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ; ☐ 2) routes ou radiales VOR, arrondies au degré le plus proche, distance géodésique entre points significatifs successifs et, dans le cas des radiales VOR, entre points de transition, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche ; ☐ 3) limites supérieures et inférieures ou altitudes minimales de croisière, arrondies aux 50 m ou aux 100 ft	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		immédiatement supérieurs, et classification de l'espace aérien ; ☐ 7) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle, du canal qu'il utilise et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, Rapports APIRG....		
ENR 3.2	*Routes ATS supérieures*	Vérifier l'existence des éléments suivants : ☐ 1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ; ☐ 2) routes ou radiales VOR, arrondies au degré le plus proche, distance géodésique entre points significatifs successifs et, dans le cas des radiales VOR, entre points de transition, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche ; ☐ 3) limites supérieures et inférieures et classification de l'espace aérien ;	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		☐ 4) limites latérales ; ☐ 5) sens des niveaux de croisière ; ☐ 7) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle, du canal qu'il utilise et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, Rapports APIRG		
ENR 3.3	*Routes de navigation de surface Description détaillée des routes PBN (RNAV et RNP)*	Vérifier l'existence des éléments suivants : ☐ 1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ; ☐ 2) en ce qui concerne les points de cheminement qui définissent une route à navigation de surface, indiquer en outre s'il y a lieu : a) l'identification de station du VOR/DME de référence ; b) le relèvement, arrondi au degré le plus proche, et la distance, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche, par rapport au	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		VOR/DME de référence, si le point de cheminement n'est pas coïmplanté avec ce dernier ; c) l'altitude de l'antenne émettrice de DME, arrondie aux 30 m (100 ft) les plus proches ; ☐ 3) relèvement magnétique au degré le plus proche, distance géodésique entre les points d'extrémité définis, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche, et distance entre points significatifs successifs ; ☐ 4) limites supérieures et inférieures et classification de l'espace aérien ; ☐ 5) sens des niveaux de croisière ; ☐ 7) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle, du canal qu'il utilise et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques.		
ENR 3.4	*Routes d'hélicoptères*	Vérifier l'existence des éléments suivants : ☐ 1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ; ☐ 2) routes ou radiales VOR, arrondies au degré le plus proche, distance géodésique entre points significatifs successifs et, dans le cas des radiales VOR, entre points de transition, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche ☐ 3) limites supérieures et inférieures et classification de l'espace aérien ; ☐ 4) altitudes minimales de vol arrondies aux 50 m ou aux 100 ft immédiatement supérieurs ; ☐ 6) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle et de sa fréquence de fonctionnement et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques.		
ENR 3.5	*Autres routes*	Vérifier l'existence des autres routes expressément désignées comme obligatoires dans une région donnée _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 3.6	*Attente en route*	Vérifier l'existence des éléments suivants :	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		1) identification d'attente (le cas échéant) et repère d'attente (aide de navigation) ou point de cheminement, avec coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes ; ☐ 2) trajectoire de rapprochement ; ☐ 3) sens du virage conventionnel ; ☐ 4) vitesse indiquée maximale ; ☐ 5) niveau d'attente minimal et maximal ; ☐ 6) durée/longueur de parcours d'éloignement ; ☐ 7) indication de l'organisme de contrôle et de sa fréquence de fonctionnement. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, fiches techniques des équipements de communication.	☐ NA	
ENR 1.10 Planification des vols	1) les procédures de dépôt de plan de vol ;	Confirmer que les procédures établies sont en adéquation avec la règlementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) le système de plans de vol répétitifs ;	Confirmer que le système est conforme à la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) les changements au plan de vol déposé.	Confirmer que les dispositions établies sont en adéquation avec la règlementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
ENR 1.11 Adressage des messages de plan de vol	1) catégorie de vol (IFR, VFR ou les deux) ;	Confirmer la conformité de l'information publiée avec la règlementation en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) route (FIR et/ou TMA à l'intérieur de laquelle le vol doit se dérouler ou qu'il doit traverser) ;	Confirmer la conformité de l'information publiée avec la règlementation en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) adresse du message.	Confirmer la conformité de l'information publiée avec la règlementation en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 5.3.2 Autres dangers potentiels Description, au besoin avec cartes à l'appui, des autres dangers potentiels	1) coordonnées géographiques, en degrés et minutes, du lieu du danger potentiel ;	1) confirmer le format des coordonnées publiées (degré, minutes et seconde) 2) confirmer avec le rapport de collecte et le positionnement sur carte l'exactitude des données	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) limites verticales ;	Confirmer avec le rapport de collecte d'information	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) mesures consultatives ;	Examiner la cohérence des mesures consultatives	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
pour les vols			☐ NA	
	4) administration chargée de fournir l'information ;	Confirmer le document officiel donnant mandat pour la fourniture de l'information	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) observations.	Vérifier la cohérence de l'observation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 5.4 Obstacles à la navigation aérienne	1) identification ou désignation des obstacles ;	Vérifier qu'il n'y pas de doublon dans l'identification	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) types d'obstacles ;	Confirmer les types avec les derniers levers d'obstacles (rapport de levers)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) position des obstacles, représentée par les coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes ;	1) confirmer la position avec les positions des derniers levers (rapport de levers) 2) vérifier l'ordre de précision des relever	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
	4) altitude et hauteur des obstacles, arrondies au mètre ou pied le plus proche ;	1) confirmer l'altitude et hauteur des derniers obstacles avec les derniers levers (rapport de levers) 2) vérifier la conformité de l'arrondi	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) type et couleur du balisage de l'obstacle, le cas échéant.	Vérifier l'existence de balisage et du type appliqué ainsi que sa conformité par rapport à la réglementation le cas échéant (visite possible sur le terrain)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 6. CARTES DE CROISIÈRE	Il s'agit d'inclure dans cette section la Carte de croisière OACI et les tableaux d'assemblage.	1) vérifier que les cartes sont à jour par rapport aux routes aériennes de la Côte d'Ivoire 2) vérifier que les cartes couvrent l'espace supérieur et inférieur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 1.1.1 Conditions générales	1) conditions générales d'utilisation des aérodromes et des hélistations ainsi que des installations connexes ;	Vérifier la conformité avec la réglementation en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) mention des documents OACI sur lesquels les services sont fondés et renvoi au passage de l'AIP	Vérifier la cohérence des documents	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
	où sont exposées les différences, le cas échéant.			
AD 2.3 Heures de fonctionnement	1) exploitant de l'aérodrome ;	Confirmer la validité de l'information par un document formel	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) douane et contrôle des personnes ;	Confirmer la validité de l'information par un document formel	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) santé et services sanitaires ;	Confirmer la validité de l'information par un document formel	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) bureau de piste AIS ;	Confirmer la validité de l'information par un document formel	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) bureau de piste ATS (ARO) ;	Confirmer la validité de l'information par un document formel	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
	6) bureau de piste MET ;	Confirmer la validité de l'information par un document formel	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) services de la circulation aérienne ;	Confirmer la validité de l'information par un document formel	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) avitaillement ;	Confirmer la validité de l'information par un document formel	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) assistance en escale ;	Confirmer la validité de l'information par un document formel		
AD 2.4 Services et installations d'assistan	1) services de manutention de fret ;	Confirmer l'information publiée avec un document formel d'établissement et de description	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) types de carburant et de lubrifiant ;	Confirmer l'information publiée avec un document formel d'établissement et de description	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
ce en escale	3) services et capacité d'avitaillement ;	Confirmer l'information publiée avec un document formel d'établissement et de description	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) services de dégivrage ;	Confirmer l'information publiée avec un document formel d'établissement et de description	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) hangars utilisables pour les aéronefs de passage ;	Confirmer l'information publiée avec un document formel d'établissement et de description	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Confirmer l'information publiée avec un document formel d'établissement et de description	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) observations.	Confirmer l'information publiée avec un document formel d'établissement et de description	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.5 Services	1) hôtel(s) à l'aérodrome ou à proximité ;	Confirmer les informations publiées par des recherches ou visites de terrain	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
aux passagers Renseignements sur les services offerts aux passagers à l'aérodrome			☐ NA	
	2) restaurant(s) à l'aérodrome ou à proximité ;	Confirmer les informations publiées par des recherches ou visites de terrain	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) services médicaux ;	Confirmer les informations publiées par des recherches ou visites de terrain	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) services bancaires et postaux à l'aérodrome ou à proximité ;	Confirmer les informations publiées par des recherches ou visites de terrain	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) services d'information touristique ;	Confirmer les informations publiées par des recherches ou visites de terrain	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) observations	Confirmer les informations publiées par des recherches ou visites de terrain	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.24 Cartes relatives à l'aérodrome	1) Carte d'aérodrome/d'hélistation — OACI ;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef — OACI ;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome — OACI ;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) Carte d'obstacles d'aérodrome — OACI type A (pour chaque piste) ;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) Carte d'obstacles d'aérodrome — OACI type A (pour chaque piste) ;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) Carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome — OACI (Électronique) ;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
			☐ NA	
	7) Carte topographique pour approche de précision — OACI (piste avec approche de précision de catégories II et III) ;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) Carte régionale — OACI (routes de départ et de transit) ;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) Carte de départ normalisé aux instruments — OACI ;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	10) Carte régionale — OACI (routes d'arrivée et de transit) ;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	11) Carte d'arrivée normalisée aux instruments — OACI ;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
	12) Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC — OACI ;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	13) Carte d'approche aux instruments — OACI (pour chaque piste et type de procédure) ;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	14) Carte d'approche à vue — OACI ;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	15) concentrations d'oiseaux à proximité de l'aérodrome.	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

