



MINISTRE DES TRANSPORTS

**AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE**

Abidjan, le 08 MARS 2021

001557
DECISION N° /ANAC/DG/DTA/DSNAA/SDMIA
portant adoption de l'amendement n°2 (2^e édition) du Guide
relatif aux conditions de collecte, de traitement et de
publication des données et informations aéronautiques,
référéncé« GUID-ANS-5107 ».

LE DIRECTEUR GENERAL

- Vu** la Convention relative à l'Aviation Civile Internationale, signée à Chicago le 07 décembre 1944;
- Vu** le Règlement n° 08/2013/CM/UEMOA du 26 septembre 2013 portant adoption du Code Communautaire de l'Aviation Civile des Etats membres de l'UEMOA;
- Vu** l'Ordonnance n° 2008-08 du 23 janvier 2008 portant Code de l'Aviation Civile;
- Vu** le Décret n° 2008-277 du 03 octobre 2008 portant organisation et fonctionnement de l'Administration Autonome de l'Aviation Civile dénommée« Autorité Nationale de l'Aviation Civile» en abrégé (**ANAC**) ;
- Vu** le Décret n°2013-285 du 24 avril 2013 portant nomination du Directeur Général de l'Administration Autonome de l'Aviation Civile dénommée « Autorité Nationale de l'Aviation Civile» en abrégé (**ANAC**) ;
- Vu** le Décret n° 2014-97 du 12 mars 2014 portant réglementation de la sécurité aérienne;
- Vu** le Décret n° 2014-512 du 15 sept 2014 fixant les règles relatives à la supervision de la sécurité et de la sûreté de l'Aviation Civile;
- Vu** l'Arrêté n° 326/MT/CAB du 20 Août 2014 autorisant le Directeur Général de l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile à prendre par Décisions les règlements techniques en matière de sécurité et de sûreté de l'aviation civile;
- Vu** l'Arrêté N° 0051/MT/CAB du 16 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux services d'information aéronautique, dénommé RACI 5007 ;
- Vu** la décision n° 05607/ANAC/DG/DTA/DSNAA du 03 novembre 2020 portant adoption de l'amendement n° 7 du Règlement Aéronautique de Côte

d'Ivoire relatif aux services d'information aéronautique, dénommé RACI 5007;

Sur Proposition du Directeur de la Sécurité de la Navigation Aérienne et des Aérodrômes, et après examen et validation par le Comité de Travail relatif à la Règlementation de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation Civile,

DECIDE

Article 1^{er}: Objet

Est adopté l'amendement n°2 (2^e édition) du Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques, référencée « GUID-ANS-5107 ».

Article 2: Portée de l'amendement

L'amendement n°2 du GUID-ANS-5107 porte sur:

- la prise en compte de la nouvelle codification à la suite de l'adoption de la procédure de maîtrise des documents (référencement « GUID-ANS-5107 » en lieu et place de « RACI 5107 »).
- La révision du processus de collecte ainsi que le mécanisme d'authentification par l'intégration de listes de vérification en vue d'aider les fournisseurs de services sur les preuves à fournir.

Article 3: Entrée en vigueur

La présente décision qui abroge toutes les dispositions antérieures contraires, entre en vigueur à compter de sa date de signature et est applicable à partir du **30 avril 2021**.



PJ: Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques, « GUID-ANS-5107 »

Ampliation

- AERIA
- ASECNA
- SODEXAM
- DSNA
- SDIDN (site web ANAC et Q-pulse)



MINISTERE DES TRANSPORTS

AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE

Réf: GUID-ANS-5107

GUIDE RELATIF AUX CONDITIONS DE COLLECTE, DE TRAITEMENT ET DE PUBLICATION DES DONNEES ET INFORMATIONS AERONAUTIQUES

Adopté et publié sous l'autorité du Directeur Général

Deuxième édition – Janvier 2021

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
---	--	---

VALIDATION

	Noms et prénoms	Fonction	Visa/date
Rédaction	KONAN Koffi Hermann	Inspecteur ANS AIM	14/01/21 Hkp
	BROU Bitti Olivier	Chef de Service AIM/PANS-OPS	14/01/21 BBS
	N'ZEBO Sylvain	Sous-Directeur MIA	14/01/21 NZE
Validation	KOFFI Konan	Président du Comité de Travail relatif à la Réglementation de la sécurité et de la sûreté de l'Aviation Civile	12/02/2021 Koffi Konan Président du Comité de Travail Relatif à la Réglementation de la Sécurité et la Sûreté de l'Aviation Civile
Approbation	Sinaly SILUE	Directeur Général	08.03.2021 [Signature]



LISTE DES PAGES EFFECTIVES

Page	Numéro d'édition	Date d'édition	Numéro d'amendement	Date d'amendement
i	2	14/01/2021	2	14/01/2021
ii	2	14/01/2021	2	14/01/2021
iii	2	14/01/2021	2	14/01/2021
iv	2	14/01/2021	2	14/01/2021
v	2	14/01/2021	2	14/01/2021
vi	2	14/01/2021	2	14/01/2021
vii	2	14/01/2021	2	14/01/2021
viii	2	14/01/2021	2	14/01/2021
ix	2	14/01/2021	2	14/01/2021
1-1	2	14/01/2021	2	14/01/2021
1-2	2	14/01/2021	2	14/01/2021
1-3	2	14/01/2021	2	14/01/2021
2-1	2	14/01/2021	2	14/01/2021
3-1	2	14/01/2021	2	14/01/2021
3-2	2	14/01/2021	2	14/01/2021
3-3	2	14/01/2021	2	14/01/2021
3-4	2	14/01/2021	2	14/01/2021
3-5	2	14/01/2021	2	14/01/2021
3-6	2	14/01/2021	2	14/01/2021
3-7	2	14/01/2021	2	14/01/2021
3-8	2	14/01/2021	2	14/01/2021
3-9	2	14/01/2021	2	14/01/2021
4-1	2	14/01/2021	2	14/01/2021
4-2	2	14/01/2021	2	14/01/2021
5-1	2	14/01/2021	2	14/01/2021
5-2	2	14/01/2021	2	14/01/2021
5-3	2	14/01/2021	2	14/01/2021
5-4	2	14/01/2021	2	14/01/2021
5-5	2	14/01/2021	2	14/01/2021
5-6	2	14/01/2021	2	14/01/2021
5-7	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN1-1	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN1-2	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN1-3	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN1-4	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-0	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-1	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-2	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-4	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-5	2	14/01/2021	2	14/01/2021

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	---	---

AN2-6	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-7	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-8	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-9	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-10	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-11	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-12	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-13	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-14	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-15	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-16	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-17	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-18	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-19	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-20	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-21	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-22	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-23	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-24	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-25	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-26	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-27	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-28	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-29	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-30	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-31	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-32	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-33	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-34	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-35	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-36	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-37	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-38	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-39	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-40	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-41	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-42	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-43	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-44	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-45	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-46	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-47	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-48	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-49	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-50	2	14/01/2021	2	14/01/2021



Autorité Nationale de l'Aviation
Civile de Côte d'Ivoire

Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de
publication des données et informations aéronautiques
« GUID-ANS-5107 »

Edition 2
Date: 14/01/2021
Amendement 2
Date: 14/01/2021

AN2-51	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-52	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-53	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-54	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-55	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-56	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-57	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-58	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-59	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-60	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-61	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-62	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-63	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-64	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-65	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-66	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-67	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-68	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-69	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-70	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-71	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-72	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-73	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-74	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-75	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-76	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-77	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-78	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-79	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-80	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-81	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-82	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-83	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-84	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-85	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-86	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-87	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-88	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-89	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-90	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-91	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-92	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-93	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-94	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-95	2	14/01/2021	2	14/01/2021



 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	---	---

AN2-96	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-97	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-98	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-99	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-100	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-101	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-102	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-103	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-104	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-105	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-106	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-107	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-108	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-109	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-110	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-111	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-112	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-113	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-114	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-115	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-116	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-117	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-118	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-119	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-120	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-121	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-122	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-123	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-124	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-125	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-126	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-127	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-128	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-129	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-130	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-131	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-132	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-133	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-134	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-135	2	14/01/2021	2	14/01/2021
AN2-136	2	14/01/2021	2	14/01/2021

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
---	--	---

TABEAU DES AMENDEMENTS

Amendements	Objet	Adoption Entrée en vigueur Date d'application
1 (1 ^{ère} édition)	Cet amendement porte sur les aspects suivants : a) la mise à jour de certaines définitions issues de la restructuration du RACI 5007 conformément à celle de l'annexe 15 b) des changements relatifs à certains renseignements à diffuser par NOTAM qui sont non applicables	
2 (2 ^e édition)	Cet amendement porte sur : - une nouvelle codification du guide relatif aux conditions de collecte et de publication des données et informations aéronautiques « RACI 5107 ». Le RACI 5107 est maintenant codifié « GUID-ANS-5107 ». - La prise en compte des produits et services d'information aéronautiques - La révision du processus de collecte et le mécanisme d'authentification des données et informations aéronautiques par l'intégration de listes de vérification en vue d'aider les fournisseurs de services sur les preuves à fournir.	08 MARS 2021 08 MARS 2021 30/04/2021.

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

LISTE DE DIFFUSION

Code	Direction/Sous-Direction/Services	Support de diffusion	
		Papier	Numérique
DG	Directeur Général		X
DSSC	Directeur de la Sécurité et du Suivi de la Conformité		X
DSNAA	Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne et des Aérodomes		X
DTA	Direction du Transport Aérien	X	X
SDIDN	Sous-Directeur de l'Informatique et de la Documentation numérique		
SDMIA	Sous-Direction de la Météorologie et de l'Information Aéronautiques		X
SAPO	Service Gestion de l'Information Aéronautique et Conception des procédures de Vol		X
Prestataires des services Aéronautiques			X

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

LISTE DES DOCUMENTS DE REFERENCE

RACI 5007 : Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux services d'information aéronautique

RACI 6001 : Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la conception et exploitation technique des aéroports en Côte d'Ivoire

RACI 5027 : Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux procédures de gestion de l'information aéronautique.

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

ABREVIATIONS ET SIGLES

ACRONYMES	Définition
ANAC	Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire
ASECNA	Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar
AIC	Circulaire d'information aéronautique
AIP	Publication d'information aéronautique
AIRAC	Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautique
AIS	Service d'information aéronautique
NOTAM	Avis aux navigants
OACI	Organisation de l'Aviation Civile Internationale
RACI	Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire
SLA	Accord de niveau de service

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	---	---

TABLE DES MATIERES

	Page
VALIDATION	i
LISTE DES PAGES EFFECTIVES	ii
INSCRIPTION DES AMENDEMENTS ET RECTIFICATIFS	vi
TABLEAU DES AMENDEMENTS	vii
LISTE DE DIFFUSION	8
LISTE DES DOCUMENTS DE REFERENCE	9
ABREVIATIONS ET SIGLES	x
TABLE DES MATIERES	xi
Table des figures	xii
Table des tableaux	xii
CHAPITRE 1 ^{ER} . DEFINITIONS	1-1
CHAPITRE 2 : GENERALITES	2-1
2.1 Objet	2-1
2.2 Champ d'application	2-1
2.3 Structure du document	2-1
CHAPITRE 3 : LE SERVICE D'INFORMATION AERONAUTIQUE	3-1
3.1 Fourniture des services d'information aéronautique en République de Côte d'Ivoire	3-1
3.2 Produits et services d'information aéronautique	3-1
3.2.1 Produits d'information aéronautique	3-1
3.2.2 Services d'information aéronautique	3-2
3.3 Processus de gestion de l'information aéronautique	3-3
3.3.1 Collecte des données et informations aéronautiques	3-3
3.3.2 Traitement des données et informations aéronautiques	3-7
3.3.3 Contrôle de la qualité des données et informations aéronautiques	3-9
3.3.4 Publication des données et informations aéronautiques	3-9
CHAPITRE 4 : AUTHENTIFICATION DES DONNEES ET INFORMATIONS AERONAUTIQUES	4-1
4.1 Mécanisme d'authentification des données et informations aéronautiques	4-1
4.1.1 Demande d'authentification	4-2
4.1.2 Examen et évaluation du dossier d'authentification par l'ANAC	4-3
CHAPITRE 5 : PUBLICATION DES DONNEES ET INFORMATIONS AERONAUTIQUES	5-1
5.1 Principes généraux	5-1
5.2 Publication des données et informations aéronautiques temporaires	5-3
5.2.1 Publication sous forme de NOTAM	5-3
5.2.2 Publication sous forme de Supplément d'AIP	5-3
5.3 Publication des données et informations aéronautiques permanentes	5-4
5.3.1 Principes généraux	5-4
5.3.2 Publication sous forme d'Amendements AIP	5-4
5.3.3 Publication sous forme d'AIC	5-5
5.4 Le système AIRAC	5-5
5.4.1 Système de diffusion régularisée	5-5
5.4.2 Cycle AIRAC	5-5
5.4.3 Informations AIRAC	5-6
ANNEXE 1 : MECANISME D'AUTHENTIFICATION	AN1-1



 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
---	--	---

ANNEXE 2 : LISTE DE VERIFICATION DE LA QUALITE DES DONNEES ET INFORMATIONS
AERONAUTIQUESAN2-0

Table des figures

Figure 3-1 : Produits et services d'information aéronautique	3-2
Figure 3-2 : Etapes pour la collecte de données et des informations aéronautiques	3-4
Figure 3-3. Questions liées à l'expression du besoin	3-6
Figure 5-1. Traitement des informations de types permanent et temporaire	5-2

Table des tableaux

Tableau 3-1 : Définition des contrôles à effectuer.....	3-8
---	-----

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

CHAPITRE 1^{ER}. DEFINITIONS

AIRAC. Acronyme (régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques) désignant un système qui a pour but la notification à l'avance, sur la base de dates communes de mise en vigueur, de circonstances impliquant des changements importants dans les pratiques d'exploitation.

Donnée aéronautique. Représentation de faits, concepts ou instructions aéronautiques d'une façon normalisée adéquate à leur communication, leur interprétation ou leur traitement.

Données cartographiques d'aérodrome. Informations qui représentent des caractéristiques normalisées des aérodromes pour une zone donnée, y compris les données géo spatiales et les métadonnées.

Données de levé. Données géo spatiales issues de mesures ou de levé.

Données essentielles. Données dont le niveau d'intégrité est tel que défini au RACI 5007, chapitre 3, section 3.2, point 3.2.8 b).

Données relatives aux obstacles. Données concernant tous les objets fixes (provisoires ou permanents) et mobiles, ou des parties de ces objets, situés sur une zone destinée au mouvement au sol d'un aéronef ou qui s'étendent au-dessus d'une surface définie, destinée à protéger l'aéronef en vol.

Données relatives au terrain. Données concernant la surface du terrain, comprenant ses caractéristiques naturelles telles que les montagnes, les collines, les crêtes, les masses d'eau, les glaces et neiges éternelles, à l'exclusion des obstacles.

Élément de données. Attribut individuel d'une série complète de données, à laquelle on affecte une valeur qui définit son statut actuel.

Exactitude. Degré de concordance entre la valeur estimée ou mesurée et la vraie valeur.

Fournisseur de services d'information aéronautique. Organisme responsable de la fourniture d'un service d'information aéronautique.

Information aéronautique. Information résultant de l'assemblage, de l'analyse et du formatage de données aéronautiques.

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

Intégrité. Degré d'assurance qu'une donnée et sa valeur n'ont pas été perdues ni altérées depuis la création ou la modification autorisée de cette donnée.

NOTAM. Avis diffusé par télécommunication et dormant, sur l'établissement, l'état ou la modification d'une installation, d'un service, d'une procédure aéronautique, ou d'un danger pour la navigation aérienne, des renseignements qu'il est essentiel de communiquer à temps au personnel chargé des opérations aériennes.

NOTAM numérique. Série de données qui contient les informations comprises dans un NOTAM sous une forme structurée et qui peut être parfaitement interprétée par un système informatique automatisé, sans intervention humaine.

Période de validité. Période comprise entre la date et l'heure à laquelle l'information aéronautique est publiée et la date et l'heure à laquelle cette information n'a plus cours.

Prochain utilisateur prévu. Entité qui reçoit les informations aéronautiques du fournisseur de service d'information aéronautique.

Qualité des données. Degré ou un niveau de confiance que les données fournies répondent aux exigences de leur utilisateur en termes d'exactitude, de résolution et d'intégrité.

Résolution. Nombre déterminé d'unités ou de chiffres dans lequel une valeur mesurée ou calculée est exprimée et utilisée.

Validation des données. Processus consistant à veiller à ce que les données répondent aux exigences de l'application spécifiée ou de l'utilisation prévue.

Vérification des données. Evaluation des résultats d'un traitement de données aéronautique, afin de s'assurer de la conformité et de la cohérence eu égard aux données d'entrée et aux normes, règles et conventions applicables aux données dans le cadre de ce traitement



 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

CHAPITRE 2 : GENERALITES

2.1 Objet

Le présent guide fournit des indications sur la collecte, le traitement (vérification et validation) des données et informations aéronautiques et sur les conditions de leur publication en vue de garantir leur intégrité, leur fiabilité et leur traçabilité.

2.2 Champ d'application

Ce guide est destiné aux organismes chargés de la collecte et/ou de la publication de données et informations aéronautiques, à savoir:

- les prestataires de services de navigation aérienne;
- les exploitants d'aérodromes et d'hélistations;
- les entités publiques ou privées qui fournissent des données et informations aéronautiques.

2.3 Structure du document

Le document comporte cinq (05) chapitres.

- Le premier chapitre définit la terminologie utilisée dans ce guide.
- Le deuxième chapitre présente l'objet et la structure du guide.
- Le troisième chapitre présente le service d'information aéronautique, et en particulier les produits et services d'information aéronautique.
- La quatrième partie présente le mécanisme d'authentification des données mis en place par l'ANAC.
- La cinquième partie fournit des informations sur la publication des données et information aéronautiques.

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
---	--	---

CHAPITRE 3 : LE SERVICE D'INFORMATION AERONAUTIQUE

3.1 Fourniture des services d'information aéronautique en République de Côte d'Ivoire

Le service d'information aéronautique a pour objet de recueillir et de diffuser des informations destinées à assurer la sécurité, la régularité et l'efficacité de la navigation aérienne.

L'ASECNA assure pour le compte de l'Etat de Côte d'Ivoire, la fourniture du service d'information aéronautique conformément à l'article 2 de la convention de l'ASECNA.

La fourniture des données et des informations aéronautiques couvre tout le territoire de la Côte d'Ivoire et les régions au-dessus de la haute mer pour lesquelles l'Etat de Côte d'Ivoire est chargé de fournir des services de la circulation aérienne (RACI 5007 § 2.1.2).

Les données et informations aéronautiques sont fournies sous forme de produits et services d'information aéronautique.

3.2 Produits et services d'information aéronautique

3.2.1 Produits d'information aéronautique

Les produits d'information aéronautique sont composés des:

- publications d'information aéronautique (AIP) y compris les amendements et les suppléments;
- circulaires d'information aéronautique (AIC);
- cartes aéronautiques;
- NOTAM;
- ensembles de données numériques.

3.2.2 Services d'information aéronautique

Les services d'information aéronautique sont organisés comme suit:

- le service de diffusion (mise à disposition des produits d'information aéronautique aux utilisateurs);
- le service d'information avant le vol (renseignements aéronautiques fournis en vue de la préparation des vols);
- le service d'information après le vol (fourniture des renseignements notifiés par les équipages des aéronefs au sujet de l'état et du fonctionnement des installations ou des services de la navigation aérienne).

Les produits et service d'informations sont présentés à la figure 3-1 ci-dessous.

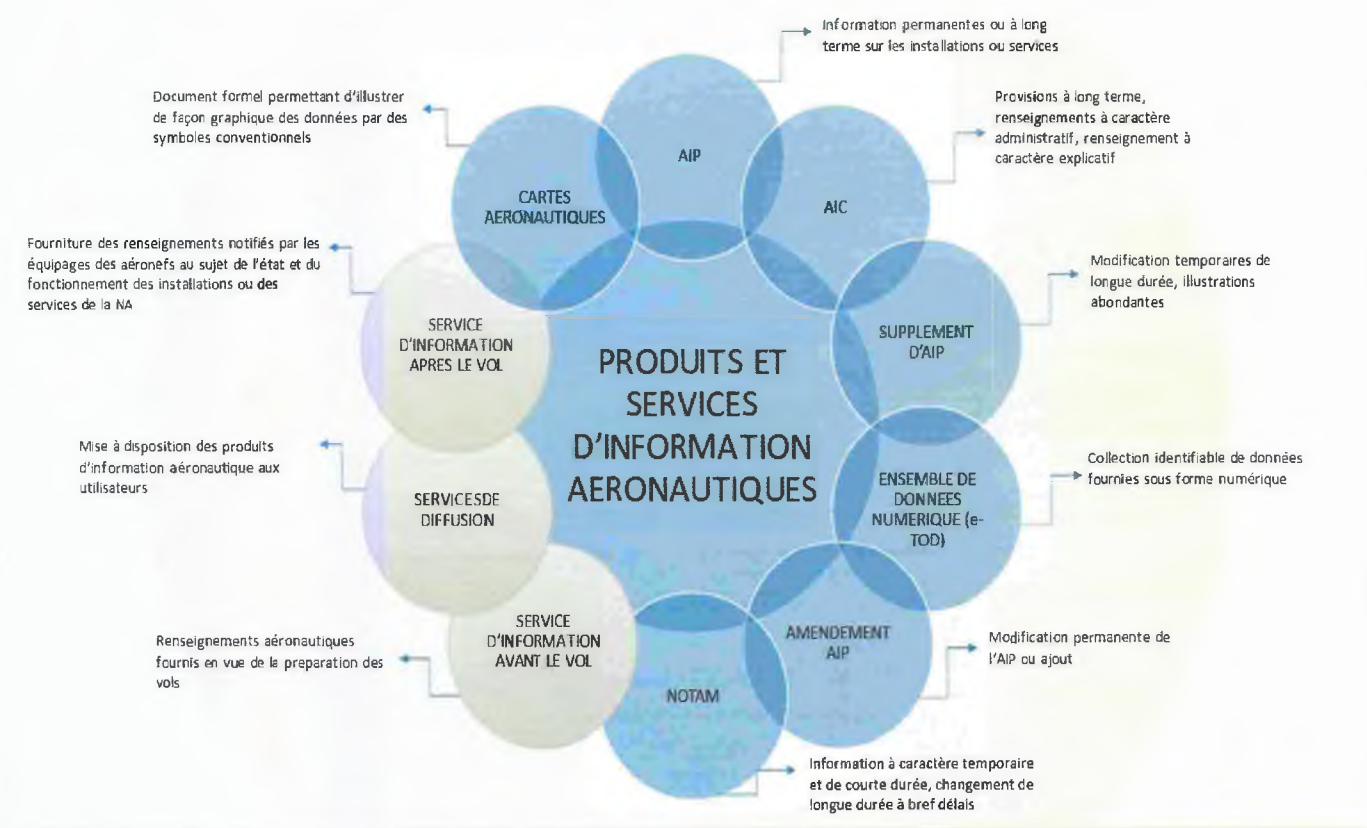


Figure 3-1 : Produits et services d'information aéronautique

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

3.3 Processus de gestion de l'information aéronautique

La gestion des données et informations aéronautiques comprend les activités suivantes :

- la collecte ;
- le traitement ;
- le contrôle de la qualité;
- la diffusion.