CHECKLIST POUR L'EVALUATION DE LA QUALITE DES DONNEES DE L'AIP / GESTION DU TRAFIC AERIEN, COMMUNICATION-NAVIGATION-SURVEILLANCE ET RECHERHCES ET SAUVETAGE (CKL-ANS-5409 Partie ATM/CNS/SAR)

EXPLOITANT	NOM DE L'ENTITE A L'ORIGINE DE L'EVALUATION	
	NOM DE L'EXPLOITANT GESTIONNAIRE DE L'AIP	
	REFERENCE AIP	
	DATE DE L'EVALUATION	

ANAC	**NOM ET VISA DU CHEF DE PROJET**
	NOM ET VISA DE L'INSPECTEUR EVALUATEUR

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		Partie GEN		
GEN 1.5	*Instruments de bord, équipement et documents de vol des aéronefs*	☐1) instruments, équipement (notamment l'équipement de communication, de navigation et de surveillance de bord) et documents de vol dont doit être pourvu l'aéronef, y compris tout autre équipement ou document spécial exigé en plus des dispositions énoncées dans le RACI 3000 l'Annexe 6, Partie 1, Chapitres 6 et 7 ☐ 2) émetteur de localisation d'urgence (ELT), dispositifs de signalisation et équipement de sauvetage indiqués dans le RACI 3000, § 6.6, Chapitre 6, et Partie 2, Chapitre 2, § 2.4.5, lorsque cela a été déterminé par des accords régionaux de navigation aérienne, pour les vols effectués au-dessus de certaines régions terrestres désignées _liste des équipements de bord exigés (RACI ANS, OPS…) _liste des documents de vol exigés (RACI ANS, OPS…) _liste des ELT (RACI ANS, OPS…)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.5	*Liste des aides de radionavigation*	☐ 1) identification ; ☐ 2) nom de la station ☐ 3) type d'installation/d'aide ☐ 4) mention indiquant si l'aide est utilisée en route (E), à l'aérodrome (A) ou les deux (AE). _liste des aides radios (contrats de service, liste de matériel radioélectrique) _fiches d'installations des aides radios _ fiches techniques des équipements	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		_ contrevérifier avec les preuves d'inspections ANAC		
GEN 3.3.6	*Liste d'adresses des organismes des services de la circulation aérienne*	☐ 1) nom de l'organisme ; ☐ 2) adresse postale ; ☐ 3) numéro de téléphone ; ☐ 4) numéro de télécopieur ; ☐ 5) adresse électronique ; ☐ 6) adresse SFA ; ☐ 7) adresse de site web, le cas échéant _ liste des organismes de la CA (convention, contrats de service, organigramme, manuels d'exploitation…) _ test des numéros et adresses	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.4.1	*Service compétent*	☐ 1) nom du service ; ☐ 2) adresse postale ; ☐ 3) numéro de téléphone ; ☐ 4) numéro de télécopieur ; ☐ 5) adresse électronique ; ☐ 6) adresse SFA ; ☐ 7) adresse de site web, le cas échéant ☐ 8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant ; ☐ 9) indication du fait que le service n'est pas assuré 24 heures sur 24, le cas échéant. _ liste des organismes de la CA (convention, contrats de service, organigrammes, manuels d'exploitation…) _ test des numéros et adresses _liste des documents OACI	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		_ horaires de fourniture des services (contrat de service, manuels d'exploitation...)		
GEN 3.4.2	*Zone pour laquelle le service est fourni*	☐ Brève description de la zone pour laquelle le service de télécommunication est fourni. _vérifier la zone de couverture du service de télécommunication _ Manuel d'exploitation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.4.3	*Types de services*	☐ 1) service de radionavigation ; ☐ 2) services vocaux et/ou services de liaison de données ; ☐ 3) service de radiodiffusion ; ☐ 4) langue(s) utilisée(s) ; ☐ 5) indication de l'endroit où l'on peut obtenir des renseignements détaillés _liste des services fournis (convention, contrat de service, manuel d'exploitation...)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.4.4	*Conditions*	☐ Brève description des conditions d'utilisation du service de télécommunication. _ vérification des conditions d'utilisation du service de télécommunication (contrat de service, manuel d'exploitation...)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.4.5	*Divers*	☐ Toutes informations supplémentaires (p. ex. stations de radiodiffusion choisies, diagramme de télécommunication).	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.6.1	*Services compétents*	☐ 1) nom du service ; ☐ 2) adresse postale ;	☐ SA ☐ NS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		☐ 3) numéro de téléphone ; ☐ 4) numéro de télécopieur ; ☐ 5) adresse électronique ; ☐ 6) adresse SFA ; ☐ 7) adresse de site web, le cas échéant ☐ 8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant ; _ liste des organismes SAR (décret, manuel d'exploitation, organigramme...) _ test des numéros et adresses _liste des documents OACI	☐ NE ☐ NA	
GEN 3.6.2	*Zone pour laquelle les services sont fournis*	☐ Brève description de la zone pour laquelle les services de recherche et de sauvetage sont fournis. Note. — Une carte peut être incluse pour compléter la description de la zone. _ décret de création _ manuel d'exploitation _ lettres d'accord _ contrevérifier avec les dispositions pertinentes nationales et internationales (ANAC, OACI)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.6.3	*Types de services*	☐ Brève description et, le cas échéant, représentation géographique du type de services et d'installations fournis ; on indiquera aussi si la couverture aérienne pour les recherches et le sauvetage implique un déploiement important d'aéronefs. _ décret de création _ manuel d'exploitation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		_ lettres d'accord _ contrevérifier avec les dispositions pertinentes nationales et internationales (ANAC, OACI)		
GEN 3.6.4	*Accords SAR*	Brève description des accords SAR en vigueur, notamment des dispositions visant à faciliter l'entrée et ☐ la sortie d'aéronefs d'autres États pour les recherches, le sauvetage, la réparation ou la récupération concernant les aéronefs perdus ou accidentés, soit après simple notification, soit après notification de plan de vol _ décret de création _ manuel d'exploitation _ lettres d'accord _accords SAR _ contrevérifier avec les dispositions pertinentes nationales et internationales (ANAC, OACI).	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.6.5	*Conditions d'utilisation*	☐ Brève description des dispositions concernant les recherches et le sauvetage, et en particulier des conditions générales dans lesquelles peuvent être utilisés les installations et services sur le plan international, en indiquant notamment si le moyen disponible pour les recherches et le sauvetage est spécialement prévu pour les techniques et les fonctions SAR ou s'il est spécialement utilisé à d'autres fins mais adapté aux opérations SAR grâce à un entraînement et à un équipement spécial, ou encore s'il n'est qu'occasionnellement disponible sans avoir reçu	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		d'entraînement ou de préparation particuliers aux opérations SAR. _ décret de création _ manuel d'exploitation _ lettres d'accord _ accords SAR _ contrevérifier avec les dispositions pertinentes nationales et internationales (ANAC, OACI)		
GEN 3.6.6	*Procédures et signaux utilisés*	☐ Brève description des procédures et signaux utilisés par les aéronefs de sauvetage et tableau indiquant les signaux que doivent utiliser les survivants. _ décret de création _ manuel d'exploitation _ lettres d'accord _accords SAR _ contrevérifier avec les dispositions pertinentes nationales et internationales (ANAC, OACI)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
		Partie AD		
AD 1.1.2	*Utilisation de bases aériennes militaires*	☐ Le cas échéant, règlements et procédures concernant l'utilisation civile de bases aériennes militaires _ documents pertinents ANAC et OACI _ lettres d'accords	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.18	*Installations de télécommunication des services de la circulation aérienne*	☐ 1) désignation du service ; ☐ 2) indicatif d'appel ; ☐ 3) canal (canaux) ; ☐ 4) numéro(s) SATVOICE, s'il est (s'ils sont) disponible(s) ;	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		☐ 5) adresse de connexion, s'il y a lieu ; ☐ 6) heures de fonctionnement ; ☐ 7) observations. _ liste des installations de télécommunication de la CA (convention, contrats de service, organigrammes, manuels d'exploitation...) _ test des numéros et adresses		
AD 2.19	*Aides de radionavigation et d'atterrissage*	☐ 1) type des aides, déclinaison magnétique arrondie au degré le plus proche, s'il y a lieu, et type d'opération prise en charge pour l'ILS/MLS, le GNSS de base, le SBAS et le GBAS et, dans le cas du VOR/ILS/MLS, déclinaison de station utilisée pour l'alignement technique de l'aide, arrondie au degré le plus proche ☐ 2) identification, si elle est requise ; ☐ 3) fréquences, numéros de canal, fournisseur de services et indicateurs de trajectoire de référence (RPI), s'il y a lieu ; ☐ 4) heures de fonctionnement, s'il y a lieu ; ☐ 5) coordonnées géographiques, en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde, de la position de l'antenne d'émission, s'il y a lieu ; ☐ 6) altitude de l'antenne d'émission du DME, arrondie aux 30 m (100 ft) les plus proches, et de celle du DME/P, arrondie aux 3 m (10 ft) les plus proches, altitude topographique du point de référence GBAS au mètre ou au pied le plus proche et hauteur au-dessus de l'ellipsoïde du point au mètre ou au pied le plus proche. Pour le SBAS, la hauteur au-dessus de	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		l'ellipsoïde du point de seuil d'atterrissage (LTP) ou du point de seuil fictif (FTP) au mètre ou au pied le plus proche ; ☐ 7) rayon du volume de service du point de référence GBAS au kilomètre ou mille marins le plus proche ; ☐ 8) observations. _liste des aides radios (contrats de service, liste de matériel radioélectrique) _fiches d'installations des aides radios _ fiches techniques des équipements _ manuel de maintenance _ contrevérifier avec les preuves d'inspections ANAC		
AD 2.22	*Procédures de vol Description détaillée des conditions et des procédures de vol, notamment les procédures radar et/ou ADS B, établies sur la base de l'organisation de l'espace aérien pour l'aérodrome. Énoncé détaillé des procédures par faible visibilité éventuellement établies pour l'aérodrome, notamment :*	☐ 1) piste(s) et équipement associé dont l'emploi est autorisé dans le cadre des procédures par faible visibilité ;	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.17	*Installations de télécommunication des services de la circulation aérienne*	☐ 1) désignation du service ; ☐ 2) indicatif d'appel ; ☐ 3) canal (canaux) ;	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		☐ 4) numéro(s) SATVOICE, s'il est (s'ils sont) disponible(s) ; ☐ 5) adresse de connexion, s'il y a lieu ; ☐ 6) heures de fonctionnement ; ☐ 7) observations. _ liste des installations de télécommunication de la CA (convention, contrats de service, organigrammes, manuels d'exploitation...) _ test des numéros et adresses	☐ NA	
AD 3.18	*Aides de radionavigation et d'atterrissage*	☐ 1) Type des aides, déclinaison magnétique arrondie au degré le plus proche, s'il y a lieu, et type d'opération prise en charge pour l'ILS/MLS, le GNSS de base, le SBAS et le GBAS et, dans le cas du VOR/ILS/MLS, déclinaison de station utilisée pour l'alignement technique de l'aide, arrondie au degré le plus proche ; ☐ 2) identification, si elle est requise ; ☐ 3) fréquences, numéro(s) de canal, fournisseur de services et indicateur(s) de trajectoire de référence (RPI), s'il y a lieu ☐ 4) heures de fonctionnement, s'il y a lieu ; DME/P, arrondie aux marins le plus proche ; ☐ 5) coordonnées géographiques, en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde, de la position de l'antenne d'émission, s'il y a lieu ; ☐ 6) altitude de l'antenne d'émission du DME, arrondie aux 30 m (100 ft) les plus proches, et de celle du GBAS au mètre ou au pied le plus proche et hauteur au-dessus de l'ellipsoïde du point au mètre ou au pied	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		le plus proche. Pour le SBAS, la hauteur au-dessus de l'ellipsoïde du point de seuil d'atterrissage (LTP) ou du point de seuil fictif (FTP) au mètre ou au pied le plus proche ; ☐ 7) rayon du volume de service du point de référence GBAS au kilomètre ou mille ☐ 8) observations. _liste des aides radios (contrats de service, liste de matériel radioélectrique) _fiches d'installations des aides radios _ fiches techniques des équipements _ manuel de maintenance _ manuel d'exploitation _ contrevérifier avec les preuves d'inspections ANAC		
AD 3.21	*Procédures de vol Description détaillée des conditions et des procédures de vol, notamment les procédures radar et/ou ADS-B, établies sur la base de l'organisation de l'espace aérien pour l'hélistation. Énoncé détaillé des procédures par faible visibilité éventuellement établies pour l'hélistation, notamment :*	☐ 1) aire(s) de prise de contact et d'envol (TLOF) et équipement associé dont l'emploi est autorisé dans le cadre des procédures par faible visibilité ; ☐ 2) conditions météorologiques précises dans lesquelles les procédures par faible visibilité seront amorcées, exécutées et terminées ; ☐ 3) marques au sol/dispositifs d'éclairage à utiliser dans le cadre des procédures par faible visibilité ; ☐ 4) observations.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
Partie ENR				