3.3.1 Collecte des données et informations aéronautiques

3.3.1.1 Principes généraux de la collecte de données aéronautiques

La collecte est l'activité qui permet aux unités AIM ou bureau de gestion d'information aéronautique situés sur chaque aérodrome de recevoir des structures sources, les données et informations aéronautiques à publier.

Elle constitue le premier acte dans la chaîne de production, de traitement et de diffusion/publication de données et informations aéronautiques.

La collecte est l'étape de la chaîne de collecte/publication qui fournit des données et informations aéronautique brutes. Ces informations sont par la suite traitées et mises à disposition des utilisateurs. La réussite de la collecte des données et informations aéronautiques nécessite la connaissance des sources de collecte, des moyens de collecte et des acteurs impliqués dans la collecte des données et informations aéronautiques.

3.3.1.2 Sources de collecte des données et informations aéronautiques

Les données et informations aéronautiques peuvent être collectées au niveau de différents acteurs tels que :

- les services internes des fournisseurs de données et informations aéronautiques ;
- les structures de la plateforme aéroportuaire externes aux fournisseurs de données et informations aéronautiques;

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

- les administrations ou organismes publiques/privées;
- les structures militaires.

La collecte peut être également effectuée au niveau national (exemple campagne WGS 84, ETOD).

3.3.1.3 Etapes de la collecte des données et informations aéronautiques

La collecte des données et informations aéronautiques est organisée au moins en ces trois (03) étapes.

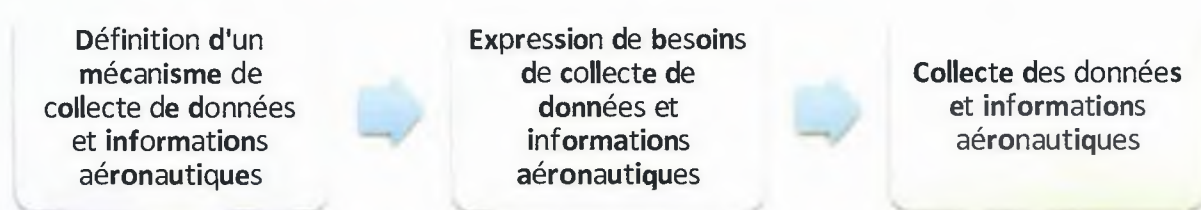


Figure 3-2 : Etapes pour la collecte de données et des informations aéronautiques

3.3.1.3 a Mécanisme de collecte de données et informations aéronautiques

Pour réussir une collecte conforme aux exigences réglementaires en vigueur, il est nécessaire d'établir un mécanisme de collecte formel et approuvé en interne qui décrit les moyens, les sources, les acteurs et les modes de collecte (par relevé, par transmission, par observation, par interview, etc...).

Généralement le mécanisme de collecte est matérialisé par des protocoles d'accord avec les sources possibles de collecte.

3.3.1.3 b Expression de besoins de collecte de données et informations aéronautiques

Une fois le mécanisme de collecte établi, la collecte est déclenchée par une expression de besoin. Il est souvent nécessaire de définir un formulaire de collecte suivant le mode de collecte.

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
---	--	---

L'expression de besoins déclenche la mise en œuvre du mécanisme en identifiant les acteurs concernés selon les types de données ainsi que les moyens et les livrables attendus.

La figure 3-3 donne quelques orientations sur les éléments à considérer dans l'expression de besoins.

Qui?

- ❖ Répondre à cette question doit permettre d'identifier les différents acteurs amenés à intervenir tout au long du processus de collecte des données et informations aéronautiques :

Qui pilote la collecte des données et informations aéronautiques?

Qui doit être sollicité pour contribuer à la fourniture des données et informations aéronautiques, de manière complète ou partielle?

Qui valide les données et informations aéronautiques (qu'il s'agisse d'une validation intermédiaire ou finale) ?

Qui est le destinataire final des données et informations aéronautique? (interne à la structure? publicateur?)

Pour quoi faire ?

- ❖ Il s'agit de comprendre l'utilisation finale des données et informations aéronautiques à collecter:

Quelle est l'utilisation envisagée des données et informations aéronautiques demandées? (exemple : pour la mise à jour d'une fiche d'installation? pour un amendement de l'AIP? pour la publication d'un NOTAM? SUP AIP, AIC)

Les données et informations aéronautiques ont-elles un caractère confidentiel ou seront-elles publiées?

Quoi ?

- ❖ Cette question permet d'identifier plus précisément les principales caractéristiques des données et informations aéronautiques à produire :



- De quel type de données et informations aéronautiques s'agit-il : données et informations aéronautiques à caractère permanent?
- données et informations aéronautiques à caractère temporaire?
- champ, degré de précision souhaité?
- S'agit-il d'une demande nouvelle ou l'information est-elle déjà existante, ou potentiellement disponible sous réserve d'aménagements ? (par exemple campagne WGS 84)
- Ces données et informations aéronautiques sont-elles brutes ou nécessitent-elles un retraitement ou une consolidation ?

Quand?

- ❖ Il s'agit de s'accorder avec le fournisseur de service AIS sur les échéances et d'anticiper une éventuelle récurrence de la demande :
 - Quelle est l'échéance pour produire la donnée? (respect du cycle AIRAC ?)
 - S'agit-il d'une demande ponctuelle ou sera-t-elle récurrente ?
 - Si cette information devient récurrente : quelle est la périodicité souhaitée?

Figure 3-3. Questions liées à l'expression du besoin

3.3.1.3 c Collecte des données et informations aéronautiques

La collecte proprement dite se fait suivant le mécanisme établi et tient compte des demandes exprimées. La préparation d'une collecte de données et d'informations aéronautiques devrait passer par la définition précise de :

- La (les) donnée(s) aéronautique (s) à collecter.
- L'organisation temporelle et matérielle de la collecte : l'organisation d'une collecte de données nécessite en effet une collaboration entre plusieurs acteurs, qui est formalisée par le mécanisme établi.

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
---	--	---

Une collecte de données et informations aéronautiques peut prendre une des trois formes suivantes :

- a. Interrogation directe des systèmes d'information (exemple : rapport de la campagne WGS 84, base de données d'information aéronautique déjà existante, ...).
- b. Collecte de donnée(s) auprès d'un ou plusieurs contributeurs régis par des accords ou non.
- c. Collecte de données nécessitant la conduite d'une enquête ou inspection ou déplacement sur site par une équipe.

3.3.2 Traitement des données et informations aéronautiques

Le traitement des données et informations aéronautiques est une activité de vérification et de validation des données et informations aéronautiques collectées afin de s'assurer que les données collectées respectent les exigences de qualité requises (fiabilité, cohérence, intégrité, traçabilité, complétude, format, etc.).

Les différentes vérifications et validation doivent être documentées soit par des comptes rendus ou fiches de contrôle ou tout autre moyen qui montre explicitement comment la vérification a été menée.

Le tableau ci-dessous fournit les définitions des trois types de contrôles **nécessaires** à réaliser:

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

Type de contrôle	Définition
*Contrôle de fiabilité des données et informations aéronautiques	Le contrôle de fiabilité permet d'assurer l'exactitude de la valeur exprimée de la donnée avec sa valeur réelle. Cette fiabilité doit être vérifiée et garantie par la source. Différents acteurs (services internes et/ou externes) interviennent dans la collecte. Les responsabilités de ces différents acteurs doivent être précisées. A cet effet, des accords de coordinations doivent être établis entre ces acteurs. La non-fiabilité d'une donnée et/ou information engage la responsabilité du service fournisseur de données et informations aéronautiques. Le fournisseur de données et informations aéronautiques devra assurer la traçabilité relative aux données produites ou fournies (enregistrements et conservation de preuves). A cet effet, des réunions de coordinations périodiques s'imposent pour garantir une bonne collaboration entre les signataires des accords. Toute donnée dont la fiabilité n'est pas démontrée ne doit pas être transmise aux structures de publication.
**Contrôle d'intégrité	Le contrôle d'intégrité a pour objectif d'éviter l'altération des données ou leur perte dans le processus de traitement et de publication. Toute structure initiant une demande de publication devra y veiller. Les preuves du contrôle d'intégrité et des résultats doivent être conservées.
***Contrôle de cohérence	Le contrôle de cohérence permet de s'assurer que la valeur de la donnée est dans la plage des valeurs requises et que cette valeur est cohérente avec d'autres données déjà publiées dans l'AIP ou par NOTAM ou Supplément AIP.

Tableau 3-1 : Définition des contrôles à effectuer

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

3.3.3 Contrôle de la qualité des données et informations aéronautiques

Le contrôle de la qualité des données et informations aéronautiques se fait à deux niveaux afin de garantir que les données et informations aéronautiques à diffuser sont de qualité requise et répondent aux besoins des utilisateurs.

Le premier niveau de contrôle est l'authentification des données et informations aéronautiques pour s'assurer de leur fiabilité, de leur exhaustivité et de leur complétude.

Le deuxième niveau est le contrôle réalisé par le fournisseur de service d'information aéronautique afin de mettre les données et informations aéronautiques dans les formes voulues et appliquer la résolution de publication requise.

3.3.4 Publication des données et informations aéronautiques

La publication des données et informations aéronautiques est traitée au chapitre 5 du présent guide.

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

CHAPITRE 4 : AUTHENTIFICATION DES DONNEES ET INFORMATIONS AERONAUTIQUES

L'authentification est une activité réalisée par l'ANAC afin de s'assurer de la conformité de la teneur et la qualité des données et informations aéronautiques (l'intégrité, la résolution, la précision, la traçabilité et la fiabilité) à caractère permanent à publier.

Pour ce faire un mécanisme d'authentification des données et informations aéronautiques a été mis en place.

4.1 Mécanisme d'authentification des données et informations aéronautiques

Le mécanisme d'authentification des données et informations aéronautiques mis en place par l'ANAC décrit pour chaque étape, les différentes actions à réaliser par chaque partie prenante.

Pour chaque élément des données et informations aéronautiques, les exigences en matière de qualité des données et informations aéronautiques sont définies de façon à couvrir les points suivants:

- a) l'exactitude des données et informations aéronautiques;
- b) la résolution de publication des données;
- c) le niveau d'intégrité des données et informations aéronautiques;
- d) la possibilité de déterminer l'origine des données et informations aéronautiques;
- e) le niveau d'assurance que les données et informations aéronautiques sont mises à la disposition du prochain utilisateur prévu avant la date et l'heure de leur entrée en vigueur.

L'authentification des données et informations aéronautiques va se faire suivant les processus ci-après :

- ✓ Demande d'authentification par le fournisseur de donnée;
- ✓ Examen et évaluation du dossier d'authentification par l'ANAC
- ✓ Notification au fournisseur de données

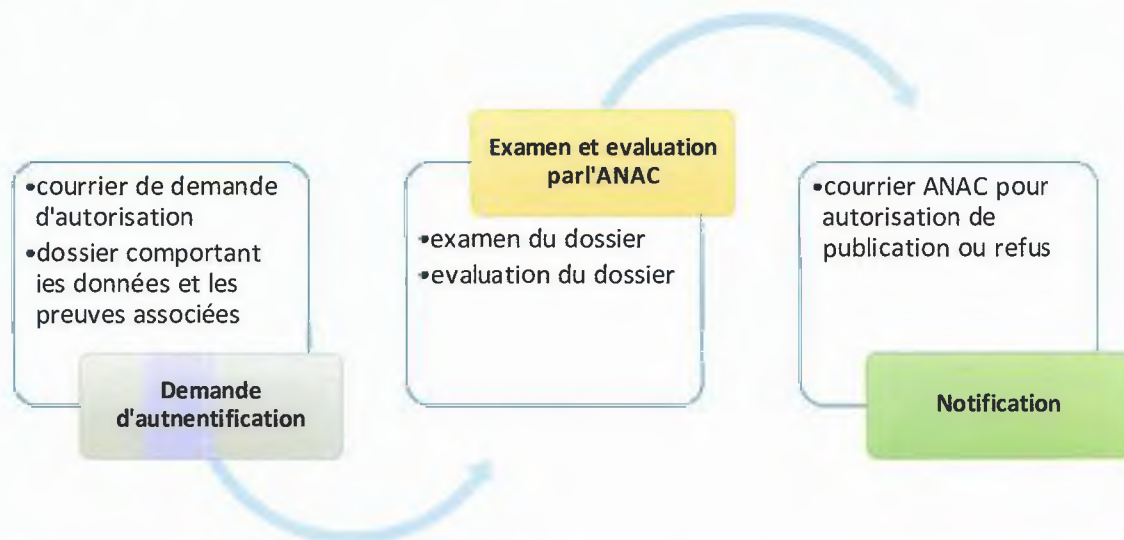


Figure 4-1. Mécanisme d'authentification

4.1.1 Demande d'authentification

Avant toute publication de données et informations aéronautique à caractère permanent, le fournisseur de données doit obtenir l'autorisation préalable de l'ANAC. Cette autorisation est accordée après authentification des données et informations aéronautiques à publier.

Ainsi, le fournisseur de données et informations aéronautique doit pour sa demande d'authentications satisfaire les conditions ci-après:

- Adresser une demande formelle d'authentification et d'autorisation de publication ;
- Fournir la liste complète des données et informations aéronautiques à publier suivant le respect de teneur du RACI 5027 appendice 2 ;
- Fournir les éléments de preuves associés à chaque donnée et information confirmant l'exactitude desdites données et informations conformément aux indication des liste de vérification de qualité définit en annexe 2;
- Fournir les preuves du respect du traitement des données et informations aéronautiques (preuve de vérification et de validation);

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

4.1.2 Examen et évaluation du dossier d'authentification par l'ANAC

A la réception du dossier d'authentification transmis par le fournisseur de données, l'ANAC procédera à un examen du dossier.

L'examen consistera à vérifier entre autres les éléments ci-après:

- Le rapport de collecte des données et informations aéronautiques;
- Les rapports de vérification et de validation des données et informations aéronautique ;
- Les preuves de conformité associées à chaque élément de donnée et information (ex: preuve démontrant l'exactitude de la donnée).

Si des informations complémentaires sont nécessaires, l'ANAC avisera formellement le fournisseur de données/informations pour complément d'éléments avant l'évaluation du dossier.

Lorsque les éléments constitutifs du dossier permettent son analyse, l'ANAC procède à son évaluation.

L'évaluation du dossier consiste à vérifier les spécifications de qualité (précision, intégrité, complétude, etc.) des données et informations par rapport aux éléments indicatifs de la checklist en annexe 2, puis la conformité de la teneur conformément au RACI 5027 Appendice 2.

4.1.3 Notification

L'ANAC informera le fournisseur de données par courrier officiel des conclusions de l'authentification et de son autorisation ou non pour la publication des données et informations aéronautiques analysées.

A la suite d'une notification par l'ANAC de refus d'autorisation de publication, le fournisseur de données s'assurera que :

- a) que tous les problèmes signalés en ce qui concerne les données et informations aéronautiques sont analysés et que les actions correctives nécessaires sont déterminées ;
- b) que toutes les erreurs, incohérences et anomalies décelées dans les données et informations aéronautiques critiques et essentielles sont résolus le plus rapidement possible;
- c) que les utilisateurs de données concernés sont avertis des erreurs par les moyens les plus efficaces, compte tenu du niveau d'intégrité des données et informations

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

aéronautiques et en utilisant les critères de notification convenus dans les arrangements formels (SLA);

d) que les taux d'erreur dans les données et informations aéronautiques sont consignés chaque fois que des données et informations aéronautiques sont transférées entre les parties

Ce mécanisme est présenté dans le détail par le logigramme fourni en annexe au present guide(**ANNEXE 1 : MECANISME D'AUTHENTIFICATION**).

Dans toute la chaine de collecte, de traitement et de publication l'ANAC intervient à l'étape d'authentification et de validation des données et informations aéronautiques.

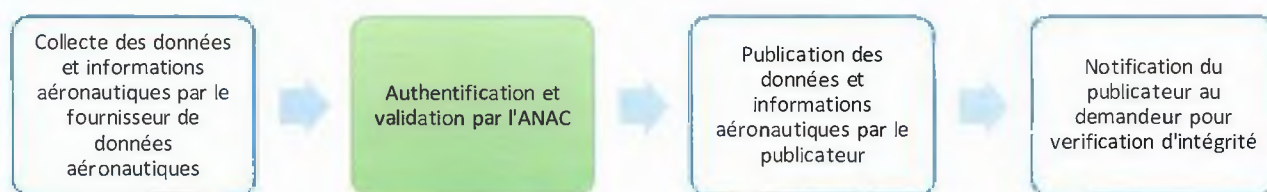


Figure 4-2. Etape de l'authentification dans le processus de publication

4.2 Conditions de publication des données et informations aéronautiques

Toute demande de publication de données et informations aéronautiques à caractère permanent à l'ASECNA doit être accompagnée du courrier d'autorisation de l'ANAC. L'ANAC sera mis en copie de toutes les demandes de publication afin qu'elle s'assure que les données à publier sont celles authentifiées.

L'ASECNA au cours de son contrôle à priori avant publication doit s'assurer que la demande de publication reçue a fait l'objet d'une autorisation de l'ANAC.

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

CHAPITRE 5 : PUBLICATION DES DONNEES ET INFORMATIONS AERONAUTIQUES

5.1 Principes généraux

Les données et informations aéronautiques à publier doivent être mis sous la forme des produits d'information aéronautique (AIP, AIC, SUP AIP, NOTAM, cartes).

Le schéma ci-dessous indique les différents modes de publication de l'information aéronautique suivant le type de données (caractère permanent ou temporaire).

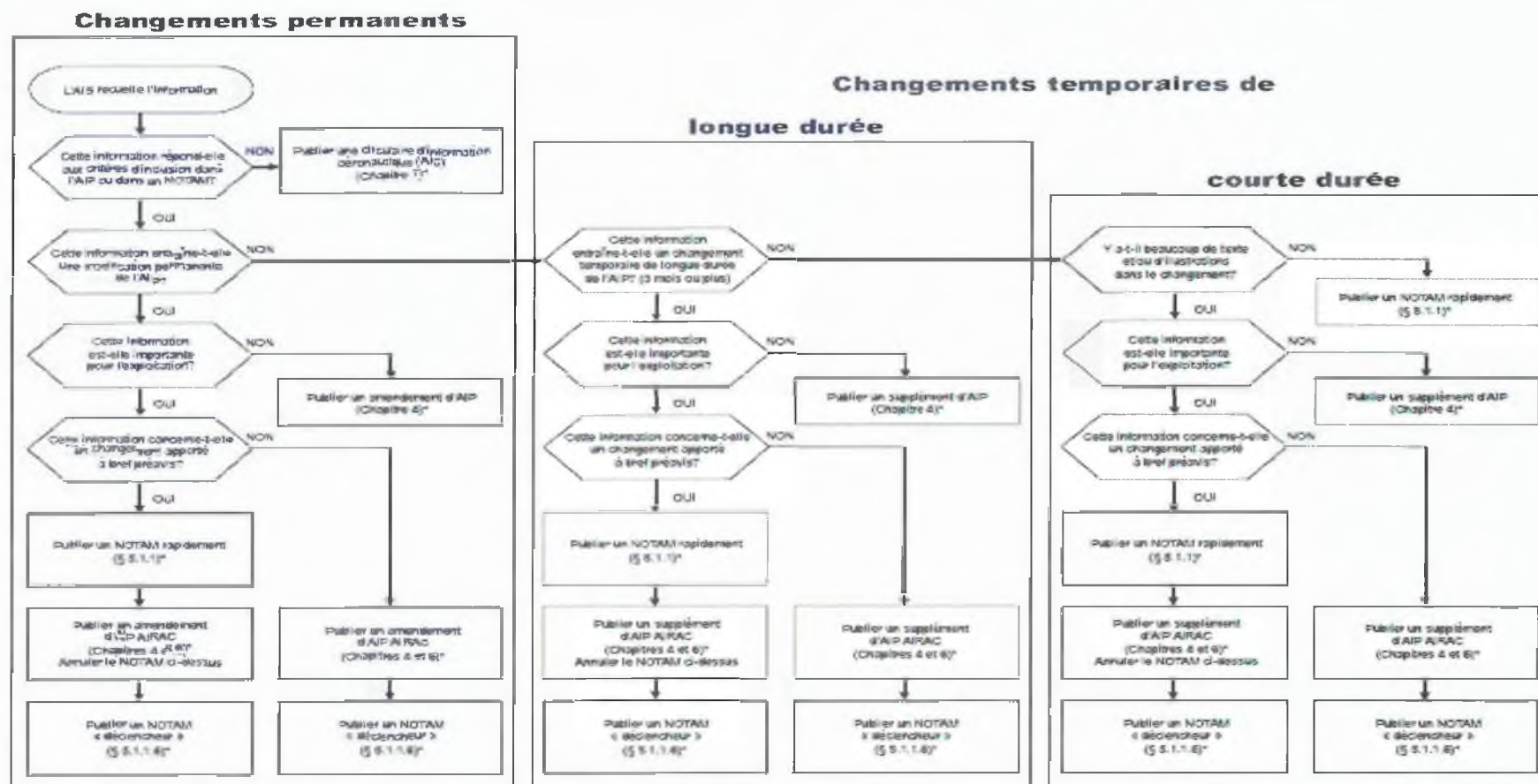


Figure 4-1. Traitement des informations de types permanent et temporaire

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

5.2 Publication des données et informations aéronautiques temporaires

5.2.1 Publication sous forme de NOTAM

Les publications sous forme de NOTAM concernent:

- les informations à caractère **temporaire et de courte durée**;
- les informations actualisées sur les installations **et les services** NOTAM valides.