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
ENR 1.2	*Règles de vol à vue*	☐ Il s'agit de publier les règles de vol à vue en vigueur dans l'État de Côte d'Ivoire. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.3	*Règles de vol aux instruments*	☐ Il s'agit de publier les règles de vol aux instruments en vigueur dans l'État de Côte d'Ivoire. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.4.1	*Classification de l'espace aérien ATS*	☐ Description des classes d'espace aérien ATS présentée sous la forme du tableau de classification des espaces aériens ATS qui figure à l'Appendice 4 du RACI 5005, avec indication des classes d'espace aérien qui ne sont pas utilisées par l'État. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI , MANEX, Cartes aéronautiques…	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.4.2	*Description de l'espace aérien ATS*	☐ Autres descriptions de l'espace aérien ATS selon qu'il convient, y compris des descriptions textuelles générales. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques…	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.5.1	*Généralités*	☐ Il s'agit d'énoncer les critères applicables à l'Etat de Côte d'Ivoire selon lesquels sont établies les procédures d'attente, d'approche et de départ. Si ces critères diffèrent des dispositions OACI, il faut les présenter sous forme de tableau. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques…	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
ENR 1.6.1	*Radar primaire*	☐ 1) services complémentaires ; ☐ 2) application du service de contrôle radar ; ☐ 3) procédures en cas de panne du radar ou des communications air-sol ; ☐ 4) spécifications relatives aux comptes rendus de position en phonie ou par CPDLC ; ☐ 5) représentation graphique de la zone de couverture radar. _contrats de service _fiches d'installations _ fiches techniques des équipements _ manuel de maintenance _ manuel d'exploitation _ contrevérifier avec les preuves d'inspections ANAC _ lettres d'accord _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, Cartes aéronautiques…	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.6.2	*Radar secondaire de surveillance (SSR)*	☐ 1) procédures d'urgence ; ☐ 2) procédures à suivre en cas d'interruption des communications air-sol ou d'intervention illicite ; ☐ 3) système d'assignation des codes SSR ; ☐ 4) spécifications relatives aux comptes rendus de position en phonie ou par CPDLC ; ☐ 5) représentation graphique de la zone de couverture SSR. _contrats de service _fiches d'installations _ fiches techniques des équipements	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		_ manuel de maintenance _ manuel d'exploitation _ contrevérifier avec les preuves d'inspections ANAC _ lettres d'accord _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, Cartes aéronautiques…		
ENR 1.6.3	*Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B)*	☐ 1) procédures d'urgence ; ☐ 2) procédures à suivre en cas d'interruption des communications air-sol ou d'intervention illicite ; ☐ 3) spécifications relatives à l'identification de l'aéronef ; ☐ 4) spécifications relatives aux comptes rendus de position en phonie ou par CPDLC ; ☐ 5) représentation graphique de la zone de couverture ADS-B. _contrats de service _fiches d'installations _ fiches techniques des équipements _ manuel de maintenance _ manuel d'exploitation _ contrevérifier avec les preuves d'inspections ANAC _ lettres d'accord _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, Cartes aéronautiques…	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.6.4	*Autres informations et procédures applicables*	☐ Brève description des informations et procédures supplémentaires, par exemple procédures en cas de panne du radar et procédures en cas de panne du transpondeur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		_ manuel de maintenance _ manuel d'exploitation _manuel constructeur (le cas échéant)		
ENR 1.7	*Procédures de calage altimétrique*	☐ 1) brève introduction, avec mention des documents OACI sur lesquels les procédures sont fondées, ainsi que des différences par rapport aux dispositions OACI, le cas échéant ; ☐ 2)procédures de calage altimétrique de base ; ☐ 3) description des régions de calage altimétrique ; ☐ 4) procédures applicables aux exploitants (y compris les pilotes) ; ☐ 5) table des niveaux de croisière. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques…	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.8	*Procédures complémentaires régionales*	☐ Il s'agit de présenter les procédures complémentaires régionales (SUPP) concernant l'ensemble de la zone desservie _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, Doc OACI 7030 par exemple	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.9	*Gestion des courants de trafic aérien et gestion de l'espace aérien*	☐ 1) structure ATFM, zone de couverture, service fourni, emplacement des organismes et heures de service ; ☐ 2) types de messages et description des formats ; ☐ 3) procédures applicables aux vols au départ, notamment : a) service chargé de la fourniture de l'information relative aux mesures ATFM appliquées ; b) exigences relatives au plan de vol ; c) attribution des créneaux ;	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		☐ 4) informations sur la responsabilité globale en ce qui concerne la gestion de l'espace aérien au sein de la ou des FIR, renseignements détaillés sur la coordination civilo-militaire de la gestion et de l'attribution de l'espace aérien, structure d'un espace aérien gérable (attributions et modifications des attributions) et procédures d'exploitation générales _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX ou LOA…		
ENR 1.12	*Interception des aéronefs civils*	☐ Il s'agit d'exposer intégralement les procédures d'interception et les signaux visuels à utiliser, en indiquant clairement si les dispositions OACI sont appliquées et, dans la négative, qu'il existe des différences. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX…	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.14	*Incidents de la circulation aérienne*	☐ 1) définition des incidents de la circulation aérienne ; ☐ 2) utilisation de l'Imprimé de compte rendu d'incident ATS » ; ☐ 3) procédures de compte rendu (y compris la procédure en vol) ; ☐ 4) objet du compte rendu et de sa remise. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Manuel SGS, Textes sur la notification des incidents ATS, base de données d'évènements de sécurité ATS…	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 2.1	*FIR, UIR, TMA et CTR*	☐ 1) nom, coordonnées géographiques des limites latérales des FIR/UIR (en degrés et minutes), des CTA	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		(en degrés, minutes et secondes), limites verticales et classe d'espace aérien ☐ 2) identification de l'organisme assurant le service ; ☐ 3) indicatif d'appel de la station aéronautique desservant l'organisme ATS et langue(s) utilisée(s) ; s'il y a lieu, spécifier la région et les conditions (temps et lieu) dans lesquelles il convient de l'utiliser ; ☐ 4) fréquences et, s'il y a lieu, numéro SATVOICE, avec indication de l'usage spécifique prévu ; ☐ 5) observations. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, fiches techniques des équipements de communication	☐ NA	
ENR 2.2	*Autre espace aérien réglementé*	☐ Le cas échéant, description détaillée des autres types d'espace aérien réglementé et classification de l'espace aérien. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, décrets ou arrêtés de création des espaces à statut particulier	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 3.1	*Routes ATS inférieures*	☐ 1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ; ☐ 2) routes ou radiales VOR, arrondies au degré le plus proche, distance géodésique entre points significatifs successifs et, dans le cas des radiales VOR, entre points de transition, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche ; ☐ 3) limites supérieures et inférieures ou altitudes minimales de croisière, arrondies aux 50 m ou aux 100 ft immédiatement supérieurs, et classification de l'espace aérien ; ☐ 7) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle, du canal qu'il utilise et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, Rapports APIRG....		
ENR 3.2	*Routes ATS supérieures*	☐ 1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ;	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		☐ 2) routes ou radiales VOR, arrondies au degré le plus proche, distance géodésique entre points significatifs successifs et, dans le cas des radiales VOR, entre points de transition, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche ; ☐ 3) limites supérieures et inférieures et classification de l'espace aérien ; ☐ 4) limites latérales ; ☐ 5) sens des niveaux de croisière ; ☐ 7) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle, du canal qu'il utilise et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, Rapports APIRG		
ENR 3.3	*Routes de navigation de surface Description détaillée des routes PBN (RNAV et RNP)*	☐ 1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ;	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		☐ 2) en ce qui concerne les points de cheminement qui définissent une route à navigation de surface, indiquer en outre s'il y a lieu : a) l'identification de station du VOR/DME de référence ; b) le relèvement, arrondi au degré le plus proche, et la distance, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche, par rapport au VOR/DME de référence, si le point de cheminement n'est pas coïmplanté avec ce dernier ; c) l'altitude de l'antenne émettrice de DME, arrondie aux 30 m (100 ft) les plus proches ; ☐ 3) relèvement magnétique au degré le plus proche, distance géodésique entre les points d'extrémité définis, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche, et distance entre points significatifs successifs ; ☐ 4) limites supérieures et inférieures et classification de l'espace aérien ; ☐ 5) sens des niveaux de croisière ; ☐ 7) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle, du canal qu'il utilise et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques		