La **Figure 5-2** ci-dessous fournit une vue synthétique de l'organisation de la publication des NOTAM en Côte d'Ivoire.

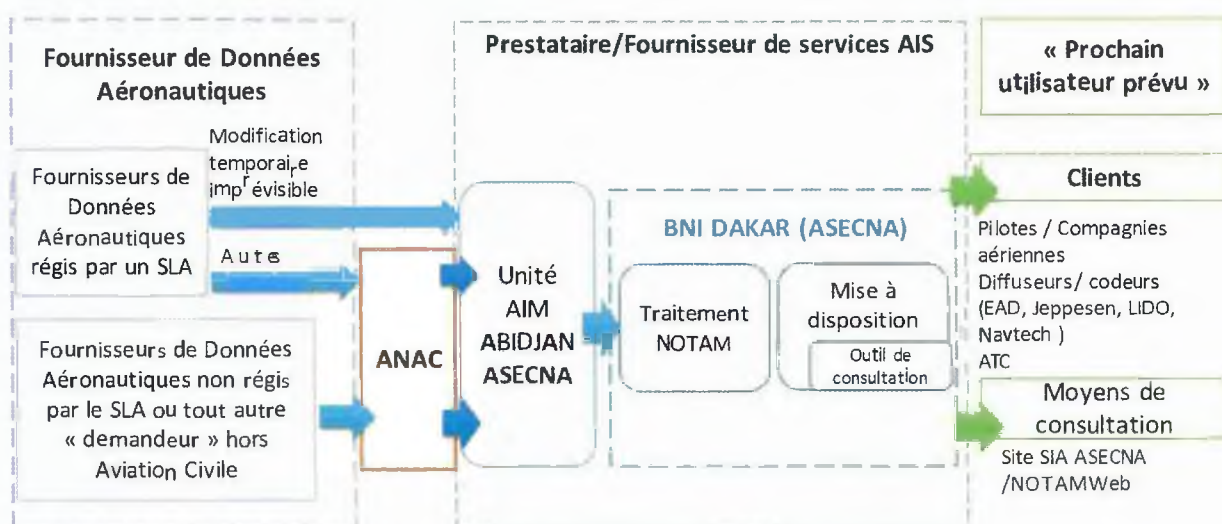


Figure 5-2. Organisation de la publication des NOTAM en Côte d'Ivoire

Toutes les indications nécessaires à la publication d'un NOTAM sont fournies de manière détaillée dans le GUID -ANS-5108 « Guide de publication des NOTAM ».

5.2.2 Publication sous forme de Supplément d'AIP

Les publications sous forme de Supplément d'AIP concernent:

- les modifications de l'AIP temporaires de longue durée
- les textes longs ou illustrations

L'autorisation de publication par l'ANAC intervient dans le cadre de supplément d'AIP AIRAC (pour les modifications de l'AIP temporaires de longue durée importantes pour l'exploitation de l'aviation).

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

Pour les informations entraînant un changement temporaire de longue durée de l'AIP (3 mois ou plus), qui ne sont pas importantes pour l'exploitation, un SUP AIP est publié. Dans ce cas, aucune autorisation de l'ANAC est requise.

La procédure est détaillée dans la *Figure 4-1. Traitement des informations de types permanent et temporaire.*

5.3 Publication des données et informations aéronautiques permanentes

5.3.1 Principes généraux

Les renseignements fondamentaux sont des éléments durables ou stables destinés à figurer dans l'AIP; à ce titre ils sont soumis à l'approbation de l'ANAC.

Tous les renseignements fondamentaux devraient être communiqués au service AIS longtemps avant de prendre effet, afin que celui-ci dispose d'un délai suffisant pour les traiter et les diffuser et puisse donner aux exploitants un préavis raisonnable.

Les organismes chargés de tenir ces publications à jour se conforment à un programme de production préétabli, il s'agit du système AIRAC.

5.3.2 Publication sous forme d'Amendements AIP

Les publications sous forme d'amendements AIP concernent les modifications permanentes de l'AIP ou les ajouts.

Lorsque les informations ou les données aéronautiques à prendre en compte ne sont pas importantes pour l'exploitation, le système AIRAC ne s'applique pas.

Pour les données aéronautiques ayant de l'importance pour l'exploitation, le système AIRAC s'applique (cf.§ 5.4)

La procédure est détaillée dans la *Figure 4-1. Traitement des informations de types permanent et temporaire.*

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

5.3.3 Publication sous forme d'AIC

Les publications sous forme d'AIC concernent les « renseignements qui ne satisfont pas aux conditions d'émission d'un NOTAM ou d'une publication à l'AIP, mais qui concernent la sécurité des vols, la navigation aérienne, ou d'autres questions techniques, administratives ou législatives ».

L'AIC est un document à caractère explicatif ou consultatif accompagnant des changements importants de législation, de règlements, de procédures expérimentales.

Pour ces publications, une autorisation est requise par l'ANAC.

5.4 Le système AIRAC

5.4.1 Système de diffusion régularisée

Les modifications de certaines données aéronautiques ayant de l'importance pour l'exploitation doivent être publiées et mises en vigueur selon un calendrier international commun (OACI/annexe 15) appelé calendrier AIRAC.

Les dates AIRAC de mise en vigueur seront conformes au calendrier préétabli, internationalement agréé, comprenant des dates séparées par des intervalles de 28 jours. Le calendrier préétabli AIRAC est disponible sur le site web de l'AIS ASECNA (<https://aim.asecna.aero>)

Un NOTAM Trigger (déclencheur) avertit les usagers.

5.4.2 Cycle AIRAC

Trois dates importantes font partie du système AIRAC:

- a) la date de mise en vigueur;
- b) la date de publication ;
- c) la date limite à laquelle l'information brute doit parvenir au service AIS.

Pour ce faire, Il faut prévoir un intervalle de 42 jours entre la date de diffusion et la date de mise en vigueur de sorte que l'on dispose d'un délai de diffusion maximal de 14 jours pour faire parvenir l'information aux destinataires, par le moyen le plus rapide, 28 jours au moins avant la date de mise en vigueur.

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

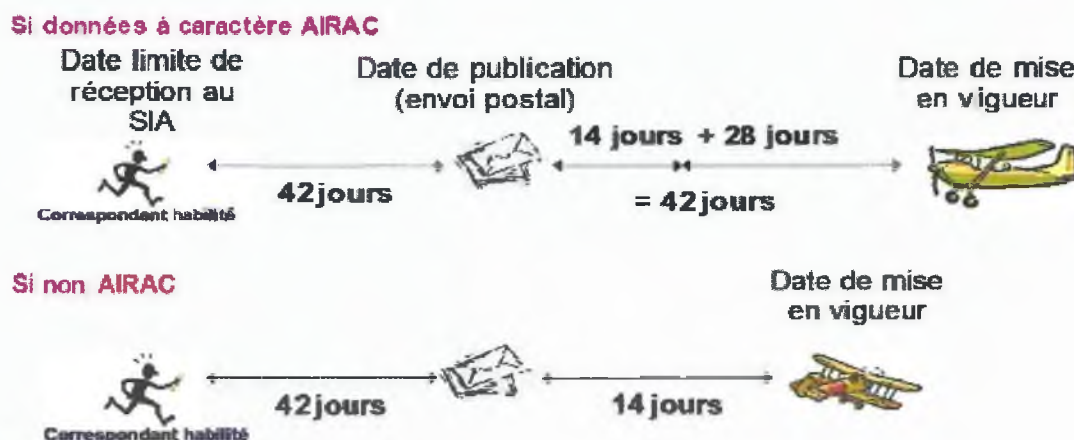


Figure 5-3. Dates importantes du système AIRAC

Dans certains cas où des changements importants (c'est-à-dire des modifications considérables de procédures ou de services qui auront des incidences sur le transport aérien international) sont programmés et où un préavis supplémentaire est souhaitable et possible, il faudrait adopter une date de diffusion précédant de 56 jours (ou plus) la date de mise en vigueur. Ci-dessous des exemples de changements importants :

- Ouverture d'un nouvel aéroport;
- Introduction de nouvelles procédures d'approche et/ou de départ à un aéroport international;
- Mise en œuvre de nouvelles routes ATS

5.4.3 Informations AIRAC

Les informations AIRAC concernent la création, la suppression et les modifications importantes décidées à l'avance de :

1 - Limites (horizontales et verticales), règlements et procédures applicables :

- aux régions d'information de vol ;
- aux régions de contrôle ;
- aux zones de contrôle ;
- aux régions à service consultatif;
- aux routes ATS;

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

- aux zones dangereuses, interdites et réglementées à caractère permanent (y compris, lorsque ces données sont connues, le type et les périodes d'activité) et ADIZ;
- aux zones ou routes à caractère permanent où il y a possibilité d'interception.

2 - Positions, fréquences, indicatifs d'appel, identificateurs, irrégularités et périodes d'entretien connues des aides radio à la navigation et des installations de télécommunication.

3 - Procédures d'attente et d'approche, d'arrivée et de départ, procédures d'atténuation de bruit et toute autre procédure ATS applicable.

4 - Niveaux de transition, altitudes de transition et altitudes minimales de secteur.

5 - Installations, services et procédures météorologiques (y compris les émissions).

6 - Pistes et prolongements d'arrêt.

7 – Voies de circulation et aires de trafic.

8 - Procédures d'exploitation au sol d'aérodrome (y compris procédures par faible visibilité).

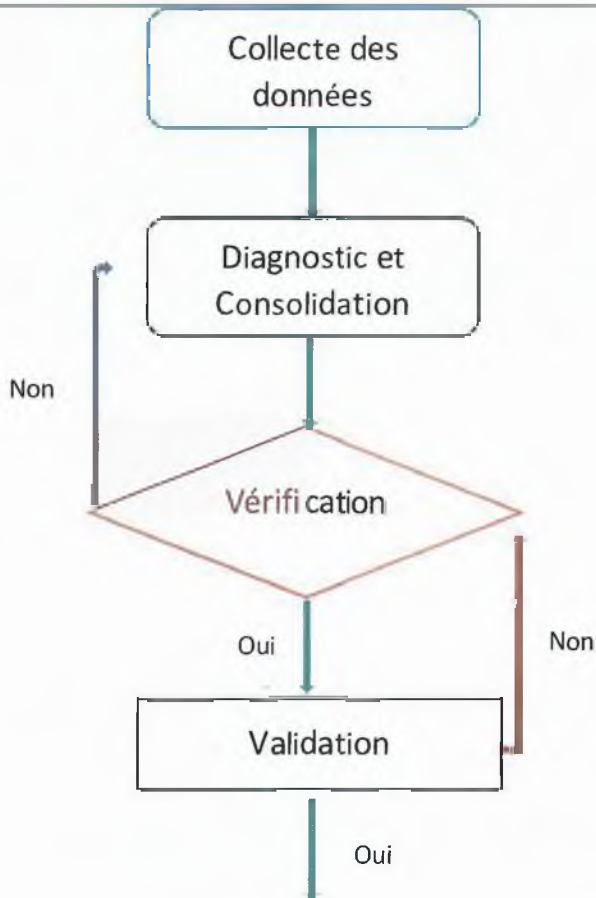
9 - Balisages lumineux d'approche et de piste.

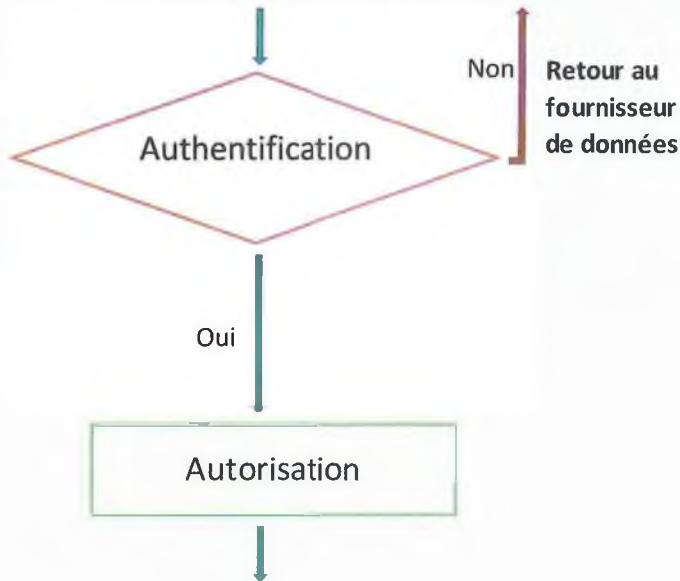
10 - Minimums opérationnels d'aérodrome, s'ils sont publiés par l'État.

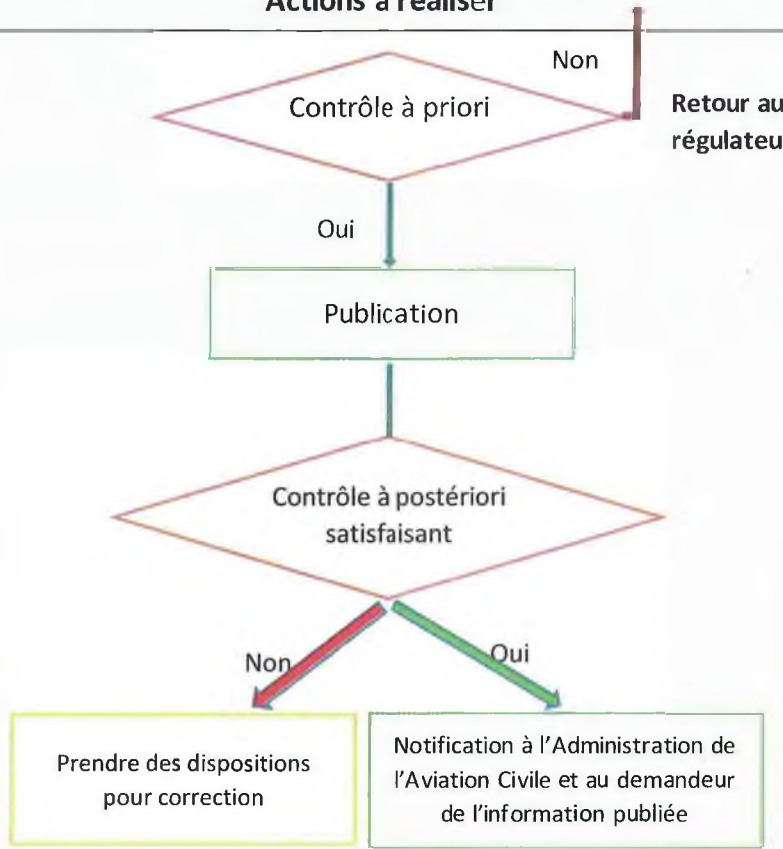
 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

ANNEXE 1 : MECANISME D'AUTHENTIFICATION

L'ANAC a mis en place un mécanisme définissant le traitement des données aéronautiques depuis la collecte jusqu'à la remise aux utilisateurs en établissant des niveaux de contrôle à toutes les étapes du processus pour garantir la qualité des publications.

Acteurs	Actions à réaliser	Commentaires	Documents associés
Fournisseurs de données	 <pre> graph TD A[Collecte des données] --> B[Diagnostic et Consolidation] B --> C{Vérification} C -- Oui --> D[Validation] C -- Non --> B D -- Oui --> Exit(()) C -.-> E[] style E stroke:#f00,stroke-width:2px </pre>	- Définir des dispositions pour assurer la collecte des données - Diagnostic et consolidation des données (analyse et regroupement des données pour se conformer aux besoins) - Vérification par le responsable du service en charge de la collecte (procédure interne de vérification,) - Validation avec tous les services concernés si nécessaire pour confirmer la fiabilité des données.	- Identités et fonctions des personnes associées - PV ou rapport de consolidation - Rapport de vérification - PV de validation

Acteurs	Actions à réaliser	Commentaires	Documents associées
Administration de l'Aviation Civile	 <pre> graph TD Start(()) --> Auth{Authentification} Auth -- Non --> Return[Retour au fournisseur de données] Auth -- Oui --> AuthBox[Autorisation] AuthBox --> End(()) </pre>	• Contrôle de la fiabilité des données par l'analyse des preuves de réalisation des vérifications successives <i>L'ANAC se réserve le droit de procéder à des inspections relatives aux collectes de données si nécessaire</i> • Courrier d'autorisation du DG pour la publication à transmettre aux fournisseurs de données. <i>L'ANAC doit être mise en copie pour la transmission du dossier authentifié au publicateur.</i>	Rapport de contrôle (teneur, intégrité, fiabilité etc.) Courrier d'autorisation ANAC

Acteurs	Actions à réaliser	Commentaires	Documents associées
Publicateur de données	 <pre> graph TD A{Contrôle à priori} -- Non --> B[Retour au régulateur] A -- Oui --> C[Publication] C --> D{Contrôle à posteriori satisfaisant} D -- Non --> E[Prendre des dispositions pour correction] D -- Oui --> F[Notification à l'Administration de l'Aviation Civile et au demandeur de l'information publiée] </pre>	• Déploiement du dispositif de contrôle à priori (vérification du dossier et du format des données) • Vérification de l'autorisation de publication par ANAC Transmission au BNI pour Publication • Vérifier la conformité de la publication par rapport à la demande reçue. ▪ Notification au demandeur de la publication de l'information aéronautique.	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Guide relatif aux conditions de collecte, de traitement et de publication des données et informations aéronautiques « GUID-ANS-5107 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
--	--	---

ANNEXE 2 : LISTE DE VERIFICATION DE LA QUALITE DES DONNEES ET INFORMATIONS AERONAUTIQUES



MINISTRE DES TRANSPORTS

AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE

LISTE DE VERIFICATION
DE LA QUALITE DES DONNEES ET INFORMATIONS AERONAUTIQUES (CKL-ANS-5409)

E X P L O I T A N T	NOM DE L'ENTITE A L'ORIGINE DE L'EVALUATION		A N A C	NOM ET VISA DU CHEF DE PROJET
	NOM DE L'EXPLOITANT GESTIONNAIRE DE L'AIP			
	REFERENCE AIP			NOM ET VISA DE L'INSPECTEUR EVALUATEUR
	DATE DE L'EVALUATION			