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
ENR 3.4	*Routes d'hélicoptères*	☐ 1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ; ☐ 2) routes ou radiales VOR, arrondies au degré le plus proche, distance géodésique entre points significatifs successifs et, dans le cas des radiales VOR, entre points de transition, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche ☐ 3) limites supérieures et inférieures et classification de l'espace aérien ; ☐ 4) altitudes minimales de vol arrondies aux 50 m ou aux 100 ft immédiatement supérieurs ; ☐ 6) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle et de sa fréquence de fonctionnement et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
ENR 3.5	*Autres routes*	☐ Il s'agit de décrire les autres routes expressément désignées comme obligatoires dans une région donnée _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 3.6	*Attente en route*	☐ 1) identification d'attente (le cas échéant) et repère d'attente (aide de navigation) ou point de cheminement, avec coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes ; ☐ 2) trajectoire de rapprochement ; ☐ 3) sens du virage conventionnel ; ☐ 4) vitesse indiquée maximale ; ☐ 5) niveau d'attente minimal et maximal ; ☐ 6) durée/longueur de parcours d'éloignement ; ☐ 7) indication de l'organisme de contrôle et de sa fréquence de fonctionnement. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, fiches techniques des équipements de communication .	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 4.1	*Aides de radionavigation de route*	☐ 1) nom de la station et déclinaison magnétique, arrondie au degré le plus proche et, dans le cas du VOR, déclinaison de station utilisée pour l'alignement technique de l'aide, arrondie au degré le plus proche ; ☐ 2) identification ; ☐ 3) fréquence/canal pour chaque élément ; ☐ 4) heures de service ; ☐ 5) coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de la position de l'antenne d'émission ;	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		☐ 6) altitude de l'antenne d'émission du DME, arrondie aux 30 m (100 ft) les plus proches ; ☐ 7) observations. _liste des aides radios (contrats de service, liste de matériel radioélectrique) _fiches d'installations des aides radios _ fiches techniques des équipements _ manuel de maintenance _ manuel d'exploitation _ contrevérifier avec les preuves d'inspections ANAC		
ENR 4.2	*Systèmes spéciaux de navigation*	☐ 1) nom de la station ou de la chaîne ; ☐ 2) type de service assuré (station maîtresse, station asservie, couleur) ; ☐ 3) fréquence (numéro de canal, cadence de base des impulsions, fréquence de répétition, suivant le cas) ; ☐ 4) heures de service ; ☐ 5) coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de la position de la station d'émission ; ☐ 6) observations. _liste des aides radios (contrats de service, liste de matériel radioélectrique) _fiches d'installations des aides radios _ fiches techniques des équipements _ manuel de maintenance _ manuel d'exploitation _ contrevérifier avec les preuves d'inspections ANAC	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
ENR 4.4	*Indicatifs codés des points significatifs Liste alphabétique des indicatifs codés (« noms de code » prononçables composés de cinq lettres) établie pour les points significatifs qui ne correspondent pas à l'emplacement d'une aide de navigation*	☐ 1) indicatif codé ; ☐ 2) coordonnées géographiques de la position, en degrés, minutes et secondes ; ☐ 3) renvoi à la route ATS ou aux autres routes sur lesquelles se trouve le point ; ☐ 4) observations, notamment définition complémentaire des positions, le cas échéant. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques…	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 5.1	*Zones interdites, réglementées ou dangereuses Description, au besoin avec schémas à l'appui, des zones interdites, réglementées ou dangereuses, et renseignements sur leur établissement et leur activation*	☐ 1) identification, nom et coordonnées géographiques des limites latérales, en degré minutes et secondes, si les limites se trouvent à l'intérieur de la région/zone de contrôle et en degré et minutes si elles se trouvent à l'extérieur de la région/ zone de contrôle ; ☐ 2) limites supérieures et inférieures ; ☐ 3) observations, notamment période d'activité. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, Décrets et arrêtés de création des zones à statut particuliers	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 5.2	*Zones de manœuvres et d'entraînement militaires et zone d'identification de défense aérienne (ADIZ) Description, au besoin avec schémas à l'appui,*	☐ 1) coordonnées géographiques des limites latérales, en degrés, minutes et secondes, si les limites se trouvent à l'intérieur de la région/zone de contrôle, et en degrés et minutes si elles se trouvent à l'extérieur de la région/zone de contrôle ;	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
	des zones d'entraînement ou de manœuvres militaires ayant lieu à intervalles réguliers et de la zone d'identification de défense aérienne (ADIZ), notamment :	☐ 2) limites supérieures et inférieures, système et moyens utilisés pour notifier l'activation de ces zones, renseignements pertinents aux vols civils et aux procédures ADIZ applicables ; ☐ 3) observations, notamment période d'activité et risque d'interception en cas de pénétration dans l'ADIZ. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, Décrets et arrêtés de création des zones à statut particuliers		
ENR 5.3.1	*Autres activités de nature dangereuse Description, au besoin avec cartes à l'appui, des activités représentant un danger précis ou manifeste pour l'exploitation des aéronefs et pouvant avoir une incidence sur les vols*	☐ 1) coordonnées géographiques, en degrés et minutes, du centre de la zone d'influence et étendue de cette zone ; ☐ 2) limites verticales ; ☐ 3) mesures consultatives ; ☐ 4) administration chargée de fournir l'information ; ☐ 5) observations, notamment période d'activité. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, Décrets et arrêtés de création des zones à statut particuliers	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 5.5	*Zones d'activités aériennes sportives et récréatives Brève description, au besoin avec représentation schématique à l'appui, des zones d'intenses*	☐ 1) désignation et coordonnées géographiques des limites latérales, en degrés, minutes et secondes, si les limites se trouvent à l'intérieur de la région/zone de contrôle, et en degrés et minutes si elles se trouvent à l'extérieur de la région/zone de contrôle ;	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
	activités sportives ou récréatives, ainsi que des conditions dans lesquelles ces activités se déroulent :	☐ 2) limites verticales ; ☐ 3) numéro de téléphone de l'exploitant/utilisateur ; ☐ 4) observations, notamment période d'activité. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, Décrets et arrêtés de création des zones à statut particuliers		