 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie LEGISLATION	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
GEN 1.1 Administrations désignées	Administrations désignées	1) Vérifier la dénomination, l'adresse postale, téléphonique, télégraphique (Fax; E-mail, Internet, RSFTA) Pour chacune des entités aéroportuaires concernées par la fourniture d'information à l'AIP. (Douane, Police, santé, eaux et forêts services phytosanitaire etc...	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
		2) Vérifier que la dénomination est bien transcrite et correspond au sigle officiel;	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 1.2 Entrée, transit et sortie des aéronefs	Règlements et exigences relatifs aux préavis et aux demandes d'autorisation d'entrée, de transit et de sortie des aéronefs effectuant des vols internationaux	1-vérifier les conditions normales applicables à l'atterrissage au stationnement et l'abri des aéronefs -Viser la partie de l'AIP ou sont mentionnées les dispositions pertinentes si possible 2-vérifier les dispositions qui s'appliquent en cas d'atterrissage d'aéronef sur des aérodromes non internationaux. Vérifier aussi les obligations du commandant de bord vis-à-vis des autorités aéroportuaires (Douane, police et sante) et ses obligations en ce qui concerne les passagers.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA ☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date : 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie LEGISLATION	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		3- vérifier si l'article 15 de la convention de Chicago s'applique	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
		4- vérifier si la circulation des personnes et des véhicules dans les différentes zones de l'aéroport est strictement règlementée	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 1.3 Entrée, transit et sortie des passagers et des membres d'équipage	Règlements douaniers concernant l'entrée, le transit et la sortie des passagers non immigrants et des membres d'équipage.	1-DOUANES ENTREE: Vérifier que la réglementation douanière en la matière spécifie les règles qui s'appliquent à l'entrée des voyageurs; leurs effets personnels; objets usuels portatifs : équipements sportifs; armes à feu (armes de	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie LEGISLATION	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		chasse, munitions, permis de port d'armes.); Animaux domestiques. SORTIE: Réexportation libre: vérifier l'existence de la réglementation en ce qui concerne les objets personnels; les souvenirs; objets achetés en Côte d'Ivoire d'articles soumis aux droits de douane. Exportations de tabac Vérifier surtout si la réglementation douanière en la matière n'a pas connu de modifications récentes.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
		REGLEMENTATION MONETAIRE Vérifier si des informations claires sont données dans la réglementation sur les quantités de devises exportables, les franchises admises etc... Fournir des références textuelles (lois, arrêtés, décret...)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie LEGISLATION	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		POLICE Vérifier Les règles d'admission et de sortie du territoire de la Côte d'Ivoire. Vérifier s'il existe des exemptions de visa pour les ressortissants de certains pays Vérifier s'il existe des règles de cautionnement pour les ressortissants de certains pays.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
		TRANSIT Vérifier les règles applicables au transit des passagers et à leur sortie du territoire ivoirien.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
		SANTE Vérifier que des règles sanitaires sont clairement définies pour l'entrée et la sortie du territoire ivoirien. Tenir compte des modifications récentes s'il y a lieu.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie LEGISLATION	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
GEN 1.6 Résumé des règlements nationaux ainsi que des ententes et conventions internationales	Liste donnant les titres et les références et, le cas échéant, sommaire des règlements nationaux intéressant la navigation aérienne ainsi qu'une liste des ententes et conventions internationales ratifiées par l' État éditeur	Vérifier l'existence de ces textes et leur validité. (en vigueur désuets, modifiés ?)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.1.5 Marques de nationalité et d'immatriculation des aéronefs	Indication des marques de nationalité et d'immatriculation d' aéronefs adoptées par l' État de Côte d'Ivoire.	Confirmer avec la liste alphabétique admise par l'Etat de Côte d'Ivoire (liste alphabétique approuvée par l'autorité compétente)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
GEN 2.1.4 Système de référence verticale				
GEN 2.1.4.1	Nom/désignation du système de référence;	- Acte ou tout autre document officiel désignant le système de référence verticale utilisé par l'Etat - Cohérence avec le(s) système(s) utilisé(s) pour les informations contenues dans l'AIP	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
GEN 2.1.4.2	Description du modèle de géoïde utilisé (y compris les paramètres nécessaires pour transformer la hauteur entre le modèle employé et l'EGM-96);	- Clarté et cohérence de la description par rapport au modèle utilisé - Description des particularités de l'Etat	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
GEN 2.1.4.3	Le cas échéant, explication de l'astérisque utilisé pour signaler les altitudes ou ondulations du géoïde qui ne sont pas conformes aux spécifications de précision	- Vérifier qu'il y a dans l'AIP, des astérisques sur certaines altitudes ou ondulation du géoïde - le cas échéant, explication mentionnée et leur cohérence	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
ENR 4.5 Feux aéronautiques au sol — route Liste des feux aéronautiques au sol et des autres phares qui marquent une position géographique jugée significative par l'État				

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
ENR 4.5.1	Nom de la ville ou de la localité et autre identification du phare ;	- Vérifier la documentation technique liée à l'existence et la localisation du feu aéronautique ou autre phare ; cas échéant, faire une visite sur site pour confirmer l'existence et l'état de fonctionnement - Croiser les informations à dispositions pour s'assurer qu'il n'y a pas de feux/phares omis	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
ENR 4.5.2	Type de phare et intensité lumineuse en milliers de candelas;	- Vérifier la documentation technique sur le type et l'intensité lumineuse, le cas échéant, faire une vérification sur site: ✓ Type (phare de danger ou phare d'identification) ✓ Intensité en milliers de candelas	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
ENR 4.5.3	Caractéristiques du signal;	- Vérifier la documentation technique sur les caractéristiques du signal, le cas échéant, faire une vérification sur site : ✓ Nature du feu (à éclat ou fixe) ✓ Couleur du feu ✓ Fréquence (si feu à éclat) ✓ Autres informations sur les caractéristiques	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
ENR 4.5.4	Heures de fonctionnement;	- Vérifier la documentation technique, le cas échéant, vérifier sur site	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
ENR 4.5.5	Observations.	- Vérifier la fourniture de tout autre information jugée pertinente	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
ENR 5.6 Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible				
ENR 5.6	Description, avec cartes à l'appui dans la mesure du possible, des mouvements migratoires des oiseaux, notamment des itinéraires de migration et des zones permanentes de repos ainsi que des zones fréquentées par une faune sensible.	- Documentation technique sur la migration des oiseaux et les zones fréquentes par une faune sensible selon les périodes de l'année - Evaluation du risque animalier selon les zones - Cartes traduisant ces informations - Fiches de Compte rendu d'impact ou lien - Restriction sur les zones fréquentées par une faune sensible	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 1.1.3 Procédures par faible visibilité (LVP)				
AD1.1.3	Le cas échéant, conditions générales d'application des procédures de vol par faible visibilité aux opérations de catégories II et III aux aérodromes.	- Principes de base relatifs à la mise en vigueur des LVP sur les aérodromes de CAT II et III - Confirmer avec les textes en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 1.2. Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie				

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD1.2	Brève description des règles concernant l'établissement de services de sauvetage et de lutte contre l'incendie dans les aérodromes et hélistations à usage public, et indication des catégories de sauvetage et de lutte contre l'incendie établies par l'État de Côte d'Ivoire.	- Références des textes réglementaires sur les Services SLI - Indications sur la détermination du niveau de protection - Personnel, véhicules et agents extincteurs requis pour assurer le niveau de protection selon la réglementation - Indication de la catégorie de sauvetage - Confirmer avec les textes en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 1.3 Index des aérodromes et hélistations Liste, avec schéma à l'appui, des aérodromes et hélistations situés à l'intérieur de l'État de Côte d'Ivoire, avec les renseignements suivants :				
AD 1.3.1	Nom de l'aérodrome ou de l'hélistation et indicateur d'emplacement OACI;	- Vérifier le nom et le code OACI des aérodromes/hélistations, et leur cohérence avec la Doc 7910 et l'acte de création de l'aérodrome - Vérifier que tous les aérodromes de l'état y sont mentionnés (INTL, NTL, Privé, restreint, ...)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 1.3.2	Type de trafic autorisé à utiliser l'aérodrome ou l'hélistation (international/national, IFR/VFR, régulier/non régulier, aviation générale, militaire et autre) ;	-Type de trafic, vérifier la conformité avec l'acte de création de l'aérodrome ou tout autre document officiel en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 1.3.3	Renvoi à la sous-section de la Partie 3 de l'AIP dans laquelle figurent des renseignements détaillés sur l'aérodrome/ hélistation.	- Vérifier les renvois vers AD2 pour les aérodromes ou AD3 pour les hélistations	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 1.4 Brève description des critères utilisés par l'état de Côte d'Ivoire pour regrouper les aérodromes/hélistations aux fins de la production, de la diffusion et de la fourniture des renseignements (p. ex. International/National, primaire/secondaire, principal/autre, civil/militaire, etc.).				
AD 1.4	Description des critères	- Définition des différents critères retenus par l'Etat pour regrouper les aérodromes/hélistations - Vérifier la conformité avec le code de l'aviation civile	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 1.5 État de certification des aérodromes Une liste des aérodromes de l'État de Côte d'Ivoire indiquant l'état de certification de l'aérodrome, notamment:				

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 1.5.1	Le nom de l'aérodrome et l'indicateur d'emplacement OACI;	- Vérifier le nom et le code OACI des aérodromes/hélistations, et leur cohérence avec la Doc 7910 et l'acte de création de l'aérodrome - Vérifier que tous les aérodromes certifiés de l'état y sont mentionnés	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 1.5.1	La date et, s'il y a lieu, la validité de la certification;	- Vérifier la conformité avec la validité des certificats en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 1.5.1	Des observations, le cas échéant.	- Informations pertinentes le cas échéant : exemptions, certificat provisoire, ...	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.1 Indicateur d'emplacement et nom de l'aérodrome				
AD 2.1	Indicateur d'emplacement OACI attribué à l'aérodrome et - Nom de l'aérodrome. - Les numéros des sous-sections de la section AD 2 comprennent l'indicateur d'emplacement OACI.	- Vérifier le nom et le code OACI de l'aérodromes, et leur cohérence avec la Doc 7910 et l'acte de création de l'aérodrome - Vérifier que le code OACI de l'aérodrome est intégrés dans les numéros des sous-sections AD 2 pour cet aérodrome (ex : DIYO AD 2.3 Horaires)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.2 Données géographiques et administratives Il s'agit de fournir les données géographiques et administratives relatives à l'aérodrome :				

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.2.1	- Point de référence de l'aérodrome (coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes) et - son emplacement sur l'aérodrome;	- Vérifier que les coordonnées sont en Degré Minute Seconde (DMS) - Vérifier que l'emplacement de l'ARP est décrit - Vérifier la campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Faire une vérification sur site (Expert géomètre commis, Récepteur GPS, ...) - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation de l'aérodrome accepté (e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.2.2	Direction et distance du point de référence de l'aérodrome par rapport au centre de la ville ou de la localité desservie par l'aérodrome;	- Vérifier sur une carte montrant la distance entre l'aérodrome et le centre de la ville, élaborée par un organisme de référence (agréé) - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation de l'aérodrome accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.2.3	- Altitude, arrondie au mètre ou au pied le plus proche, et - Température de référence de l'aérodrome et - Température basse moyenne;	- Vérifier l'altitude déterminée par une campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la note de calcul de la température de référence (moyenne mensuelle des températures maximales quotidiennes du mois le plus chaud de l'année sur 10 ans) et la source des données - Vérifier la note de calcul de la température basse moyenne - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome accepté - Vérifier la précision/résolution des informations publiées	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	



 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.2.4	Le cas échéant, ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome, arrondie au mètre ou au pied le plus proche;	- Vérifier l'ondulation au point de mesure de l'altitude déterminée par une campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.2.5	Déclinaison magnétique arrondie au degré le plus proche, date du renseignement et variation annuelle;	- Vérifier la note technique de calcul ou de mesure de la déclinaison magnétique et l'année d'évaluation - Vérifier la documentation technique sur la variation - Faire une vérification approximative à partir du calculateur de déclinaison - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation d'aérodrome (FIA) accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.2.6	Nom de l'exploitant de l'aérodrome, adresse, numéros de téléphone et de télécopieur, adresse électronique, adresse SFA et, le cas échéant, adresse de site web;	- Vérifier l'acte officielle de désignation de l'exploitant d'aérodrome - Vérifier les contacts officiels de l'exploitant (entête lettre officielle, ...) - Faire un essai pour vérifier la fiabilité des contacts - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Description détaillée des services et de l'équipement de sauvetage et de lutte contre l'incendie à l'aérodrome:				



 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.6.1	Catégorie d'aérodrome en ce qui concerne la lutte contre l'incendie;	- Vérifier la méthode de détermination du niveau de protection - Vérifier la concordance de la méthode avec le trafic - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.6.2	Equipement de sauvetage;	- Vérifier les caractéristiques techniques des véhicules (types, ...) et autres équipements - Vérifier que le nombre de véhicules incendie est en adéquation avec la catégorie déterminée - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté (e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.6.3	Capacité d'enlever des aéronefs accidentellement immobilisés;	- Vérifier la concordance avec le plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.6.4	Observations.	- Informations utiles, notamment les horaires de disponibilité de SSLI si différent des heures d'ouvertures	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.7 Disponibilité saisonnière — dégagement				
Description détaillée de l'équipement et des priorités opérationnelles établies pour le dégagement des aires de mouvement de l'aérodrome:				
AD 2.7.1	Types d'équipement;	- Vérifier la description des équipements utilisés pour assurer une disponibilité saisonnière - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.7.2	Priorité de dégagement ;	- Descriptions des priorités opérationnelles établies pour le dégagement des aires de mouvement - Vérifier la concordance avec les procédures opérationnelles - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.7.3	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.8 Aires de trafic, voies de circulation et situation/position des points de vérification				
Détails relatifs aux caractéristiques physiques des aires de trafic et des voies de circulation et à la situation/position des points de vérification désignés				

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD2.8.1	Désignation, surface et résistance des aires de trafic	- Vérifier la concordance des informations avec les plans à jour de l'aire de trafic - Vérifier la concordance des informations avec les notes techniques sur la détermination de la résistance des aires de trafic - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Vérifier sur site le cas échéant - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou de fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD2.8.2	- Désignation, - largeur, - surface et - résistance des voies de circulation;	- Vérifier la concordance des informations avec les plans des voies de circulations acceptés par l'ANAC - Vérifier la concordance des informations avec les notes techniques sur la détermination de la résistance des aires de trafic - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Vérifier sur site le cas échéant - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD2.8.3	Situation et altitude, arrondie au mètre ou au pied le plus proche, des points de vérification des altimètres;	- Vérifier la concordance des informations avec les plans de l'aérodrome - Vérifier les positions et altitudes déterminées par une campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Vérifier sur site (un expert géomètre commis, un récepteur GPS portable, ...) si nécessaire - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD2.8.4	Situation des points de vérification VOR ;	- Vérifier la concordance des informations avec les plans de l'aérodrome - Vérifier les coordonnées et altitudes déterminées par une campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Vérifier sur site (un récepteur GPS portable, un expert géomètre, ...) si nécessaire	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD2.8.5	Position des points de vérification INS en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde ;	- Vérifier la concordance des informations avec les plans de l'aérodrome - Vérifier les coordonnées et altitudes déterminées par une campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Vérifier sur site (un récepteur GPS portatif, un expert géomètre commis, ...) si nécessaire	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD2.8.6	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.9 Système de guidage et de contrôle des mouvements à la surface et balisage				
AD 2.9.1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef, lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef;	- Vérifier la description des panneaux d'identification et lignes de guide - Vérifier la description du système de guidage visuel pour l'accostage, le cas échéant - Vérifier la concordance des informations avec le plan du système de guidage ou des aides visuelles - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.9.2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation;	- Vérifier la description du marquage et du balisage lumineux de(s) piste(s) et voie(s) de circulation - Vérifier la concordance des informations avec le plan du système de guidage ou des aides visuelles - Vérifier sur site ou Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.9.3	Barres d'arrêt et feux de protection de piste (le cas échéant);	- Vérifier la description des barres d'arrêt et feux de protection de piste (le cas échéant) [position, caractéristiques, ...] - Vérifier la concordance des informations avec le plan du système de guidage ou des aides visuelles - Vérifier sur site ou Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.9.4	Autres mesures de protection des pistes ;	- Vérifier la description d'autres mesures de protection des pistes - Vérifier la concordance des informations avec le plan du système de guidage ou des aides visuelles - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.9.5	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.10 Obstacles d'aérodrome				
AD 2.10.1.a	1) obstacles situés dans la zone 2 : Identification ou désignation des obstacles ;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant - Mention NÉANT, le cas échéant.	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.10.1.b	Types d'obstacles;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant - Mention NÉANT, le cas échéant.	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.10.1.c	Position des obstacles, représentée par les coordonnées géographiques en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier que les coordonnées sont en DMS dans le WGS 84 - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant - Mention NÉANT, le cas échéant.	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.10.1.d	Altitude et hauteur des obstacles, arrondies au dixième de mètre ou de pied le plus proche ;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la précision des altitude et hauteur - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.10.1.e	Marquage des obstacles et type et couleur du balisage lumineux (le cas échéant);	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant - Mention NÉANT, le cas échéant.	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.10.2.a	2) l'absence d'un ensemble de données de zone 2 pour l'aérodrome est indiquée clairement et des données d'obstacles sont fournies sur: Les obstacles qui pénètrent les surfaces de limitation d'obstacles ;	Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier que les coordonnées sont en DMS dans le WGS 84 - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome accepté	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.10.2.b	Les obstacles qui pénètrent la surface d'identification d'obstacles de l'aire de trajectoire de décollage ;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles - Vérifier que les coordonnées sont en DMS dans le WGS 84 - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.10.2.c	Les autres obstacles évalués comme étant dangereux pour la navigation aérienne;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier que les coordonnées sont en DMS dans le WGS 84 - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome accepté - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.10.3.a	3) mention indiquant qu'il n'est pas fourni de renseignements sur les obstacles situés dans la zone 3, ou, s'il en est fourni : Identification ou désignation des obstacles ;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant - Mention NÉANT, le cas échéant.	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.10.3.b	Types d'obstacles;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant - Mention NÉANT, le cas échéant.	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.10.3.c	Position des obstacles, représentée par les coordonnées géographiques en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier que les coordonnées sont en DMS dans le WGS 84 - Vérifier la résolution et la précision des coordonnées - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant - Mention NÉANT, le cas échéant.	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.10.3.d	Altitude et hauteur des obstacles, arrondies au dixième de mètre ou de pied le plus proche ;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier la résolution et la précision - Vérifier sur site le cas échéant - Mention NÉANT, le cas échéant.	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.10.3.e	Marquage des obstacles et type et couleur du balisage lumineux (le cas échéant);	- Vérifier le marquage et la fiche technique du balisage des obstacles - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant - Mention NÉANT, le cas échéant.	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.10.3.f	S'il y a lieu, une mention indiquant que la liste d'obstacles est disponible sous forme électronique d'ensemble de données numériques et un renvoi à GEN 3.1.6;	- Vérifier la liste le cas échéant - Mention NÉANT, le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12 Caractéristiques physiques des pistes				
AD 2.12.1	Désignation ;	- Vérifier le rapport de détermination de l'orientation de la piste ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.12.2	Relèvement vrai au centième de degré ;	- Vérifier le rapport de détermination de l'orientation de la piste ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la résolution et la précision de la valeur publiée - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12.3	Dimensions, arrondies au mètre ou au pied le plus proche;	- Vérifier les plans de la (des) piste(s) - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier la résolution et le précision des dimensions publiées - Vérifier sur site ou Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12.4	Résistance du revêtement (PCN et données connexes) et nature de la surface de chaque piste et des prolongements d'arrêt correspondants ;	- Vérifier le rapport de calcul de la résistance de la piste - Vérifier les plans de la (des) piste(s) et des prolongements d'arrêt - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.12.5	Pour chaque seuil et extrémité de piste, coordonnées géographiques en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde et, le cas échéant, pour chaque seuil, ondulation du géoïde : - arrondie au mètre ou au pied le plus proche, dans le cas des pistes avec approche classique; - arrondie au dixième de mètre ou de pied le plus proche, dans le cas des pistes avec approche de précision ;	- Vérifier le rapport de campagne WGS84 ou un rapport de levé des coordonnées en DMS, et ondulation du géoïde - Vérifier la résolution et la précision des valeurs à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12.6	Altitude: - des seuils, arrondie au mètre ou au pied le plus proche, dans le cas des pistes avec approche classique; - des seuils et du point le plus élevé de la zone de toucher des roues, arrondie au dixième de mètre ou de pied le plus proche, dans le cas des pistes avec approche de précision ;	- Vérifier le rapport de campagne WGS84 ou un rapport de levé des altitudes - Vérifier la résolution et la précision des valeurs à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.12.7	Pente de chaque piste et des prolongements d'arrêt correspondants;	- Vérifier un rapport de levé topographique de la piste et des prolongements d'arrêt - Vérifier les profils en long et le rapport de calcul de la pente moyenne - Vérifier la résolution et précision des valeurs à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12.8	Dimensions des prolongements d'arrêt (le cas échéant), arrondies au mètre ou au pied le plus proche;	- Vérifier les plans des prolongements d'arrêt - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier la résolution et la précision des dimensions à publier - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12.9	Dimensions des prolongements dégagés (le cas échéant), arrondies au mètre ou au pied le plus proche;	- Vérifier les plans des prolongements dégagés - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier la résolution et la précision des dimensions à publier - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12.10	Dimensions des bandes	- Vérifier les plans des bandes de piste - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.12.11	Dimensions des aires de sécurité d'extrémité de piste	- Vérifier les plans de RESAs - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12.12	Emplacement (quelle extrémité de piste) et description du système d'arrêt (le cas échéant);	- Vérifier les plans de l'aérodrome - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12.13	Existence d'une zone dégagée d'obstacles;	- Dans le cas d'une piste d'approche de précision, Vérifier les plans et documents techniques où les OFZ sont définis - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.12.14	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.13 Distances déclarées				



 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.13.1	Désignation de la piste ;	- Vérifier les désignations de piste - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation acceptée	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.13.2	Distance de roulement utilisable au décollage;	- Vérifier la note de calcul des distances déclarées ou tout autre document justificatifs - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.13.3	Distance utilisable au décollage et, s'il y a lieu, distances alternatives réduites déclarées;	- Vérifier la note de calcul des distances déclarées ou tout autre document justificatifs - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.13.4	Distance utilisable pour l'accélération arrêt;	- Vérifier la note de calcul des distances déclarées ou tout autre document justificatifs - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.13.5	Distance utilisable à l'atterrissage ;	- Vérifier la note de calcul des distances déclarées ou tout autre document justificatifs - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.13.6	Observations, y compris point d'entrée de la piste ou point de départ quand des distances alternatives réduites ont été déclarées. S'il est interdit d'utiliser opérationnellement une piste dans un sens donné pour le décollage, l'atterrissage ou les deux, cette piste est identifiée par la mention « inutilisable » ou par l'abréviation « NU » (Annexe 14 volume I, Supplément A, section 3).	- Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.14 Dispositif lumineux d'approche et balisage lumineux de piste				

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.14.1	Désignation de la piste ;	- Vérifier les désignations de piste - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation acceptée	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.14.2	Type, longueur et intensité du dispositif lumineux d'approche;	- Vérifier les plans et fiches techniques du dispositif lumineux d'approche - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.14.3	Feux de seuil de piste, couleur et barres de flanc ;	- Vérifier les plans et fiches techniques des feux - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.14.4	Type d'indicateur visuel de pente d'approche;	- Vérifier que toutes les informations à publier relatives aux indicateurs visuels de pente d'approche sont prises en compte (§2.12 du RACI 6001) - Vérifier le dossier d'étude d'implantation - Vérifier les plans et fiches techniques de l'indicateur visuel de pente d'approche - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.14.5	Longueur des feux de zone de toucher des roues;	- Vérifier les plans des feux de zone de toucher des roues - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.14.6	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste;	- Vérifier les plans et fiches techniques des feux d'axe de piste - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.14.7	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste ;	- Vérifier les plans et fiches techniques des feux de bord de piste - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.14.8	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc;	- Vérifier les plans et fiches techniques de piste et des barres de flanc - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.14.9	Longueur et couleur des feux de prolongement d'arrêt;	- Vérifier les plans et fiches techniques des feux de prolongement d'arrêt - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.14.10	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.15 Autres dispositifs lumineux et alimentation électrique auxiliaire				
AD 2.15.1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/d'identification (le cas échéant) ;	- Vérifier la documentation technique des phares d'aérodrome/d'identification - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.15.2	Emplacement et éclairage (le cas échéant) de l'anémomètre/indicateur de sens d'atterrissage ;	- Vérifier les plans et fiches techniques de l'éclairage de l'anémomètre/indicateur de sens d'atterrissage - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.15.3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation;	- Vérifier les plans et fiches techniques - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.15.4	Alimentation électrique auxiliaire, y compris le délai de commutation ;	- Vérifier les fiches techniques - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.15.5	Observations	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.16 Aire d'atterrissage d'hélicoptères				

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.16.1	Coordonnées géographiques, en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde, du centre géométrique de l'aire de prise de contact et d'envol (TLOF) ou de chaque seuil de l'aire d'approche finale et de décollage (FATO) et, le cas échéant, ondulation du géoïde : - arrondie au mètre ou au pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche classique; - arrondie au dixième de mètre ou de pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche de précision ;	- Vérifier que les coordonnées sont en Degré Minute Seconde - Vérifier la campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la résolution et la précision de la valeur à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.16.2	Altitude de la TLOF et/ou de la FATO: - arrondie au mètre ou au pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche classique; - arrondie au dixième de mètre ou de pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche de précision	- Vérifier la campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la résolution et la précision de la valeur à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.16.3	Dimensions, arrondies au mètre ou au pied le plus proche, type de surface, force portante et marques de la TLOF et de la FATO;	- Vérifier la campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la résolution et la précision de la valeur à publier - Vérifier la documentation technique sur la force portante - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.16.4	Relèvement vrai, au centième de degré, de la FATO;	- Vérifier la campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la résolution et la précision de la valeur à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome accepté - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.16.5	Distances déclarées disponibles, arrondies au mètre ou au pied le plus proche;	- Vérifier la campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la résolution et la précision de la valeur à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome accepté - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 2.16.6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO;	- Vérifier les plans et fiches techniques du Dispositif lumineux d'approche et de FATO - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.16.7	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 2.23 Renseignements supplémentaires				
AD 2.23.1	Renseignements supplémentaires disponibles à l'aérodrome, par exemple indication des concentrations d'oiseaux à proximité de l'aérodrome ainsi que des mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation, dans la mesure du possible.	- Evaluer la nécessité de publier certains renseignements supplémentaires disponibles à l'aéroport - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'aérodrome ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.1 Indicateur d'emplacement et nom de l'hélistation				

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD3.1	Indicateur d'emplacement OACI attribué à l'hélistation et nom de l'hélistation. Les numéros des sous sections de la section AD 3 comprennent l'indicateur d'emplacement OACI.	- Vérifier le nom et le code OACI de l'aérodromes, et leur cohérence avec la Doc 7910 et l'acte de création de l'aérodrome - Vérifier que le code OACI de l'aérodrome est intégrés dans les numéros des sous-sections AD 2 pour cet aérodrome (ex : DIYO AD 3.4 Données)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.2 Données géographiques et administratives				
AD 3.2.1	Point de référence de l'hélistation (coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes) et emplacement de l'hélistation ;	- Vérifier que les coordonnées sont en Degré Minute Seconde - Vérifier que l'emplacement de l'ARP est décrit - Vérifier la campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Faire une contre vérification sur site (le cas échéant) - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.2.2	Direction et distance du point de référence de l'hélistation par rapport au centre de la ville ou de la localité desservie par l'hélistation;	- Vérifier sur une carte montrant la distance entre l'hélistation et le centre de la ville, élaborée par un organisme de référence (agréé) - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 3.2.3	Altitude, arrondie au mètre ou au pied le plus proche, et température de référence de l'aérodrome et température basse moyenne ;	- Vérifier l'altitude déterminée par une campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la note de calcul de la température de référence (moyenne mensuelle des températures maximales quotidiennes du mois le plus chaud de l'année sur 10 ans) et la source des données - Vérifier la note de calcul de la température basse moyenne - Vérifier la résolution et la précision des valeurs à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.2.4	Le cas échéant, ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'hélistation, arrondie au mètre ou au pied le plus proche;	- Vérifier l'ondulation au point de mesure de l'altitude déterminée par une campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la résolution et la précision des valeurs à publier	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.2.5	Déclinaison magnétique arrondie au degré le plus proche, date du renseignement et variation annuelle;	- Vérifier note technique de calcul ou de mesure de la déclinaison magnétique et l'année d'évaluation - Vérifier la documentation technique sur la variation - Vérifier la résolution et la précision des valeurs à publier - Faire une contre vérification le cas échéant - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 3.2.6	Nom de l'exploitant de l'hélistation, adresse, numéros de téléphone et de télécopieur, adresse électronique, adresse SFA et, le cas échéant, adresse de site web	- Vérifier l'acte officielle de désignation de l'exploitant d'hélistation - Vérifier les contacts officiels de l'exploitant (entête lettre officielle, ...) - Faire un essai pour vérifier la fiabilité des contacts - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.2.8	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.4 Services et installations d'assistance en escale				
AD 3.4.1	Services de manutention de fret;	- Vérifier le manuel d'hélistation ou les procédures d'exploitation - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.4.2	Types de carburant et de lubrifiant;	- Vérifier le manuel d'hélistation ou les procédures d'exploitation - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 3.4.3	Services et capacité d'avitaillement;	- Vérifier le manuel d'hélistation ou les procédures d'exploitation - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.4.4	Services de dégivrage ;	/	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.4.5	Hangars utilisables pour les hélicoptères de passage ;	- Vérifier le manuel d'hélistation ou les procédures d'exploitation - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.4.6	Services de réparation utilisables pour les hélicoptères de passage ;	- Vérifier le manuel d'hélistation ou les procédures d'exploitation - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.4.7	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 3.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie				
AD 3.6.1	Catégorie d'hélistation en ce qui concerne la lutte contre l'incendie ;	- Vérifier la méthode de détermination du niveau de protection - Vérifier la catégorie d'hélistation à publier - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.6.2	Equipement de sauvetage;	- Vérifier la description des véhicules (types, nombre, ...) et autres équipements - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.6.3	Capacité d'enlever des hélicoptères accidentellement immobilisés;	- Vérifier le plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 3.6.4	Observations.	- Informations utiles, notamment les horaires de disponibilité de SSLI si différent des heures d'ouvertures - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.7 Disponibilité saisonnière — dégagement Description détaillée de l'équipement et des priorités opérationnelles établies pour le dégagement des aires de mouvement de l'hélistation:				
AD 3.7.1	Types d'équipement;	- Vérifier la description des équipements utilisés pour assurer une disponibilité saisonnière - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.7.2	Priorité de dégagement ;	- Descriptions des priorités opérationnelles établies pour le dégagement des aires de mouvement - Vérifier les procédures opérationnelles - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.7.3	Observations	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 3.8 Aires de trafic, voies de circulation et situation/position des points de vérification				
AD 3.8.1	Désignation, surface et résistance des aires de trafic et postes de stationnement d'hélicoptère ;	- Vérifier les plans de l'aire de trafic - Vérifier les notes techniques sur la détermination de la résistance des aires de trafic - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Vérifier sur site le cas échéant - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation accepté	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.8.2	Désignation, largeur et type de surface des voies de circulation au sol pour hélicoptères;	- Vérifier les plans des voies de circulations - Vérifier les notes techniques sur la détermination de la résistance des voies de circulation au sol pour hélicoptères - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Vérifier sur site le cas échéant - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.8.3	Largeur et désignation des voies de circulation en vol rasant et des itinéraires de transit en vol ;	- Vérifier les plans des voies de circulations - Vérifier les notes techniques sur la détermination de la résistance des voies de circulation au sol pour hélicoptères - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Vérifier sur site le cas échéant - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 3.8.4	Situation et altitude, arrondie au mètre ou au pied le plus proche, des points de vérification des altimètres;	- Vérifier les plans de l'hélistation acceptés par l'ANAC - Vérifier les coordonnées et altitudes déterminées par une campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la résolution et la précision des valeurs à publier - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Faire une contre vérification sur site si nécessaire	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.8.5	Situation des points de vérification VOR ;	- Vérifier les plans de vérification VOR - Vérifier les coordonnées et altitudes déterminées par une campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Faire une contre vérification sur site si nécessaire	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.8.6	Position des points de vérification INS, en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde ;	- Vérifier les plans des points de vérification INS - Vérifier les coordonnées et altitudes déterminées par une campagne WGS 84 ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Faire une contre vérification sur site si nécessaire	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.8.7	Observations	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation acceptée	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 3.9 Marques et balises				
AD 3.9.1	Marques de l'aire d'approche finale et de décollage;	- Vérifier les plans de l'aire d'approche finale et de décollage - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.9.2	Marques des voies de circulation, balises des voies de circulation en vol rasant et des itinéraires de transit en vol;	- Vérifier les plans des voies de circulation - Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision, notamment pour la désignation et la surface - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.9.3	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation acceptée	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.10 Obstacles d'hélistation				
AD 3.10.1	Identification ou désignation des obstacles;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 3.10.2	Types d'obstacles;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation accepté - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.10.3	Position des obstacles, représentée par les coordonnées géographiques en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde;	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier que les coordonnées sont en Degré Minute Seconde dans le WGS 84 - Vérifier la résolution et la précision des valeurs à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.10.4	Altitude et hauteur des obstacles, arrondies au mètre ou au pied le plus proche	- Vérifier le rapport de levée d'obstacles ou tout autre document signé d'un géomètre agréé - Vérifier la résolution et la précision des valeurs à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.10.5	Marquage des obstacles et type et couleur du balisage lumineux (le cas échéant);	- Vérifier la description du marquage ou la fiche technique de balisage des obstacles - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 3.10.6	Mention NÉANT, le cas échéant.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.12 Données relatives à l'hélistation				
AD 3.12.1	Type d'hélistation — en surface, en terrasse ou héliplate-forme	- Vérifier la description Type d'hélistation - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.12.2	Dimensions de l'aire de prise de contact et d'envol (TLOF), arrondies au mètre ou au pied le plus proche;	- Vérifier les plans de la TLOF - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation accepté - Vérifier la résolution des dimensions publiées - Vérifier sur site ou Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.12.3	Dimensions de la FATO, arrondies au mètre ou au pied le plus proche, et type de surface;	- Vérifier les plans de la FATO - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier la résolution et la précision des dimensions publiées - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date : 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 3.12.5	Type de surface et force portante en tonnes (métriques) de la TLOF;	- Vérifier le rapport de calcul de la résistance de la piste - Vérifier les plans de l'hélistation - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.12.6	Coordonnées géographiques, en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde, du centre géométrique de la TLOF ou de chaque seuil de la FATO et, le cas échéant, ondulation du géoïde : — arrondie au mètre ou au pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche classique; — arrondie au dixième de mètre ou de pied le plus proche, dans le cas des aires avec approche de précision ;	- Vérifier le rapport de campagne WGS84 ou un rapport de levé des coordonnées en Degré minute seconde, et ondulation du géoïde - Vérifier la résolution et la précision des valeurs publiées - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Confirmer éventuellement sur site	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 3.12.7	Altitude et pente de la TLOF et/ou de la FATO : arrondies au mètre ou au pied le plus proche dans le cas des aires avec approche classique ; arrondies au dixième de mètre ou de pied le plus proche dans le cas des aires avec approche de précision ;	- Vérifier le rapport de campagne WGS84 ou un rapport de levé des altitude d'un géomètre agréé - Vérifier la résolution et la précision des valeurs à publier - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e)	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.12.8	Dimensions de l'aire de sécurité;	- Vérifier les plans de l'hélistation - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier la résolution et la précision des dimensions publiées - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.12.9	Dimensions des prolongements dégagés pour hélicoptères, arrondies au mètre ou au pied le plus proche;	- Vérifier les plans de l'hélistation - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation accepté - Vérifier la résolution et la précision des dimensions publiées - Vérifier sur site ou Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 3.12.10	Existence d'une zone dégagée d'obstacles;	- Vérifier les plans de dégagement d'obstacles de l'hélistation - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.12.11	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.13 Distances déclarées				
AD 3.13.1	Distance utilisable au décollage et, s'il y a lieu, distances alternatives réduites déclarées ;	- Vérifier la note de calcul des distances déclarées ou tout autre document justificatifs - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.13.2	Distance utilisable pour le décollage interrompu ;	- Vérifier la note de calcul des distances déclarées ou tout autre document justificatifs - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 3.13.3	Distance utilisable à l'atterrissage;	- Vérifier la note de calcul des distances déclarées ou tout autre document justificatifs - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.13.4	Observations, y compris point d'entrée de la piste ou point de départ quand des distances alternatives réduites ont été déclarées.	- Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.14 Dispositif lumineux d'approche et balisage lumineux de FATO				
AD 3.14.1	Type, longueur et intensité du dispositif lumineux d'approche;	- Vérifier les plans et fiches techniques du dispositif lumineux d'approche - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.14.2	Type d'indicateur visuel de pente d'approche;	- Vérifier les plans et fiches techniques d'indicateur visuel de pente d'approche - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 3.14.3	Caractéristiques et emplacement des feux de FATO;	- Vérifier les plans et fiches techniques des feux de FATO - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.14.4	Caractéristiques et emplacement des feux de point cible;	- Vérifier les plans et fiches techniques des feux - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.14.5	Caractéristiques et emplacement du dispositif lumineux de TLOF;	- Vérifier les plans et fiches techniques du dispositif lumineux de TLOF - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.14.6	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.15 Autres dispositifs lumineux et alimentation électrique auxiliaire				

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 3.15.1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement du phare d'hélistation;	- Vérifier la documentation technique du phare - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.15.2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de direction du vent (WDI);	- Vérifier les plans de l'indicateur de direction du vent - Vérifier les fiches techniques de l'éclairage de l'indicateur - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation accepté - Vérifier sur site ou Confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.15.3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation ;	- Vérifier les plans des aides visuelles - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.15.4	Alimentation électrique auxiliaire, y compris le délai de commutation ;	- Vérifier les fiches techniques - Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.15.5	Observations.	- Vérifier la pertinence des informations communiquées et les éléments de preuves correspondants	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 3.19 Règlements locaux de l'hélistation				
AD 3.19	Description détaillée des règlements applicables à l'utilisation de l'hélistation, notamment l'acceptabilité des vols d'entraînement, des aéronefs sans radio, micro légers et apparentés, les manœuvres au sol et le stationnement, mais à l'exclusion des procédures de vol.	- Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.20 Procédures antibruit				
AD 3.20	Description détaillée des procédures antibruit établies pour l'hélistation.	- Comparer avec les données de la dernière version du manuel d'hélistation ou fiche d'installation accepté(e) - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	
AD 3.22 Renseignements supplémentaires				