CHECKLIST POUR L'EVALUATION DE LA QUALITE DES DONNEES DE L'AIP / LEGISLATION (CKL-ANS-5409 Partie LEG)

EXPLOITANT	NOM DE L'ENTITE A L'ORIGINE DE L'EVALUATION	
	NOM DE L'EXPLOITANT GESTIONNAIRE DE L'AIP	
	REFERENCE AIP	
	DATE DE L'EVALUATION	

ANAC	**NOM ET VISA DU CHEF DE PROJET**
	NOM ET VISA DE L'INSPECTEUR EVALUATEUR

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
GEN 1.1 Administrations désignées	Administrations désignées	1) Vérifier la dénomination, l'adresse postale, téléphonique, télégraphique (Fax ; E-mail, Internet, RSFTA) Pour chacune des entités aéroportuaires concernées par la fourniture d'information à l'AIP. (Douane, Police, santé, eaux et forêts services phytosanitaire etc...	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
		2) Vérifier que la dénomination est bien transcrite et correspond au sigle officiel;	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 1.2 Entrée, transit et sortie des aéronefs	Règlements et exigences relatifs aux préavis et aux demandes d'autorisation d'entrée, de transit et de sortie des aéronefs effectuant des vols internationaux	1-vérifier les conditions normales applicables à l'atterrissage au stationnement et l'abri des aéronefs -Viser la partie de l'AIP ou sont mentionnées les dispositions pertinentes si possible	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
		2-vérifier les dispositions qui s'appliquent en cas d'atterrissage d'aéronef sur des aérodromes non internationaux. Vérifier aussi les obligations du commandant de bord vis-à-vis des autorités aéroportuaires(Douane, police et sante) et ses obligations en ce qui concerne les passagers.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
		3- vérifier si l'article 15 de la convention de Chicago s'applique	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		4- vérifier si la circulation des personnes et des véhicules dans les différentes zones de l'aéroport est strictement règlementée	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 1.3 Entrée, transit et sortie des passagers et des membres d'équipage	Règlements douaniers concernant l'entrée, le transit et la sortie des passagers non immigrants et des membres d'équipage.	1-DOUANES ENTREE : Vérifier que la règlementation douanière en la matière spécifie les règles qui s'appliquent à l'entrée des voyageurs ; leurs effets personnels ; objets usuels portatifs : équipements sportifs ; armes à feu (armes de chasse, munitions, permis de port d'armes.) ; Animaux domestiques.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
		SORTIE : Réexportation libre : vérifier l'existence de la réglementation en ce qui concerne les objets personnels ; les souvenirs ; objets achetés en Côte d'Ivoire d'articles soumis aux droits de douane. Exportations de tabac Vérifier surtout si la règlementation douanière en la matière n'a pas connu de modifications récentes.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
		REGLEMENTATION MONETAIRE Vérifier si des informations claires sont données dans la règlementation sur les quantités de devises exportables, les franchises admises etc… Fournir des références textuelles (lois, arrêtés, décret…)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
		POLICE Vérifier Les règles d'admission et de sortie du territoire de la Côte d'ivoire. Vérifier s'il existe des exemptions de visa pour les ressortissants de certains pays Vérifier s'il existe des règles de cautionnement pour les ressortissants de certains pays.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
		TRANSIT Vérifier les règles applicables au transit des passagers et à leur sortie du territoire ivoire ivoirien.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
		SANTE Vérifier que des règles sanitaires sont clairement définies pour l'entrée et la sortie du territoire ivoirien. Tenir compte des modifications récentes s'il y a lieu.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
GEN 1.6 Résumé des règlements nationaux ainsi que des ententes et conventions internationales	Liste donnant les titres et les références et, le cas échéant, sommaire des règlements nationaux intéressant la navigation aérienne ainsi qu'une liste des ententes et conventions internationales ratifiées par l'État éditeur	Vérifier l'existence de ces textes et leur validité. (en vigueur désuets, modifiés ?)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.1.5 Marques de nationalité et d'immatriculation des aéronefs	Indication des marques de nationalité et d'immatriculation d'aéronefs adoptées par l'État de Côte d'Ivoire.	Confirmer avec la liste alphabétique admise par l'Etat de Côte d'Ivoire (liste alphabétique approuvée par l'autorité compétente)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

CHECKLIST POUR L'EVALUATION DE LA QUALITE DES DONNEES DE L'AIP / METEOROLOGIE AERONAUTIQUE (CKL-ANS-5409 Partie MET)

EXPLOITANT	NOM DE L'ENTITE A L'ORIGINE DE L'EVALUATION		ANAC	**NOM ET VISA DU CHEF DE PROJET**
	NOM DE L'EXPLOITANT GESTIONNAIRE DE L'AIP			
	REFERENCE AIP			**NOM ET VISA DE L'INSPECTEUR EVALUATEUR**
	DATE DE L'EVALUATION			