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AGA	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 3.22	Renseignements supplémentaires disponibles à l'hélistation, par exemple indication des concentrations d'oiseaux à proximité de l'hélistation ainsi que des mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation, dans la mesure du possible.	- Evaluer la nécessité de publier certains renseignements supplémentaires disponibles à l'aéroport - Vérifier sur site ou confronter avec les résultats des derniers actes de supervision	☐ SA ☐ NS ☐ SO ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
Partie GEN				
GEN 1.5	<i>Instruments de bord, équipement et documents de vol des aéronefs</i>	☐ 1) instruments, équipement (notamment l'équipement de communication, de navigation et de surveillance de bord) et documents de vol dont doit être pourvu l'aéronef, y compris tout autre équipement ou document spécial exigé en plus des dispositions énoncées dans le RACI 3000 l'Annexe 6, Partie 1, Chapitres 6 et 7 ☐ 2) émetteur de localisation d'urgence (ELT), dispositifs de signalisation et équipement de sauvetage indiqués dans le RACI 3000, § 6.6, Chapitre 6, et Partie 2, Chapitre 2, § 2.4.5, lorsque cela a été déterminé par des accords régionaux de navigation aérienne, pour les vols effectués au-dessus de certaines régions terrestres désignées _liste des équipements de bord exigés (RACI ANS, OPS...) _liste des documents de vol exigés (RACI ANS, OPS...) _liste des ELT (RACI ANS, OPS...)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.5	<i>Liste des aides de radionavigation</i>	☐ 1) identification ; ☐ 2) nom de la station ☐ 3) type d'installation/d'aide ☐ 4) mention indiquant si l'aide est utilisée en route (E), à l'aérodrome (A) ou les deux (AE). _liste des aides radios (contrats de service, liste de matériel radioélectrique) _fiches d'installations des aides radios _fiches techniques des équipements _contrôler avec les preuves d'inspections ANAC	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.3.6	<i>Liste d'adresses des organismes des services</i>	☐ 1) nom de l'organisme; ☐ 2) adresse postale; ☐ 3) numéro de téléphone;	☐ SA ☐ NS	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	<i>de la circulation aérienne</i>	☐ 4) numéro de télécopieur; ☐ 5) adresse électronique; ☐ 6) adresse SFA; ☐ 7) adresse de site web, le cas échéant _ liste des organismes de la CA (convention, contrats de service, organigramme, manuels d'exploitation...) _ test des numéros et adresses	☐ NE ☐ NA	
GEN 3.4.1	<i>Service compétent</i>	☐ 1) nom du service ; ☐ 2) adresse postale; ☐ 3) numéro de téléphone; ☐ 4) numéro de télécopieur; ☐ 5) adresse électronique; ☐ 6) adresse SFA; ☐ 7) adresse de site web, le cas échéant ☐ 8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant; ☐ 9) indication du fait que le service n'est pas assuré 24 heures sur 24, le cas échéant. _ liste des organismes de la CA (convention, contrats de service, organigrammes, manuels d'exploitation...) _ test des numéros et adresses _ liste des documents OACI _ horaires de fourniture des services (contrat de service, manuels d'exploitation...)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.4.2	<i>Zone pour laquelle le service est fourni</i>	☐ Brève description de la zone pour laquelle le service de télécommunication est fourni.	☐ SA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		_ vérifier la zone de couverture du service de télécommunication _ Manuel d'exploitation	☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.4.3	Types de services	☐ 1) service de radionavigation ; ☐ 2) services vocaux et/ou services de liaison de données; ☐ 3) service de radiodiffusion; ☐ 4) langue(s) utilisée(s) ; ☐ 5) indication de l'endroit où l'on peut obtenir des renseignements détaillés _ liste des services fournis (convention, contrat de service, manuel d'exploitation...)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.4.4	Conditions	☐ Brève description des conditions d'utilisation du service de télécommunication. _ vérification des conditions d'utilisation du service de télécommunication (contrat de service, manuel d'exploitation...)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.4.5	Divers	☐ Toutes informations supplémentaires (p. ex. stations de radiodiffusion choisies, diagramme de télécommunication).	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.6.1	Services compétents	☐ 1) nom du service; ☐ 2) adresse postale ; ☐ 3) numéro de téléphone; ☐ 4) numéro de télécopieur; ☐ 5) adresse électronique; ☐ 6) adresse SFA;	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		☐ 7) adresse de site web, le cas échéant ☐ 8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant; _ liste des organismes SAR (décret, manuel d'exploitation, organigramme...) _ test des numéros et adresses _ liste des documents OACI		
GEN 3.6.2	Zone pour laquelle les services sont fournis	☐ Brève description de la zone pour laquelle les services de recherche et de sauvetage sont fournis. Note. — Une carte peut être incluse pour compléter la description de la zone. _ décret de création _ manuel d'exploitation _ lettres d'accord _ contrevenir avec les dispositions pertinentes nationales et internationales (ANAC, OACI)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.6.3	Types de services	☐ Brève description et, le cas échéant, représentation géographique du type de services et d'installations fournis ; on indiquera aussi si la couverture aérienne pour les recherches et le sauvetage implique un déploiement important d'aéronefs. _ décret de création _ manuel d'exploitation _ lettres d'accord _ contrevenir avec les dispositions pertinentes nationales et internationales (ANAC, OACI)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.6.4	Accords SAR	Brève description des accords SAR en vigueur, notamment des dispositions visant à faciliter l'entrée et ☐ la sortie d'aéronefs d'autres États pour les	☐ SA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		recherches, le sauvetage, la réparation ou la récupération concernant les aéronefs perdus ou accidentés, soit après simple notification, soit après notification de plan de vol _ décret de création _ manuel d'exploitation _ lettres d'accord _ accords SAR _ contrevérifier avec les dispositions pertinentes nationales et internationales (ANAC, OACI).	☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.6.5	<i>Conditions d'utilisation</i>	☐ Brève description des dispositions concernant les recherches et le sauvetage, et en particulier des conditions générales dans lesquelles peuvent être utilisés les installations et services sur le plan international, en indiquant notamment si le moyen disponible pour les recherches et le sauvetage est spécialement prévu pour les techniques et les fonctions SAR ou s'il est spécialement utilisé à d'autres fins mais adapté aux opérations SAR grâce à un entraînement et à un équipement spécial, ou encore s'il n'est qu'occasionnellement disponible sans avoir reçu d'entraînement ou de préparation particuliers aux opérations SAR. _ décret de création _ manuel d'exploitation _ lettres d'accord _ accords SAR _ contrevérifier avec les dispositions pertinentes nationales et internationales (ANAC, OACI)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.6.6	<i>Procédures et signaux utilisés</i>	☐ Brève description des procédures et signaux utilisés par les aéronefs de sauvetage et tableau indiquant les signaux que doivent utiliser les survivants.	☐ SA ☐ NS	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		_ décret de création _ manuel d'exploitation _ lettres d'accord _ accords SAR _ contrevérifier avec les dispositions pertinentes nationales et internationales (ANAC, OACI)	☐ NE ☐ NA	
Partie AD				
AD 1.1.2	<i>Utilisation de bases aériennes militaires</i>	☐ Le cas échéant, règlements et procédures concernant l'utilisation civile de bases aériennes militaires _ documents pertinents ANAC et OACI _ lettres d'accords	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.18	<i>Installations de télécommunication des services de la circulation aérienne</i>	☐ 1) désignation du service ; ☐ 2) indicatif d'appel; ☐ 3) canal (canaux); ☐ 4) numéro(s) SATVOICE, s'il est (s'ils sont) disponible(s); ☐ 5) adresse de connexion, s'il y a lieu; ☐ 6) heures de fonctionnement ; ☐ 7) observations. _ liste des installations de télécommunication de la CA (convention, contrats de service, organigrammes, manuels d'exploitation...) _ test des numéros et adresses	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.19	<i>Aides de radionavigation et d'atterrissage</i>	☐ 1) type des aides, déclinaison magnétique arrondie au degré le plus proche, s'il y a lieu, et type d'opération prise en charge pour l'ILS/MLS, le GNSS de base, le SBAS et le GBAS et, dans le cas du VOR/ILS/MLS,	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		déclinaison de station utilisée pour l'alignement technique de l'aide, arrondie au degré le plus proche ☐ 2) identification, si elle est requise ; ☐ 3) fréquences, numéros de canal, fournisseur de services et indicateurs de trajectoire de référence (RPI), s'il y a lieu ; ☐ 4) heures de fonctionnement, s'il y a lieu ; ☐ 5) coordonnées géographiques, en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde, de la position de l'antenne d'émission, s'il y a lieu ; ☐ 6) altitude de l'antenne d'émission du DME, arrondie aux 30 m (100 ft) les plus proches, et de celle du DME/P, arrondie aux 3 m (10 ft) les plus proches, altitude topographique du point de référence GBAS au mètre ou au pied le plus proche et hauteur au-dessus de l'ellipsoïde du point au mètre ou au pied le plus proche. Pour le SBAS, la hauteur au-dessus de l'ellipsoïde du point de seuil d'atterrissage (LTP) ou du point de seuil fictif (FTP) au mètre ou au pied le plus proche ; ☐ 7) rayon du volume de service du point de référence GBAS au kilomètre ou mille marins le plus proche ; ☐ 8) observations. _ liste des aides radios (contrats de service, liste de matériel radioélectrique) _ fiches d'installations des aides radios _ fiches techniques des équipements _ manuel de maintenance _ contrevérifier avec les preuves d'inspections ANAC	☐ NA	
AD 2.22	Procédures de vol Description détaillée des conditions et des	☐ 1) piste(s) et équipement associé dont l'emploi est autorisé dans le cadre des procédures par faible visibilité ;	☐ SA ☐ NS	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	procédures de vol, notamment les procédures radar et/ou ADS B, établies sur la base de l'organisation de l'espace aérien pour l'aérodrome. Énoncé détaillé des procédures par faible visibilité éventuellement établies pour l'aérodrome, notamment:		☐ NE ☐ NA	
AD 3.17	Installations de télécommunication des services de la circulation aérienne	☐ 1) désignation du service ; ☐ 2) indicatif d'appel; ☐ 3) canal (canaux); ☐ 4) numéro(s) SATVOICE, s'il est (s'ils sont) disponible(s); ☐ 5) adresse de connexion, s'il y a lieu; ☐ 6) heures de fonctionnement; ☐ 7) observations. _ liste des installations de télécommunication de la CA (convention, contrats de service, organigrammes, manuels d'exploitation...) _ test des numéros et adresses	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 3.18	Aides de radionavigation et d'atterrissage	☐ 1) Type des aides, déclinaison magnétique arrondie au degré le plus proche, s'il y a lieu, et type d'opération prise en charge pour l'ILS/MLS, le GNSS de base, le SBAS et le GBAS et, dans le cas du VOR/ILS/MLS,	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		déclinaison de station utilisée pour l'alignement technique de l'aide, arrondie au degré le plus proche; ☐ 2) identification, si elle est requise; ☐ 3) fréquences, numéro(s) de canal, fournisseur de services et indicateur(s) de trajectoire de référence (RPI), s'il y a lieu ☐ 4) heures de fonctionnement, s'il y a lieu; DME/P, arrondie aux marins le plus proche ; ☐ 5) coordonnées géographiques, en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde, de la position de l'antenne d'émission, s'il y a lieu; ☐ 6) altitude de l'antenne d'émission du DME, arrondie aux 30 m (100 ft) les plus proches, et de celle du GBAS au mètre ou au pied le plus proche et hauteur au-dessus de l'ellipsoïde du point au mètre ou au pied le plus proche. Pour le SBAS, la hauteur au-dessus de l'ellipsoïde du point de seuil d'atterrissage (LTP) ou du point de seuil fictif (FTP) au mètre ou au pied le plus proche ; ☐ 7) rayon du volume de service du point de référence GBAS au kilomètre ou mille ☐ 8) observations. _ liste des aides radios (contrats de service, liste de matériel radioélectrique) _ fiches d'installations des aides radios _ fiches techniques des équipements _ manuel de maintenance _ manuel d'exploitation _ contrevérifier avec les preuves d'inspections ANAC	☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
AD 3.21	<i>Procédures de vol Description détaillée des conditions et des procédures de vol, notamment les procédures radar et/ou ADS-B, établies sur la base de l'organisation de l'espace aérien pour l'hélistation. Énoncé détaillé des procédures par faible visibilité éventuellement établies pour l'hélistation, notamment:</i>	☐ 1) aire(s) de prise de contact et d'envol (TLOF) et équipement associé dont l'emploi est autorisé dans le cadre des procédures par faible visibilité ; ☐ 2) conditions météorologiques précises dans lesquelles les procédures par faible visibilité seront amorcées, exécutées et terminées; ☐ 3) marques au sol/dispositifs d'éclairage à utiliser dans le cadre des procédures par faible visibilité; ☐ 4) observations.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
Partie ENR				
ENR 1.2	<i>Règles de vol à vue</i>	☐ Il s'agit de publier les règles de vol à vue en vigueur dans l'État de Côte d'Ivoire. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.3	<i>Règles de vol aux instruments</i>	☐ Il s'agit de publier les règles de vol aux instruments en vigueur dans l'État de Côte d'Ivoire. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
			☐ NA	
ENR 1.4.1	Classification de l'espace aérien ATS	☐ Description des classes d'espace aérien ATS présentée sous la forme du tableau de classification des espaces aériens ATS qui figure à l'Appendice 4 du RACI 5005, avec indication des classes d'espace aérien qui ne sont pas utilisées par l'Etat. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques...	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.4.2	Description de l'espace aérien ATS	☐ Autres descriptions de l'espace aérien ATS selon qu'il convient, y compris des descriptions textuelles générales. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques...	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.5.1	Généralités	☐ Il s'agit d'énoncer les critères applicables à l'Etat de Côte d'Ivoire selon lesquels sont établies les procédures d'attente, d'approche et de départ. Si ces critères diffèrent des dispositions OACI, il faut les présenter sous forme de tableau. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques...	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.6.1	Radar primaire	☐ 1) services complémentaires; ☐ 2) application du service de contrôle radar; ☐ 3) procédures en cas de panne du radar ou des communications air-sol ; ☐ 4) spécifications relatives aux comptes rendus de position en phonie ou par CPDLC; ☐ 5) représentation graphique de la zone de couverture radar. _ contrats de service _ fiches d'installations _ fiches techniques des équipements	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		_ manuel de maintenance _ manuel d'exploitation _ contrevérifier avec les preuves d'inspections ANAC _ lettres d'accord _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, Cartes aéronautiques...		
ENR 1.6.2	<i>Radar secondaire de surveillance (SSR)</i>	☐ 1) procédures d'urgence; ☐ 2) procédures à suivre en cas d'interruption des communications air-sol ou d'intervention illicite; ☐ 3) système d'assignation des codes SSR; ☐ 4) spécifications relatives aux comptes rendus de position en phonie ou par CPDLC; ☐ 5) représentation graphique de la zone de couverture SSR. _ contrats de service _ fiches d'installations _ fiches techniques des équipements _ manuel de maintenance _ manuel d'exploitation _ contrevérifier avec les preuves d'inspections ANAC _ lettres d'accord _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, Cartes aéronautiques...	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.6.3	<i>Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B)</i>	☐ 1) procédures d'urgence; ☐ 2) procédures à suivre en cas d'interruption des communications air-sol ou d'intervention illicite; ☐ 3) spécifications relatives à l'identification de l'aéronef; ☐ 4) spécifications relatives aux comptes rendus de position en phonie ou par CPDLC; ☐ 5) représentation graphique de la zone de couverture ADS-B.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		_contrats de service _fiches d'installations _fiches techniques des équipements _manuel de maintenance _manuel d'exploitation _contrevérifier avec les preuves d'inspections ANAC _lettres d'accord _documents pertinents ANAC et/ou OACI, Cartes aéronautiques...		
ENR 1.6.4	Autres informations et procédures applicables	☐ Brève description des informations et procédures supplémentaires, par exemple procédures en cas de panne du radar et procédures en cas de panne du transpondeur _manuel de maintenance _manuel d'exploitation _manuel constructeur (le cas échéant)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.7	Procédures de calage altimétrique	☐ 1) brève introduction, avec mention des documents OACI sur lesquels les procédures sont fondées, ainsi que des différences par rapport aux dispositions OACI, le cas échéant ; ☐ 2) procédures de calage altimétrique de base; ☐ 3) description des régions de calage altimétrique; ☐ 4) procédures applicables aux exploitants (y compris les pilotes); ☐ 5) table des niveaux de croisière. _documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques...	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.8	Procédures complémentaires régionales	☐ Il s'agit de présenter les procédures complémentaires régionales (SUPP) concernant l'ensemble de la zone desservie _documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, Doc OACI 7030 par exemple	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
ENR 1.9	Gestion des courants de trafic aérien et gestion de l'espace aérien	☐ 1) structure ATFM, zone de couverture, service fourni, emplacement des organismes et heures de service; ☐ 2) types de messages et description des formats; ☐ 3) procédures applicables aux vols au départ, notamment: a) service chargé de la fourniture de l'information relative aux mesures ATFM appliquées; b) exigences relatives au plan de vol; c) attribution des créneaux ; ☐ 4) informations sur la responsabilité globale en ce qui concerne la gestion de l'espace aérien au sein de la ou des FIR, renseignements détaillés sur la coordination civilo-militaire de la gestion et de l'attribution de l'espace aérien, structure d'un espace aérien gérable (attributions et modifications des attributions) et procédures d'exploitation générales documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX ou LOA...	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.12	Interception des aéronefs civils	☐ Il s'agit d'exposer intégralement les procédures d'interception et les signaux visuels à utiliser, en indiquant clairement si les dispositions OACI sont appliquées et, dans la négative, qu'il existe des différences. documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX...	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.14	Incidents de la circulation aérienne	☐ 1) définition des incidents de la circulation aérienne; ☐ 2) utilisation de l'Imprimé de compte rendu d'incident ATS » ; ☐ 3) procédures de compte rendu (y compris la procédure en vol); ☐ 4) objet du compte rendu et de sa remise. documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Manuel SGS, Textes sur la notification des incidents ATS, base de données d'évènements de sécurité ATS...	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
ENR 2.1	FIR, UIR, TMA et CTR	☐ 1) nom, coordonnées géographiques des limites latérales des FIR/UIR (en degrés et minutes), des CTA (en degrés, minutes et secondes), limites verticales et classe d'espace aérien ☐ 2) identification de l'organisme assurant le service; ☐ 3) indicatif d'appel de la station aéronautique desservant l'organisme ATS et langue(s) utilisée(s); s'il y a lieu, spécifier la région et les conditions (temps et lieu) dans lesquelles il convient de l'utiliser; ☐ 4) fréquences et, s'il y a lieu, numéro SATVOICE, avec indication de l'usage spécifique prévu; ☐ 5) observations. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, fiches techniques des équipements de communication	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 2.2	Autre espace aérien réglementé	☐ Le cas échéant, description détaillée des autres types d'espace aérien réglementé et classification de l'espace aérien. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, décrets ou arrêtés de création des espaces à statut particulier	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 3.1	Routes ATS inférieures	☐ 1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ; ☐ 2) routes ou radiales VOR, arrondies au degré le plus proche, distance géodésique entre points significatifs successifs et, dans le cas des radiales	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		VOR, entre points de transition, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche; ☐ 3) limites supérieures et inférieures ou altitudes minimales de croisière, arrondies aux 50 m ou aux 100 ft immédiatement supérieurs, et classification de l'espace aérien; ☐ 7) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle, du canal qu'il utilise et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, Rapports APIRG....		
ENR 3.2	Routes ATS supérieures	☐ 1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ; ☐ 2) routes ou radiales VOR, arrondies au degré le plus proche, distance géodésique entre points significatifs successifs et, dans le cas des radiales VOR, entre points de transition, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche; ☐ 3) limites supérieures et inférieures et classification de l'espace aérien ☐ 4) limites latérales; ☐ 5) sens des niveaux de croisière;	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		☐ 7) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle, du canal qu'il utilise et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, Rapports APIRG		
ENR 3.3	<i>Routes de navigation de surface</i> <i>Description détaillée des routes PBN (RNAV et RNP)</i>	☐ 1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ; ☐ 2) en ce qui concerne les points de cheminement qui définissent une route à navigation de surface, indiquer en outre s'il y a lieu : a) l'identification de station du VOR/DME de référence; b) le relèvement, arrondi au degré le plus proche, et la distance, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche, par rapport au VOR/DME de référence, si le point de cheminement n'est pas coïmplanté avec ce dernier; c) l'altitude de l'antenne émettrice de DME, arrondie aux 30 m (100 ft) les plus proches; ☐ 3) relèvement magnétique au degré le plus proche, distance géodésique entre les points d'extrémité définis, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche, et distance entre points significatifs successifs;	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		☐ 4) limites supérieures et inférieures et classification de l'espace aérien ; ☐ 5) sens des niveaux de croisière; ☐ 7) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle, du canal qu'il utilise et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques		
ENR 3.4	<i>Routes d'hélicoptères</i>	☐ 1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ; ☐ 2) routes ou radiales VOR, arrondies au degré le plus proche, distance géodésique entre points significatifs successifs et, dans le cas des radiales VOR, entre points de transition, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche ☐ 3) limites supérieures et inférieures et classification de l'espace aérien ; ☐ 4) altitudes minimales de vol arrondies aux 50 m ou aux 100 ft immédiatement supérieurs; ☐ 6) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle et de sa fréquence de fonctionnement et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		_ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques		
ENR 3.5	Autres routes	☐ Il s'agit de décrire les autres routes expressément désignées comme obligatoires dans une région donnée_ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 3.6	Attente en route	☐ 1) identification d'attente (le cas échéant) et repère d'attente (aide de navigation) ou point de cheminement, avec coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes; ☐ 2) trajectoire de rapprochement ; ☐ 3) sens du virage conventionnel; ☐ 4) vitesse indiquée maximale; ☐ 5) niveau d'attente minimal et maximal ; ☐ 6) durée/longueur de parcours d'éloignement; ☐ 7) indication de l'organisme de contrôle et de sa fréquence de fonctionnement. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, fiches techniques des équipements de communication .	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 4.1	Aides de radionavigation de route	☐ 1) nom de la station et déclinaison magnétique, arrondie au degré le plus proche et, dans le cas du VOR, déclinaison de station utilisée pour l'alignement technique de l'aide, arrondie au degré le plus proche; ☐ 2) identification ; ☐ 3) fréquence/canal pour chaque élément; ☐ 4) heures de service; ☐ 5) coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de la position de l'antenne d'émission;	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		☐ 6) altitude de l'antenne d'émission du DME, arrondie aux 30 m (100 ft) les plus proches ; ☐ 7) observations. _liste des aides radios (contrats de service, liste de matériel radioélectrique) _fiches d'installations des aides radios _fiches techniques des équipements _manuel de maintenance _manuel d'exploitation _contrevérifier avec les preuves d'inspections ANAC		
ENR4.2	Systèmes spéciaux de navigation	☐ 1) nom de la station ou de la chaîne ; ☐ 2) type de service assuré (station maîtresse, station asservie, couleur) ; ☐ 3) fréquence (numéro de canal, cadence de base des impulsions, fréquence de répétition, suivant le cas); ☐ 4) heures de service; ☐ 5) coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de la position de la station d'émission; ☐ 6) observations. _liste des aides radios (contrats de service, liste de matériel radioélectrique) _fiches d'installations des aides radios _fiches techniques des équipements _manuel de maintenance _manuel d'exploitation _contrevérifier avec les preuves d'inspections ANAC	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR4.4	Indicatifs codés des points significatifs Liste	☐ 1) indicatif codé;	☐ SA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	<i>alphabétique des indicatifs codés (« noms de code » prononçables composés de cinq lettres) établie pour les points significatifs qui ne correspondent pas à l'emplacement d'une aide de navigation</i>	☐ 2) coordonnées géographiques de la position, en degrés, minutes et secondes; ☐ 3) renvoi à la route ATS ou aux autres routes sur lesquelles se trouve le point; ☐ 4) observations, notamment définition complémentaire des positions, le cas échéant. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques...	☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 5.1	<i>Zones interdites, réglementées ou dangereuses Description, au besoin avec schémas à l'appui, des zones interdites, réglementées ou dangereuses, et renseignements sur leur établissement et leur activation</i>	☐ 1) identification, nom et coordonnées géographiques des limites latérales, en degré minutes et secondes, si les limites se trouvent à l'intérieur de la région/zone de contrôle et en degré et minutes si elles se trouvent à l'extérieur de la région/ zone de contrôle; ☐ 2) limites supérieures et inférieures; ☐ 3) observations, notamment période d'activité. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, Décrets et arrêtés de création des zones à statut particuliers	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 5.2	<i>Zones de manœuvres et d'entraînement militaires et zone d'identification de</i>	☐ 1) coordonnées géographiques des limites latérales, en degrés, minutes et secondes, si les limites se trouvent à l'intérieur de la région/zone de contrôle, et en degrés et minutes si elles se trouvent à l'extérieur de la région/zone de contrôle;	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	<i>défense aérienne (ADIZ) Description, au besoin avec schémas à l'appui, des zones d'entraînement ou de manœuvres militaires ayant lieu à intervalles réguliers et de la zone d'identification de défense aérienne (ADIZ), notamment:</i>	☐ 2) limites supérieures et inférieures, système et moyens utilisés pour notifier l'activation de ces zones, renseignements pertinents aux vols civils et aux procédures ADIZ applicables; ☐ 3) observations, notamment période d'activité et risque d'interception en cas de pénétration dans l'ADIZ. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, Décrets et arrêtés de création des zones à statut particuliers		
ENR 5.3.1	<i>Autres activités de nature dangereuse Description, au besoin avec cartes à l'appui, des activités représentant un danger précis ou manifeste pour l'exploitation des aéronefs et pouvant avoir une incidence sur les vols</i>	☐ 1) coordonnées géographiques, en degrés et minutes, du centre de la zone d'influence et étendue de cette zone; ☐ 2) limites verticales; ☐ 3) mesures consultatives; ☐ 4) administration chargée de fournir l'information ; ☐ 5) observations, notamment période d'activité. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, Décrets et arrêtés de création des zones à statut particuliers	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 5.5	<i>Zones d'activités aériennes sportives et</i>	☐ 1) désignation et coordonnées géographiques des limites latérales, en degrés, minutes et secondes, si les limites se trouvent à l'intérieur de la	☐ SA ☐ NS	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie ATM/CNS/SAR	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	<i>récréatives</i> Brève description, au besoin avec représentation schématique à l'appui, des zones d'intenses activités sportives ou récréatives, ainsi que des conditions dans lesquelles ces activités se déroulent:	région/zone de contrôle, et en degrés et minutes si elles se trouvent à l'extérieur de la région/zone de contrôle; ☐ 2) limites verticales; ☐ 3) numéro de téléphone de l'exploitant/utilisateur; ☐ 4) observations, notamment période d'activité. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, Décrets et arrêtés de création des zones à statut particuliers	☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
GEN 0.1 PREFACE (Brève description de l'AIP)	1) nom de l'administration responsable de la publication ;	Examiner le document attribuant la responsabilité de publication (ex: convention, cadre organique ASECNA)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) documents OACI pertinents ;	Vérifier la pertinence des documents par rapport au sujet et versions des documents	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) support de publication (sur papier, en ligne ou autre support électronique) ;	Vérifier si le support est conforme à la réglementation (type de papier selon le RACI 5007, exigence e-AIP)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) structure de l'AIP et intervalle d'amendement régulier établi;	1) vérifier la conformité de la structure par rapport à la réglementation 2) confirmer que l'intervalle est inférieur ou égal à l'exigence réglementaire en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) politique de droit d'auteur, s'il y a lieu;	Confirmer que la politique est en adéquation avec la réglementation en vigueur s'il y'a lieu	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) service à contacter pour signaler des erreurs ou omissions dans l'AIP.	Vérifier la disponibilité et références du service (toujours fonctionnels)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
GEN 0.2 Registre des amendements de l'AIP	1) numéro d'amendement;	Vérifier la cohérence des numéros (précédents et actuels)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) date de publication;	Vérifier la cohérence des dates de publication	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) date d'insertion (pour les amendements de l'AIP AIRAC, date d'entrée en vigueur);	Vérifier la cohérence de la date d'insertion	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) initiales du fonctionnaire qui a inséré l'amendement.	Vérifier l'habilitation du fonctionnaire (document de nomination ou note de service habilitant à l'insertion)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 0.3 Registre des suppléments de l'AIP	1) numéro du supplément	Vérifier la concordance	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) objet du supplément;	Vérifier la concordance	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
			☐ NA	
	3) section(s) visée(s) de l'AIP ;	Vérifier la concordance	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) période de validité ;	Vérifier la conformité aux exigences de durée de validité	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) registre d'annulation.	Vérifier les références du registre	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 0.4 Liste récapitulative des pages de l'AIP	1) page(s) visée(s) de l'AIP ;	NA pour l'authentification		
	2) texte de l'amendement ;	NA pour l'authentification		
	3) numéro de l'amendement manuscrit de l'AIP	NA pour l'authentification		
GEN 0.5 Liste des amendements manuscrits de l'AIP	1) page(s) visée(s) de l'AIP ;	NA pour l'authentification		
	2) texte de l'amendement ;	NA pour l'authentification		
	3) numéro de l'amendement manuscrit de l'AIP.	NA pour l'authentification		