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
			GEN 1.1 administration désignée		
GEN 1.1	administration désignée	☐ Oui ☐ Non	Vérifier tout document officiel établissant l'administration météorologique en tant que fournisseur de service météorologique	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 1.1	nom de l'administration	☐ Oui ☐ Non	Vérifier tout document officiel établissant l'administration météorologique en tant que fournisseur de service météorologique (vérifier le nom)	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 1.1	adresse postale	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier l'adresse postale dans tout document officiel de l'administration 2) Contre-vérifier l'adresse postale mentionnée dans le document officiel	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 1.1	numéro téléphone	☐ Oui ☐ Non	1) le cas échéant, vérifier le numéro de téléphone dans tout document officiel de l'administration 2) Contre-vérifier le numéro de téléphone mentionnée dans le document officiel par appel téléphonique	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 1.1	numéro de télécopieur	☐ Oui ☐ Non	1) le cas échéant, vérifier le numéro de télécopieur dans tout document officiel de l'administration 2) Contre-vérifier le numéro de télécopieur mentionnée dans le document officiel	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 1.1	adresse électronique	☐ Oui ☐ Non	1) vérifier l'adresse électronique dans tout document officiel de l'administration	☐ SA ☐ NS	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
			2) Contre-vérifier l'adresse électronique mentionnée dans le document officiel	☐ NC ☐ SO	
GEN 1.1	adresse SFA	☐ Oui ☐ Non	vérifier l'adresse SFA dans tout document officiel de l'administration	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 1.1	adresse de site web, le cas échéant	☐ Oui ☐ Non	1) Le cas échéant, vérifier le site web dans tout document officiel de l'administration 2) Contre-vérifier le site web mentionnée dans le document officiel par consultation	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 2.7 Heures de lever et de coucher du soleil					
GEN 2.7	nom de la station	☐ Oui ☐ Non	Vérifier tout document officiel de l'administration météorologique indiquant le nom de la station météorologique	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 2.7	indicateur d'emplacement OACI	☐ Oui ☐ Non	Confirmer l'indicateur d'emplacement de la station à partir de la Doc OACI 7910	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 2.7	coordonnées géographiques en degrés et minutes	☐ Oui ☐ Non	Contre-vérifier sur site, les coordonnées géographiques fournies à l'aide d'un GPS	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
GEN 2.7	dates pour lesquelles les heures sont données	☐ Oui ☐ Non	Contre vérifier les dates pour lesquelles les heures sont données par rapport aux saisons	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 2.7	heure du début de l'aube civile	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier les critères et formules utilisés pour calculer l'heure 2) Vérifier les données utilisées 3) Contre vérifier à l'aide de la formule et des données les heures transmises 4) le cas échéant vérifier les références de l'application informatique utilisée	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 2.7	heure du lever du soleil	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier les critères et formules utilisés pour calculer l'heure 2) Vérifier les données utilisées 3) Contre vérifier à l'aide de la formule et des données les heures transmises 4) le cas échéant vérifier les références de l'application informatique utilisée	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 2.7	heure du coucher du soleil	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier les critères et formules utilisés pour calculer l'heure 2) Vérifier les données utilisées 3) Contre vérifier à l'aide de la formule et des données les heures transmises 4) le cas échéant vérifier les références de l'application informatique utilisée	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
GEN 2.7	heure de la fin du crépuscule civil	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier les critères et formules utilisés pour calculer l'heure 2) Vérifier les données utilisées 3) Contre vérifier à l'aide de la formule et des données les heures transmises 4) le cas échéant vérifier les références de l'application informatique utilisée	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.1 Service compétent					
GEN 3.5.1	nom du service	☐ Oui ☐ Non	Vérifier tout document officiel de l'administration météorologique indiquant le nom du service météorologique	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.1	adresse postale	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier l'adresse postale dans tout document officiel du service météorologique 2) Contre-vérifier l'adresse postale mentionnée dans le document officiel	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.1	numéro de téléphone	☐ Oui ☐ Non	1) le cas échéant, vérifier le numéro de téléphone dans tout document officiel du service météorologique 2) Contre-vérifier le numéro de téléphone mentionnée dans le document officiel par appel téléphonique	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
GEN 3.5.1	numéro de télécopieur	☐ Oui ☐ Non	1) le cas échéant, vérifier le numéro de télécopieur dans tout document officiel du service météorologique 2) Contre-vérifier le numéro de télécopieur mentionnée dans le document officiel	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.1	adresse électronique	☐ Oui ☐ Non	1) vérifier l'adresse électronique dans tout document officiel du service météorologique 2) Contre-vérifier l'adresse électronique mentionnée dans le document officiel	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.1	adresse SFA	☐ Oui ☐ Non	vérifier l'adresse SFA dans tout document officiel du service météorologique	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.1	adresse de site WEB, le cas échéant	☐ Oui ☐ Non	1) Le cas échéant, vérifier le site web dans tout document officiel du service météorologique 2) Contre-vérifier le site web mentionnée dans le document officiel par consultation	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.1	mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant	☐ Oui ☐ Non	Vérifier les documents OACI de références mentionnées dans le manuel du service météorologique	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.1	indication du fait que le service n'est pas assuré 24 heures sur 24 le cas échéant	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier les heures de services dans tout document officiel du service météorologique (Ex, MANEX, arrangements etc)	☐ SA ☐ NS ☐ NC	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
			2) Confirmer que les tableaux de service du service météorologique sont en adéquation avec les informations mentionnées dans le document officiel	☐ SO	
GEN 3.5.2 Zone pour laquelle le service est fournis					
GEN 3.5.2	zone pour laquelle le service est fourni	☐ Oui ☐ Non	Vérifier la zone de responsabilité mentionnée dans le manuel du service météorologique	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques					
GEN 3.5.3	nom de la station et indicateur d'emplacement OACI	☐ Oui ☐ Non	Vérifier tout document officiel du service météorologique indiquant le nom et l'indicateur de la station (Ex, MANEX)	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.3	type et fréquence des observations, y compris indication d'équipement d'observation automatique	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier le type et la fréquence des observations météorologique mentionnés dans le manuel d'exploitation du service météorologique2) Vérifier la liste des équipements automatiques dans tout document officiel du service météorologique3) Contre-vérifier sur le terrain l'existence des équipements indiqués	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.3	types de messages d'observations météorologiques (p. ex METAR) et disponibilité d'une prévision de tendance	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier le type de message d'observations météorologiques mentionnés dans le manuel d'exploitation du service météorologique ainsi que la disponibilité des prévisions de tendance	☐ SA ☐ NS ☐ NC	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
			2) Vérifier des exemplaires de chaque type de message d'observation ainsi que les prévisions de tendance le cas échéant	☐ SO	
GEN 3.5.3	type particulier de système d'observation et nombre de points d'observation utilisés pour observer et communiquer le vent de surface, la visibilité, la portée visuelle de piste, la base des nuages, la température et, le cas échéant, le cisaillement du vent	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier le système d'observation utilisé ainsi que la liste des équipements de ce système dans tout document officiel du service météorologique 2) Contre-vérifier sur le terrain l'existence du système ainsi que les équipements associés	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.3	heures de service	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier tout document officiel précisant les heures de services (Ex MANEX) 2) Confirmer que les tableaux de service de la station météorologique sont en adéquation avec les informations mentionnées dans le document officiel	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.3	indication des renseignements climatologiques aéronautiques disponibles	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier les renseignements climatologiques prévus au manuel d'exploitation 2) contre-vérifier sur le terrain les renseignements climatologiques prévus	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.4 types de services					

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
GEN 3.5.5	Avis préalable exigé des exploitants	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier tout document officiel du fournisseur de service (Ex arrangements) attestant la nécessité d'un préavis exigé des exploitants en ce qui concerne les exposés verbaux, la consultation, la documentation de vol et tout autre renseignement météorologiques dont ils ont besoins ou qu'ils modifient	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.6 Comptes rendus d'aéronef					
GEN 3.5.6	Comptes rendus d'aéronef	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier tout document officiel du centre de veille météorologique (Ex MANEX) si des conditions ont été spécifiées pour l'établissement et la transmission des comptes rendus d'aéronef. 2) Comparer les informations du document officiel aux informations à publier dans l'AIP 3) Contre vérifier le cas échéant sur le terrain, la fourniture des comptes-rendus d'aéronef par le centre de veille météorologiques selon les conditions spécifiées 4) Vérifier les dispositions mises en place au centre météorologique d'aérodrome pour la retransmission des AIREP 5) Vérifier des exemples de mise en œuvre	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.7 Service VOLMET					

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
GEN 3.5.7	Service VOLMET	☐ Oui ☐ Non	NON APPLICABLE	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.8 Service SIGMET et AIRMET					
GEN 3.5.8	Nom du centre de veille météorologique et indicateur d'emplacement OACI	☐ Oui ☐ Non	Vérifier tout document officiel de l'administration météorologique indiquant le nom du centre de veille météorologique	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.8	heures de service	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier tout document officiel précisant les heures de services (Ex MANEX) du centre de veille météorologique 2) Confirmer que les tableaux de service du centre de veille météorologique sont en adéquation avec les informations mentionnées dans le document officiel	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.8	région(s) d'information de vol ou régions(s) de contrôle desservies(s)	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier la zone de responsabilité mentionnée dans le manuel du centre de veille météorologique 2) Contre-vérifier que les renseignements météorologiques du CVM couvre la zone de responsabilité indiquée	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.8	période de validité des SIGMET	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier la période de validité des SIGMET mentionnée dans le manuel du centre de veille météorologique	☐ SA ☐ NS ☐ NC	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
			2) Contre-vérifier la validité des SIGMET à partir de quelques exemplaires de SIGMET	☐ SO	
GEN 3.5.8	procédures spécifiques à appliquer aux renseignements SIGMET (p. ex pour les cendres volcaniques et cyclones tropicaux)	☐ Oui ☐ Non	Vérifier l'existence de procédures spécifiques le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.8	organismes des services de la circulation aérienne auxquels sont communiqués les renseignements SIGMET et AIRMET	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier, dans arrangements entre les services MET et les services ATS, les organismes des services de la circulation aérienne auxquels sont communiqués les renseignements SIGMET 2) Contre-vérifier sur le terrain la fourniture des renseignements aux organismes ATS prévus	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.8	renseignements supplémentaires (p. ex toute limitation du service)	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier tout document officiel du centre de veille météorologique évoquant la fourniture d'informations supplémentaires 2) Vérifier des exemplaires d'informations supplémentaires fournies	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.9 autres services météorologiques automatisés					
GEN 3.5.9	autres services météorologiques automatisés	☐ Oui ☐ Non	NON-APPLICABLE	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.2 Données géographiques et administratives					
AD 2.2	température de référence de l'aérodrome	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier les données ayant servis au calcul de la moyenne (données de température maxi) 2) Vérifier la méthode de calcul des moyennes 3) Contre-vérifier par calcul, le calcul de la température de référence fournis par le fournisseur de service	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
AD 2.2	température basse moyenne	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier les données ayant servis au calcul de la moyenne (données de température) 2) Vérifier la méthode de calcul des moyennes 3) Contre-vérifier par calcul, le calcul de la température basse moyenne fournis par le fournisseur de service	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
AD 2.3 Heures de fonctionnement					
AD 2.3	bureau de piste MET	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier tout document officiel précisant les heures de services (Ex MANEX) du bureau de piste MET 2) Confirmer que les tableaux de service du bureau de piste MET sont en adéquation avec les informations mentionnées dans le document officiel	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
AD 2.11 Renseignements météorologiques fournis					

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.11	nom du centre météorologique associé à l'aérodrome	☐ Oui ☐ Non	Vérifier tout document officiel de l'administration météorologique indiquant le nom du centre météorologique associé à l'aérodrome	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
AD 2.11	heures de service e, le cas échéant, désignation du centre météorologique qui est responsable en dehors de ces heures	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier tout document officiel précisant les heures de services (Ex MANEX) du centre météorologique associé à l'aérodrome 2) Confirmer que les tableaux de service du centre météorologique sont en adéquation avec les informations mentionnées dans le document officiel 3) Vérifier dans tout document officiel de l'administration météorologique, le cas échéant, le centre météorologique qui est responsable en dehors de ces heures	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
AD 2.11	centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité et intervalle de publication des prévisions	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier tout document officiel indiquant le centre responsable des TAF 2) Vérifier la période de validité ainsi que l'intervalle de publication des TAF dans le manuel du centre responsable des TAF 2) Contre-vérifier la validité ainsi 'intervalle de publication des TAF à partir de quelques exemplaires de TAF	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.11	disponibilité des prévisions de tendance pour l'aérodrome et intervalle de publication	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier la disponibilité des prévisions de tendance ainsi que l'intervalle de publication dans le manuel d'exploitation du centre responsable des TREND 2) Vérifier des exemplaires de prévisions de tendance ainsi que l'intervalle de publication	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
AD 2.11	renseignement sur la façon dont les exposés verbaux et/ou la consultation sont assurés	☐ Oui ☐ Non	vérifier la méthode de fourniture des exposés verbaux mentionnée dans le manuel du centre météorologique d'aérodrome	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
AD 2.11	types de documentation de vol fournie et langues utilisées dans cette documentation	☐ Oui ☐ Non	1) vérifier les types de documentation de vol à fournir dans le manuel du centre météorologique d'aérodrome ainsi que la langue à utiliser 2) Contre-vérifier à partir d'exemplaires de documentation de vol que les types et la langue sont en adéquation avec le manuel du centre météorologique d'aérodrome	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
AD 2.11	cartes et autres renseignements affichés ou disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	☐ Oui ☐ Non	1) vérifier dans le manuel du centre météorologique d'aérodrome, les cartes et autres renseignements énuméré pour les exposés verbaux ou la consultation 2) Contre-vérifier sur le terrain, la disponibilité ou l'affichage des cartes et autres renseignements pour les exposés verbaux ou la consultation	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
AD 2.11	équipement complémentaire pouvant fournir des renseignements sur les conditions météorologiques, p. ex. radar météorologique et récepteur d'images satellite	☐ Oui ☐ Non	Vérifier dans tous document officiel la liste des équipements Contre vérifier sur site leur disponibilité	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
AD 2.11	organismes des services de la circulation aérienne auxquels sont fournis les renseignements météorologiques	☐ Oui ☐ Non	Vérifier dans tout document officiel du fournisseur les organismes des services de la circulation aérienne auxquels sont fournis les renseignements météorologiques (MANEX, Contrats d'interface)	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
AD 2.11	renseignements supplémentaires, p. ex. en ce qui concerne toute limitation du service.	☐ Oui ☐ Non	Vérifier dans tout document officiel du fournisseur les renseignements supplémentaire (MANEX)	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	

ANNEXE 6. FORMULAIRE DE SYNTHESE DES CONCLUSIONS D'EVALUATION DE LA TENEUR ET DE LA QUALITE (FORM-ANS-5526)

MINISTERE DES TRANSPORTS

AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE

Synthèse des conclusions de l'authentification des données et informations aéronautiques

1. Contexte de l'évaluation

2. Observations relatives à l'évaluation

Elément de donnée	Observations

Conclusion

ANNEXE 7. CHECKLIST DE CONTROLE A POSTERIORI DES DONNEES ET INFORMATIONS AUTHENTIFIEES (CKL-ANS-5416)

N°	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat de mise en œuvre	Réponse/observation
	CONTROLE A POSTERIORI		
1	Les informations et les données publiées sont-elles conformes à celles qui ont été authentifiées?	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
2	L'information ou les données sujettes à la demande de publication sont-elles publiées dans les délais ?	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
3	La publication des données et informations aéronautiques a-t-elle été transmise au demandeur ?	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ S	

-- FIN --