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
GEN 0.6 Table des matières de la Partie 1	Liste des sections et sous sections de la Partie 1 — Généralités (GEN). Note. — Les sous-sections peuvent être présentées par ordre alphabétique.	Vérifier la concordance de la liste des sections et sous-section de l'AIP	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 1.1 Administrations désignées	1) administration désignée;	Examiner l'existence réelle de l'administration (document de création)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	A
	2) nom de l'administration;	Confirmer l'exactitude du nom (document de création ou par tout document officiel)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) adresse postale;	Confirmer l'exactitude de l'adresse	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) numéro de téléphone;	Confirmer l'exactitude du numéro par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) numéro de télécopieur;	Confirmer l'exactitude du numéro par un essai	☐ SA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
			☐ NS ☐ NE ☐ NA ☐ SA	
	6) adresse électronique;	Confirmer l'exactitude du mail par un essai	☐ NS ☐ NE ☐ NA ☐ SA	
	7) adresse SFA (service fixe aéronautique	Confirmer l'exactitude de l'adresse (document d'attribution de l'adresse	☐ NS ☐ NE ☐ NA ☐ SA	
	8) adresse de site web, le cas échéant.	Confirmer l'existence du site internet par une consultation	☐ NS ☐ NE ☐ NA ☐ SA	
GEN 2.1.1 Système de mesure, marques d'aéronef et jours fériés	Description des unités de mesure utilisées, y compris un tableau de ces unités.	Vérifier la cohérence des unités de mesure utilisées conformément à la réglementation (référence admise par la réglementation ?)	☐ NS ☐ NE ☐ NA ☐ SA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date : 14/01/2021 Amendement 2 Date : 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
GEN 2.1.2 Système de référence temporel	Description du système de référence temporel (calendrier et système horaire) utilisé, dans laquelle on indiquera également si on emploie ou non l'heure d'été et comment le système de référence temporel est présenté dans l'AIP.	Vérifier la conformité par rapport à la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.1.3 Système de référence horizontal	1) nom/désignation du système de référence ;	Vérifier la conformité par rapport à la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) identification et paramètres de la projection ;	Vérifier la conformité par rapport à la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) identification de l'ellipsoïde utilisé ;	Vérifier la conformité par rapport à la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) identification du référentiel utilisé ;	Vérifier la conformité par rapport à la réglementation	☐ SA ☐ NS	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	5) zone(s) d'utilisation;	Vérifier la conformité par rapport à la réglementation	☐ NE ☐ NA ☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) le cas échéant, explication de l'astérisque utilisé pour signaler les coordonnées qui ne sont pas conformes aux spécifications de précision	Vérifier la conformité par rapport à la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.1.4 Système de référence vertical	1) nom/désignation du système de référence;	Vérifier la conformité à la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) description du modèle de géoïde utilisé (y compris les paramètres nécessaires pour transformer la hauteur entre le modèle employé et l'EGM-96);	Vérifier la conformité à la réglementation (Document formel indiquant le modèle du géoïde utilisé)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	3) le cas échéant, explication de l'astérisque utilisé pour signaler les altitudes ou ondulations du géoïde qui ne sont pas conformes aux spécifications de précision	Vérifier la conformité à la réglementation (Document formel indiquant l'astérisque utilisé le cas échéant).	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.1.6 Jours fériés	Liste des jours fériés, avec indication des services touchés	Comparer aux jours fériés formellement établis (décret ou textes réglementaires légiférant les jours fériés)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	AIM
GEN 2.2 Abréviations utilisées dans les publications AIS	Liste alphabétique des abréviations utilisées par l'État de Côte d'Ivoire dans ses publications d'information aéronautique et pour la diffusion des données aéronautiques et des informations aéronautiques avec leur signification, et annotation appropriée des abréviations	Confirmer avec la liste alphabétique admise par l'Etat de Côte d'Ivoire (liste alphabétique approuvée par l'autorité compétente)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	AIM

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	nationales qui diffèrent de celles figurant dans les Procédures pour les services de navigation aérienne — Abréviations et codes de l'OACI (PANS ABC, Doc 8400)			
GEN 2.3 Signes conventionnels des cartes	Liste des signes conventionnels selon l'ordre des cartes où ils sont utilisés.	Vérifier la conformité par rapport à la réglementation en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 2.4 Indicateurs d'emplacement	Liste alphabétique des indicateurs d'emplacement attribués aux emplacements des stations fixes aéronautiques à utiliser pour le codage et le décodage. Les	Vérifier la conformité par rapport à la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	emplacements qui ne sont pas reliés au service fixe aéronautique (SFA) seront indiqués.			
GEN 2.6 Conversion des unités de mesure	1) des milles marins en kilomètres et vice versa	Vérifier la conformité de la conversion et confirmer l'absence d'erreur de conversion	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) des pieds en mètres et vice versa;	Vérifier la conformité de la conversion et confirmer l'absence d'erreur de conversion	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) des dixièmes de minute d'arc en secondes et vice versa;	Vérifier la conformité de la conversion et confirmer l'absence d'erreur de conversion	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) d'autres unités, au besoin.	1) Confirmer si d'autres unités sont utilisées qu'elles sont admises par la réglementation 2) confirmer l'absence d'erreur de conversion	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	1) nom de la station ;	Confirmer le nom avec des documents officiels (document de création)	☐ SA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
GEN 2.7 Heures de lever et de coucher du soleil			☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) indicateur d'emplacement OACI;	confirmer la validité de l'indicateur d'emplacement (DOC OACI ou acceptation par l'ANAC)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) coordonnées géographiques en degrés et minutes;	Confirmer l'exactitude des coordonnées avec un document formel de campagne de levée	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) dates pour lesquelles les heures sont données	Confirmer avec le document d'évaluation des heures de lever et coucher du soleil	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) heure du début de l'aube civile	Confirmer avec le document d'évaluation des heures de lever et coucher du soleil	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) heure du lever du soleil ;	Confirmer avec le document d'évaluation des heures de lever et coucher du soleil	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	7) heure du coucher du soleil;	Confirmer avec le document d'évaluation des heures de lever et coucher du soleil	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) heure de la fin du crépuscule civil.	Confirmer avec le document d'évaluation des heures de lever et coucher du soleil	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.1 Services d'information aéronautique	1) nom du service ou de l'organisme;	Confirmer avec le document officiel d'établissement du service	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) adresse postale;	Confirmer l'exactitude avec un document officiel et essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) numéro de téléphone;	Confirmer l'exactitude avec un document officiel et essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	AIM
	4) numéro de télécopieur;	Confirmer l'exactitude avec un document officiel et essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
			☐ NA	
	5) adresse électronique;	Confirmer l'exactitude avec un document officiel et essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) adresse SFA;	Confirmer l'exactitude avec un document officiel et essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) adresse de site web, le cas échéant;	Confirmer l'exactitude avec un document officiel et essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant;	Vérifier la cohérence des documents par rapport à la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) indication du fait que le service n'est pas assuré 24	Confirmer l'information par une note de service formelle	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	heures sur 24, le cas échéant.			
GEN 3.1.3 Publications aéronautiques	1) AIP et service des amendements ;	Vérifier la cohérence avec la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) suppléments d'AIP ;	Vérifier la cohérence avec la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) AIC ;	Vérifier la cohérence avec la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) NOTAM et bulletins d'information prévol (PIB) ;	Vérifier la cohérence avec la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) listes récapitulatives et listes de NOTAM valides ;	Vérifier la cohérence avec la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	6) marche à suivre pour obtenir ces publications.	Vérifier la cohérence avec la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.1.4 Système AIRAC	Brève description du système AIRAC, avec tableau des dates AIRAC actuelles et prochaines.	Vérifier la cohérence avec la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.1.5 Service d'information prévolaux aérodromes/hélistations	1) des produits d'information aéronautique disponibles;	Confirmer les informations publiées avec les documents formels de l'aérodrome	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) des cartes disponibles ;	Confirmer les informations publiées avec les documents formels de l'aérodrome	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) de la zone générale de couverture de ces données.	Confirmer les informations publiées avec les documents formels de l'aérodrome	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.1.6 Ensembles de données	a) titre de l'ensemble de données;	Confirmer la cohérence avec la réglementation en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
numériques 1) Description des ensembles de données disponibles, notamment			☐ NA	
	b) brève description;	Confirmer la cohérence avec la réglementation en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	c) sujets de données inclus;	Confirmer la cohérence avec la réglementation en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	d) zone géographique;	Confirmer la cohérence avec la réglementation en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	e) s'il y a lieu, limites liées à son emploi.	Confirmer la cohérence avec la réglementation en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
2) Renseignements indiquant	a) nom de la personne, du service ou de l'organisation responsable;	Vérifier l'habilitation de la personne ou du service par un document formel	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
comment obtenir les ensembles de données :	b) adresse postale et adresse de courrier électronique de la personne, du service ou de l'organisation responsable;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	c) numéro de télécopieur de la personne, du service ou de l'organisation responsable;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	d) numéro de téléphone de la personne, du service ou de l'organisation responsable	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	e) heures de service (heures, y compris le fuseau horaire, pendant lesquelles il est possible de joindre la personne, le service ou l'organisation);	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	f) informations en ligne qui peuvent être utilisées pour	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE	AIM

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	contacter la personne, le service ou l'organisation;		☐ NA	
	g) s'il y a lieu, renseignements supplémentaires sur la façon de contacter la personne, le service ou l'organisation et le moment où il est possible de les joindre.	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.1 Services compétents	1) nom du service;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) adresse postale;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) numéro de téléphone;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
			☐ NA	
	4) numéro de télécopieur;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) adresse électronique;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) adresse SFA;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) adresse de site web, le cas échéant;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai d'accessibilité au site web	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les	Vérifier la cohérence et l'exactitude des documents	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	différences sont énumérées, le cas échéant;			
	9) indication du fait que le service n'est pas assuré 24 heures sur 24, le cas échéant.	Confirmer l'information publiée avec note de service formelle	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.2 Tenue des cartes	Brève description de la façon dont les cartes aéronautiques sont révisées et amendées.	Confirmer la description avec le mécanisme de révision des cartes	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.3 Modalités d'achat	1) organismes de service/vente ;	Confirmer avec les documents officiels de définition du service	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) adresse postale ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) numéro de téléphone;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
			☐ NA	
	4) numéro de télécopieur;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) adresse électronique;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.4 Séries de cartes aéronautiques disponibles	Liste des séries de cartes aéronautiques disponibles, description générale de chaque série et indication de l'usage prévu.	Confirmer l'information avec la disponibilité des cartes (série de carte disponible conforme aux séries publiées)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.5 Liste des cartes aéronautiques disponibles	1) titre de la série ;	Confirmer l'information avec la carte disponible	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) échelle de la série ;	Confirmer l'information avec la carte disponible	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	3) nom et/ou numéro de chaque carte ou de chaque feuille d'une série;	Confirmer l'information avec la carte disponible	☐ SA	
		Confirmer l'information avec la carte disponible	☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) prix de la feuille;	Confirmer l'information avec la carte disponible	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) date de la dernière révision.	Confirmer l'information avec la carte disponible	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.6 Tableau d'assemblage de la Carte aéronautique du Monde au 1/1 000 000	Carte avec tableau d'assemblage indiquant la zone représentée et le découpage des feuilles de la Carte aéronautique du Monde au 1/1 000 000 produite par l'État. Si, à la place, celui-ci produit une carte aéronautique au 1/500 000, on utilisera des	Vérifier la cohérence du tableau avec le modèle OACI	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	tableaux d'assemblage pour indiquer la zone représentée et le découpage correspondant des feuilles.			
GEN 3.2.7 Cartes topographiques	1) organismes de service/vente ;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) adresse postale;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) numéro de téléphone;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	4) numéro de télécopieur;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) adresse électronique;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) adresse SFA;	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) adresse de site web, le cas échéant.	Comparer les informations publiées avec le document officiel en vigueur et confirmer par un essai d'accessibilité au site web	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.2.8 Correction des cartes qui ne figurent pas dans l'AIP	Liste des corrections apportées aux cartes aéronautiques qui ne figurent pas dans l'AIP, ou indication de l'endroit où il est possible de se renseigner à ce sujet.	Vérifier la cohérence et l'exactitude des documents	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
GEN 3.3.1 Service compétent	1) nom du service ;	Confirmer l'information publiée avec note de service formelle	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) adresse postale;	Confirmer l'existence de l'adresse par vérification (annuaire)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) numéro de téléphone;	Confirmer l'exactitude du numéro par appel	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) numéro de télécopieur;	Confirmer l'exactitude du numéro par essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) adresse électronique;	Confirmer l'exactitude du mail par essai	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) adresse SFA;	Confirmer l'exactitude de l'adresse SFA via l'unité télécom	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	7) adresse de site web, le cas échéant;	Confirmer l'accessibilité du site par connexion	☐ NA ☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant;	Vérifier la concordance des documents	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) indication du fait que le service n'est pas assuré 24 heures sur 24, le cas échéant.	Vérifier les horaires de fonctionnement du service en se référant à tout document formel définissant les horaires de fonctionnement	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.3.2 Zone pour laquelle les services sont fournis	Brève description de la zone pour laquelle les services de la circulation aérienne sont fournis	Vérifier la cohérence et l'exactitude des zones en se référant à tout document formel décrivant les services de la CA	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.3.3 Types de services	Brève description des principaux types de services de la circulation aérienne fournis.	Vérifier la cohérence de la description en se référant à tout document formel décrivant les services de la CA	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
GEN 3.3.4 Coordination entre l'exploitant et les services de la circulation aérienne	Conditions générales de coordination entre l'exploitant et les services de la circulation aérienne.	Vérifier la conformité des conditions avec les exigences en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.3.5 Altitude minimale de vol	Critères servant à déterminer les altitudes minimales de vol.	Confirmer la cohérence des critères PANS-OPS avec les routes aériennes et les cheminements de vol	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
GEN 3.3.6 Liste d'adresses des organismes des services de la circulation aérienne	Liste alphabétique des organismes des services de la circulation aérienne et de leur adresse	Vérifier l'exactitude des numéros des éléments suivants: 1) nom de l'organisme; 2) adresse postale; 3) numéro de téléphone; 4) numéro de télécopieur; 5) adresse électronique; 6) adresse SFA;	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.1 Règles générales	Il s'agit de publier les règles générales en vigueur dans l'État de Côte d'Ivoire.	Vérifier que les règles générales à publier sont en adéquation avec les règles réglementaires de la Côte d'Ivoire	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
ENR 1.5.1	Généralités	Vérifier l'existence des critères applicables à l'État de Côte d'Ivoire selon lesquels sont établies les procédures d'attente, d'approche et de départ. Si ces critères diffèrent des dispositions OACI, s'assurer qu'il est présenté sous forme de tableau.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.5.2	Vols à l'arrivée	Vérifier l'existence des procédures (navigation classique, de surface ou les deux) concernant les aéronefs à l'arrivée qui sont communes aux vols entrant ou effectués dans le même type d'espace aérien. Si des procédures différentes s'appliquent à l'intérieur d'un espace aérien en région terminale, s'assurer de l'existence d'une note qui indiquera où trouver les procédures spécifiques.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.5.3	Vols au départ	Vérifier l'existence des procédures (navigation classique, de surface ou les deux) concernant les aéronefs au départ qui sont communes aux vols au départ de n'importe quel aéroport/hélistation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.5.4	Autres informations et procédures applicables	☐ Vérifier l'existence de la description des informations supplémentaires, par exemple procédures d'entrée, alignement d'approche finale, procédures et circuits d'attente.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 3.1	Routes ATS inférieures	☐ Vérifier l'existence des éléments suivants: 1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP),	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ; ☐ 2) routes ou radiales VOR, arrondies au degré le plus proche, distance géodésique entre points significatifs successifs et, dans le cas des radiales VOR, entre points de transition, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche; ☐ 3) limites supérieures et inférieures ou altitudes minimales de croisière, arrondies aux 50 m ou aux 100 ft immédiatement supérieurs, et classification de l'espace aérien; ☐ 7) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle, du canal qu'il utilise et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, Rapports APIRG....	☐ NA	
ENR 3.2	Routes ATS supérieures	Vérifier l'existence des éléments suivants: ☐ 1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		(RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ; ☐ 2) routes ou radiales VOR, arrondies au degré le plus proche, distance géodésique entre points significatifs successifs et, dans le cas des radiales VOR, entre points de transition, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche ; ☐ 3) limites supérieures et inférieures et classification de l'espace aérien ; ☐ 4) limites latérales ; ☐ 5) sens des niveaux de croisière ; ☐ 7) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle, du canal qu'il utilise et, le cas échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, Rapports APIRG	☐ NA	
ENR 3.3	Routes de navigation de surface Description détaillée des routes PBN (RNAV et RNP)	Vérifier l'existence des éléments suivants : ☐ 1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de	☐ SA ☐ NS ☐ NE	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande » ; ☐ 2) en ce qui concerne les points de cheminement qui définissent une route à navigation de surface, indiquer en outre s'il y a lieu : a) l'identification de station du VOR/DME de référence; b) le relèvement, arrondi au degré le plus proche, et la distance, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche, par rapport au VOR/DME de référence, si le point de cheminement n'est pas coïmplanté avec ce dernier ; c) l'altitude de l'antenne émettrice de DME, arrondie aux 30 m (100 ft) les plus proches; ☐ 3) relèvement magnétique au degré le plus proche, distance géodésique entre les points d'extrémité définis, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche, et distance entre points significatifs successifs ; ☐ 4) limites supérieures et inférieures et classification de l'espace aérien; ☐ 5) sens des niveaux de croisière; ☐ 7) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle, du canal qu'il utilise et, le cas échéant, de son	☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques.		
ENR 3.4	<i>Routes d'hélicoptères</i>	Vérifier l'existence des éléments suivants: ☐ 1) indicatif de route, désignation de la ou des spécifications de performance de communication requise (RCP), spécifications de navigation et/ou spécifications de performance de surveillance requise (RSP) applicables à un ou des tronçons spécifiques, noms, indicatifs codés ou noms de code et coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes, de tous les points significatifs qui définissent la route, y compris les points de compte rendu « obligatoire » et « sur demande »; ☐ 2) routes ou radiales VOR, arrondies au degré le plus proche, distance géodésique entre points significatifs successifs et, dans le cas des radiales VOR, entre points de transition, arrondie au dixième de kilomètre ou au dixième de mille marin le plus proche ☐ 3) limites supérieures et inférieures et classification de l'espace aérien; ☐ 4) altitudes minimales de vol arrondies aux 50 m ou aux 100 ft immédiatement supérieurs; ☐ 6) observations, notamment indication de l'organisme de contrôle et de sa fréquence de fonctionnement et, le cas	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
		échéant, de son adresse de connexion, de son numéro SATVOICE, et éventuelles limitations de la ou des spécifications de navigation, RCP et RSP _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques.		
ENR 3.5	<i>Autres routes</i>	Vérifier l'existence des autres routes expressément désignées comme obligatoires dans une région donnée _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 3.6	<i>Attente en route</i>	Vérifier l'existence des éléments suivants: 1) identification d'attente (le cas échéant) et repère d'attente (aide de navigation) ou point de cheminement, avec coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes ☐ 2) trajectoire de rapprochement; ☐ 3) sens du virage conventionnel; ☐ 4) vitesse indiquée maximale; ☐ 5) niveau d'attente minimal et maximal; ☐ 6) durée/longueur de parcours d'éloignement; ☐ 7) indication de l'organisme de contrôle et de sa fréquence de fonctionnement. _ documents pertinents ANAC et/ou OACI, MANEX, Cartes aéronautiques, fiches techniques des équipements de communication.	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
ENR 1.10 Planification des vols	1) les procédures de dépôt de plan de vol;	Confirmer que les procédures établies sont en adéquation avec la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) le système de plans de vol répétitifs ;	Confirmer que le système est conforme à la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) les changements au plan de vol déposé.	Confirmer que les dispositions établies sont en adéquation avec la réglementation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
ENR 1.11 Adressage des messages de plan de vol	1) catégorie de vol (IFR, VFR ou les deux) ;	Confirmer la conformité de l'information publiée avec la réglementation en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) route (FIR et/ou TMA à l'intérieur de laquelle le vol doit se dérouler ou qu'il doit traverser) ;	Confirmer la conformité de l'information publiée avec la réglementation en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) adresse du message.	Confirmer la conformité de l'information publiée avec la réglementation en vigueur	☐ SA ☐ NS	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
ENR 5.3.2 Autres dangers potentiels Description, au besoin avec cartes à l'appui, des autres dangers potentiels pour les vols	1) coordonnées géographiques, en degrés et minutes, du lieu du danger potentiel ;	1) confirmer le format des coordonnées publiées (degré, minutes et seconde) 2) confirmer avec le rapport de collecte et le positionnement sur carte l'exactitude des données	☐ NE ☐ NA ☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) limites verticales ;	Confirmer avec le rapport de collecte d'information	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) mesures consultatives;	Examiner la cohérence des mesures consultatives	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) administration chargée de fournir l'information;	Confirmer le document officiel donnant mandat pour la fourniture de l'information	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) observations.	Vérifier la cohérence de l'observation	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
ENR 5.4 Obstacles à la navigation aérienne	1) identification ou désignation des obstacles ;	Vérifier qu'il n'y pas de doublon dans l'identification	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) types d'obstacles;	Confirmer les types avec les derniers levers d'obstacles (rapport de levers)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) position des obstacles, représentée par les coordonnées géographiques, en degrés, minutes et secondes ;	1) confirmer la position avec les positions des derniers levers (rapport de levers) 2) vérifier l'ordre de précision des relever	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) altitude et hauteur des obstacles, arrondies au mètre ou pied le plus proche;	1) confirmer l'altitude et hauteur des derniers obstacles avec les derniers levers (rapport de levers) 2) vérifier la conformité de l'arrondi	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) type et couleur du balisage de l'obstacle, le cas échéant.	Vérifier l'existence de balisage et du type appliqué ainsi que sa conformité par rapport à la réglementation le cas échéant (visite possible sur le terrain)	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
ENR 6. CARTES DE CROISIÈRE	Il s'agit d'inclure dans cette section la Carte de croisière OACI et les tableaux d'assemblage.	1) vérifier que les cartes sont à jour par rapport aux routes aériennes de la Côte d'Ivoire 2) vérifier que les cartes couvrent l'espace supérieur et inférieur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 1.1.1 Conditions générales	1) conditions générales d'utilisation des aérodromes et des hélistations ainsi que des installations connexes;	Vérifier la conformité avec la réglementation en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) mention des documents OACI sur lesquels les services sont fondés et renvoi au passage de l'AIP où sont exposées les différences, le cas échéant.	Vérifier la cohérence des documents	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.3 Heures de fonctionnement	1) exploitant de l'aérodrome;	Confirmer la validité de l'information par un document formel	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) douane et contrôle des personnes;	Confirmer la validité de l'information par un document formel	☐ SA ☐ NS	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
			☐ NE ☐ NA	
	3) santé et services sanitaires;	Confirmer la validité de l'information par un document formel	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) bureau de piste AIS;	Confirmer la validité de l'information par un document formel	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) bureau de piste ATS (ARO);	Confirmer la validité de l'information par un document formel	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) bureau de piste MET;	Confirmer la validité de l'information par un document formel	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) services de la circulation aérienne;	Confirmer la validité de l'information par un document formel	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	8) avitaillement;	Confirmer la validité de l'information par un document formel	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) assistance en escale;	Confirmer la validité de l'information par un document formel		
AD 2.4 Services et installations d'assistance en escale	1) services de manutention de fret;	Confirmer l'information publiée avec un document formel d'établissement et de description	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) types de carburant et de lubrifiant;	Confirmer l'information publiée avec un document formel d'établissement et de description	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	3) services et capacité d'avitaillement;	Confirmer l'information publiée avec un document formel d'établissement et de description	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) services de dégivrage;	Confirmer l'information publiée avec un document formel d'établissement et de description	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	5) hangars utilisables pour les aéronefs de passage ;	Confirmer l'information publiée avec un document formel d'établissement et de description	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Confirmer l'information publiée avec un document formel d'établissement et de description	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) observations.	Confirmer l'information publiée avec un document formel d'établissement et de description	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.5 Services aux passagers Renseignements sur les services offerts aux passagers à l'aérodrome	1) hôtel(s) à l'aérodrome ou à proximité ;	Confirmer les informations publiées par des recherches ou visites de terrain	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) restaurant(s) à l'aérodrome ou à proximité ;	Confirmer les informations publiées par des recherches ou visites de terrain	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) services médicaux;	Confirmer les informations publiées par des recherches ou visites de terrain	☐ SA ☐ NS	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
			☐ NE ☐ NA	
	5) services bancaires et postaux à l'aérodrome ou à proximité;	Confirmer les informations publiées par des recherches ou visites de terrain	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) services d'information touristique;	Confirmer les informations publiées par des recherches ou visites de terrain	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) observations	Confirmer les informations publiées par des recherches ou visites de terrain	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
AD 2.24 Cartes relatives à l'aérodrome	1) Carte d'aérodrome/d'hélistation — OACI;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	2) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef — OACI;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	3) Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome — OACI;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	4) Carte d'obstacles d'aérodrome — OACI type A (pour chaque piste) ;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	5) Carte d'obstacles d'aérodrome — OACI type A (pour chaque piste);	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	6) Carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome — OACI (Électronique);	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	7) Carte topographique pour approche de précision — OACI (piste avec approche de précision de catégories II et III);	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	8) Carte régionale — OACI (routes de départ et de transit) ;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	9) Carte de départ normalisé aux instruments — OACI;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	10) Carte régionale — OACI (routes d'arrivée et de transit) ;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	11) Carte d'arrivée normalisée aux instruments — OACI;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	12) Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC — OACI;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	13) Carte d'approche aux instruments — OACI (pour	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie AIM/MAP/PANS-OPS	

Partie de l'AIP	Description	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	chaque piste et type de procédure);		☐ NE ☐ NA	
	14) Carte d'approche à vue — OACI;	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	
	15) concentrations d'oiseaux à proximité de l'aérodrome.	Confirmer que la carte publiée est à jour et conforme aux exigences réglementaires en vigueur	☐ SA ☐ NS ☐ NE ☐ NA	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie MET	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
GEN 1.1 administration désignée					
GEN 1.1	administration désignée	☐ Oui ☐ Non	Vérifier tout document officiel établissant l'administration météorologique en tant que fournisseur de service météorologique	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 1.1	nom de l'administration	☐ Oui ☐ Non	Vérifier tout document officiel établissant l'administration météorologique en tant que fournisseur de service météorologique (vérifier le nom)	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 1.1	adresse postale	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier l'adresse postale dans tout document officiel de l'administration 2) Contre-vérifier l'adresse postale mentionnée dans le document officiel	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 1.1	numéro téléphone	☐ Oui ☐ Non	1) le cas échéant, vérifier le numéro de téléphone dans tout document officiel de l'administration 2) Contre-vérifier le numéro de téléphone mentionnée dans le document officiel par appel téléphonique	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 1.1	numéro de télécopieur	☐ Oui ☐ Non	1) le cas échéant, vérifier le numéro de télécopieur dans tout document officiel de l'administration 2) Contre-vérifier le numéro de télécopieur mentionnée dans le document officiel	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 1.1	adresse électronique	☐ Oui ☐ Non	1) vérifier l'adresse électronique dans tout document officiel de l'administration 2) Contre-vérifier l'adresse électronique mentionnée dans le document officiel	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	



 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie MET	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
GEN 1.1	adresse SFA	☐ Oui ☐ Non	vérifier l'adresse SFA dans tout document officiel de l'administration	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 1.1	adresse de site web, le cas échéant	☐ Oui ☐ Non	1) Le cas échéant, vérifier le site web dans tout document officiel de l'administration 2) Contre-vérifier le site web mentionnée dans le document officiel par consultation	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 2.7 Heures de lever et de coucher du soleil					
GEN 2.7	nom de la station	☐ Oui ☐ Non	Vérifier tout document officiel de l'administration météorologique indiquant le nom de la station météorologique	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 2.7	indicateur d'emplacement OACI	☐ Oui ☐ Non	Confirmer l'indicateur d'emplacement de la station à partir de la Doc OACI 7910	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 2.7	coordonnées géographiques en degrés et minutes	☐ Oui ☐ Non	Contre-vérifier sur site, les coordonnées géographiques fournies à l'aide d'un GPS	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie MET	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
GEN 2.7	dates pour lesquelles les heures sont données	☐ Oui ☐ Non	Contre vérifier les dates pour lesquelles les heures sont données par rapport aux saisons	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 2.7	heure du début de l'aube civile	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier les critères et formules utilisés pour calculer l'heure 2) Vérifier les données utilisées 3) Contre vérifier à l'aide de la formule et des données les heures transmises 4) le cas échéant vérifier les références de l'application informatique utilisée	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 2.7	heure du lever du soleil	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier les critères et formules utilisés pour calculer l'heure 2) Vérifier les données utilisées 3) Contre vérifier à l'aide de la formule et des données les heures transmises 4) le cas échéant vérifier les références de l'application informatique utilisée	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 2.7	heure du coucher du soleil	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier les critères et formules utilisés pour calculer l'heure 2) Vérifier les données utilisées 3) Contre vérifier à l'aide de la formule et des données les heures transmises	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie MET	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
			4) le cas échéant vérifier les références de l'application informatique utilisée		
GEN 2.7	heure de la fin du crépuscule civil	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier les critères et formules utilisés pour calculer l'heure 2) Vérifier les données utilisées 3) Contre vérifier à l'aide de la formule et des données les heures transmises 4) le cas échéant vérifier les références de l'application informatique utilisée	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.1 Service compétent					
GEN 3.5.1	nom du service	☐ Oui ☐ Non	Vérifier tout document officiel de l'administration météorologique indiquant le nom du service météorologique	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.1	adresse postale	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier l'adresse postale dans tout document officiel du service météorologique 2) Contre-vérifier l'adresse postale mentionnée dans le document officiel	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.1	numéro de téléphone	☐ Oui ☐ Non	1) le cas échéant, vérifier le numéro de téléphone dans tout document officiel du service météorologique 2) Contre-vérifier le numéro de téléphone mentionnée dans le document officiel par appel téléphonique	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie MET	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
GEN 3.5.1	numéro de télécopieur	☐ Oui ☐ Non	1) le cas échéant, vérifier le numéro de télécopieur dans tout document officiel du service météorologique 2) Contre-vérifier le numéro de télécopieur mentionnée dans le document officiel	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.1	adresse électronique	☐ Oui ☐ Non	1) vérifier l'adresse électronique dans tout document officiel du service météorologique 2) Contre-vérifier l'adresse électronique mentionnée dans le document officiel	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.1	adresse SFA	☐ Oui ☐ Non	vérifier l'adresse SFA dans tout document officiel du service météorologique	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.1	adresse de site WEB, le cas échéant	☐ Oui ☐ Non	1) Le cas échéant, vérifier le site web dans tout document officiel du service météorologique 2) Contre-vérifier le site web mentionnée dans le document officiel par consultation	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.1	mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant	☐ Oui ☐ Non	Vérifier les documents OACI de références mentionnées dans le manuel du service météorologique	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie MET	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
GEN 3.5.1	indication du fait que le service n'est pas assuré 24 heures sur 24 le cas échéant	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier les heures de services dans tout document officiel du service météorologique (Ex, MANEX, arrangements etc) 2) Confirmer que les tableaux de service du service météorologique sont en adéquation avec les informations mentionnées dans le document officiel	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.2 Zone pour laquelle le service est fournis					
GEN 3.5.2	zone pour laquelle le service est fourni	☐ Oui ☐ Non	Vérifier la zone de responsabilité mentionnée dans le manuel du service météorologique	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques					
GEN 3.5.3	nom de la station et indicateur d'emplacement OACI	☐ Oui ☐ Non	Vérifier tout document officiel du service météorologique indiquant le nom et l'indicateur de la station (Ex, MANEX)	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.3	type et fréquence des observations, y compris indication d'équipement d'observation automatique	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier le type et la fréquence des observations météorologiques mentionnés dans le manuel d'exploitation du service météorologique 2) Vérifier la liste des équipements automatiques dans tout document officiel du service météorologique 3) Contre-	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie MET	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
			vérifier sur le terrain l'existence des équipements indiqués		
GEN 3.5.3	types de messages météorologiques (p. ex METAR) et disponibilité d'une prévision de tendance	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier le type de message d'observations météorologiques mentionnés dans le manuel d'exploitation du service météorologique ainsi que la disponibilité des prévisions de tendance 2) Vérifier des exemplaires de chaque type de message d'observation ainsi que les prévisions de tendance le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.3	type particulier de système d'observation et nombre de points d'observation utilisés pour observer et communiquer le vent de surface, la visibilité, la portée visuelle de piste, la base des nuages, la température et, le cas échéant, le cisaillement du vent	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier le système d'observation utilisé ainsi que la liste des équipements de ce système dans tout document officiel du service météorologique 2) Contre-vérifier sur le terrain l'existence du système ainsi que les équipements associés	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.3	heures de service	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier tout document officiel précisant les heures de services (Ex MANEX) 2) Confirmer que les tableaux de service de la station	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CK J.A.N.S 5 4 0 9 »	Edition 2 Date:14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie MET	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
			météorologique sont en adéquation avec les informations mentionnées dans le document officiel		
GEN 3.5.3	indication des renseignements climatologiques aéronautiques disponibles	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier les renseignements climatologiques prévus au manuel d'exploitation 2) contre-vérifier sur le terrain les renseignements climatologiques prévus	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.4 types de services					
GEN 3.5.5	Avis préalable exigé des exploitants	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier tout document officiel du fournisseur de service (Ex arrangements) attestant la nécessité d'un préavis exigé des exploitants en ce qui concerne les exposés verbaux, la consultation, la documentation de vol et tout autre renseignement météorologiques dont ils ont besoins ou qu'ils modifient	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.6 Comptes rendus d'aéronef					
GEN 3.5.6	Comptes rendus d'aéronef	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier tout document officiel du centre de veille météorologique (Ex MANEX) si des conditions ont été spécifiées pour l'établissement et la transmission des comptes rendus d'aéronef. 2) Comparer les informations du document officiel aux informations à publier dans l'AIP	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie MET	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
			3) Contre vérifier le cas échéant sur le terrain, la fourniture des comptes-rendus d'aéronef par le centre de veille météorologiques selon les conditions spécifiées 4) Vérifier les dispositions mises en place au centre météorologique d'aérodrome pour la retransmission des AIREP 5) Vérifier des exemples de mise en œuvre		
GEN 3.5.7 Service VOLMET					
GEN 3.5.7	Service VOLMET	☐ Oui ☐ Non	NON APPLICABLE	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.8 Service SIGMET et AIRMET					
GEN 3.5.8	Nom du centre de veille météorologique et indicateur d'emplacement OACI	☐ Oui ☐ Non	Vérifier tout document officiel de l'administration météorologique indiquant le nom du centre de veille météorologique	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.8	heures de service	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier tout document officiel précisant les heures de services (Ex MANEX) du centre de veille météorologique	☐ SA ☐ NS	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie MET	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
			2) Confirmer que les tableaux de service du centre de veille météorologique sont en adéquation avec les informations mentionnées dans le document officiel	☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.8	région(s) d'information de vol ou régions(s) de contrôle desservies(s)	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier la zone de responsabilité mentionnée dans le manuel du centre de veille météorologique 2) Contre-vérifier que les renseignements météorologiques du CVM couvre la zone de responsabilité indiquée	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.8	période de validité des SIGMET	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier la période de validité des SIGMET mentionnée dans le manuel du centre de veille météorologique 2) Contre-vérifier la validité des SIGMET à partir de quelques exemplaires de SIGMET	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.8	procédures spécifiques à appliquer aux renseignements SIGMET (p. ex pour les cendres volcaniques et cyclones tropicaux)	☐ Oui ☐ Non	Vérifier l'existence de procédures spécifiques le cas échéant	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.8	organismes des services de la circulation aérienne auxquels sont communiqués les	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier, dans arrangements entre les services MET et les services ATS, les organismes des services de la circulation aérienne auxquels sont communiqués les renseignements SIGMET	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie MET	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	renseignements SIGMET et AIRMET		2) Contre-vérifier sur le terrain la fourniture des renseignements aux organismes ATS prévus		
GEN 3.5.8	renseignements supplémentaires (p. ex toute limitation du service)	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier tout document officiel du centre de veille météorologique évoquant la fourniture d'informations supplémentaires 2) Vérifier des exemplaires d'informations supplémentaires fournies	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
GEN 3.5.9 autres services météorologiques automatisés					
GEN 3.5.9	autres services météorologiques automatisés	☐ Oui ☐ Non	NON-APPLICABLE	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
AD 2.2 Données géographiques et administratives					
AD 2.2	température de référence de l'aérodrome	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier les données ayant servis au calcul de la moyenne (données de température maxi) 2) Vérifier la méthode de calcul des moyennes 3) Contre-vérifier par calcul, le calcul de la température de référence fournis par le fournisseur de service	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
AD 2.2	température basse moyenne	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier les données ayant servis au calcul de la moyenne (données de température)	☐ SA ☐ NS	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie MET	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
			2) Vérifier la méthode de calcul des moyennes 3) Contre-vérifier par calcul, le calcul de la température basse moyenne fournis par le fournisseur de service	☐ NC ☐ SO	
AD 2.3 Heures de fonctionnement					
AD 2.3	bureau de piste MET	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier tout document officiel précisant les heures de services (Ex MANEX) du bureau de piste MET 2) Confirmer que les tableaux de service du bureau de piste MET sont en adéquation avec les informations mentionnées dans le document officiel	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
AD 2.11 Renseignements météorologiques fournis					
AD 2.11	nom du centre météorologique associé à l'aérodrome	☐ Oui ☐ Non	Vérifier tout document officiel de l'administration météorologique indiquant le nom du centre météorologique associé à l'aérodrome	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
AD 2.11	heures de service e, le cas échéant, désignation du centre météorologique qui est responsable en dehors de ces heures	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier tout document officiel précisant les heures de services (Ex MANEX) du centre météorologique associé à l'aérodrome 2) Confirmer que les tableaux de service du centre météorologique sont en adéquation avec les informations mentionnées dans le document officiel 3) Vérifier dans tout document officiel de	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie MET	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
			l'administration météorologique, le cas échéant, le centre météorologique qui est responsable en dehors de ces heures		
AD 2.11	centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité et intervalle de publication des prévisions	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier tout document officiel indiquant le centre responsable des TAF 2) Vérifier la période de validité ainsi que l'intervalle de publication des TAF dans le manuel du centre responsable des TAF 2) Contre-vérifier la validité ainsi que l'intervalle de publication des TAF à partir de quelques exemplaires de TAF	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
AD 2.11	disponibilité des prévisions de tendance pour l'aérodrome et intervalle de publication	☐ Oui ☐ Non	1) Vérifier la disponibilité des prévisions de tendance ainsi que l'intervalle de publication dans le manuel d'exploitation du centre responsable des TEND 2) Vérifier des exemplaires de prévisions de tendance ainsi que l'intervalle de publication	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
AD 2.11	renseignement sur la façon dont les exposés verbaux et/ou la consultation sont assurés	☐ Oui ☐ Non	vérifier la méthode de fourniture des exposés verbaux mentionnée dans le manuel du centre météorologique d'aérodrome	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
AD 2.11	types de documentation de vol fournie et langues utilisées dans cette documentation	☐ Oui ☐ Non	1) vérifier les types de documentation de vol à fournir dans le manuel du centre météorologique d'aérodrome ainsi que la langue à utiliser 2) Contre-vérifier à partir d'exemplaires de	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie MET	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
			documentation de vol que les types et la langue sont en adéquation avec le manuel du centre météorologique d'aérodrome		
AD 2.11	cartes et autres renseignements affichés ou disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	☐ Oui ☐ Non	1) vérifier dans le manuel du centre météorologique d'aérodrome, les cartes et autres renseignements énuméré pour les exposés verbaux ou la consultation 2) Contre-vérifier sur le terrain, la disponibilité ou l'affichage des cartes et autres renseignements pour les exposés verbaux ou la consultation	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
AD 2.11	équipement complémentaire pouvant fournir des renseignements sur les conditions météorologiques, p. ex. radar météorologique et récepteur d'images satellite	☐ Oui ☐ Non	Vérifier dans tous documents officiels la liste des équipements Contre vérifier sur site leur disponibilité	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
AD 2.11	organismes des services de la circulation aérienne auxquels sont fournis les renseignements météorologiques	☐ Oui ☐ Non	Vérifier dans tout document officiel du fournisseur les organismes des services de la circulation aérienne auxquels sont fournis les renseignements météorologiques (MANEX, Contrats d'interface)	☐ SA ☐ NS ☐ NC ☐ SO	
AD 2.11	renseignements supplémentaires, p. ex. en	☐ Oui ☐ Non	Vérifier dans tout document officiel du fournisseur les renseignements supplémentaires (MANEX)	☐ SA ☐ NS	

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Liste de vérification de la qualité des données et informations aéronautiques « CKL-ANS-5409 »	Edition 2 Date: 14/01/2021 Amendement 2 Date: 14/01/2021
	Partie MET	

Partie de l'AIP	Description	Statut	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en oeuvre	Réponse/observations
	ce qui concerne toute limitation du service.			☐ NC ☐ SO	

-- FIN --

