



MINISTERE DES TRANSPORTS

**AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE**

Abidjan, le **18 FEV 2021**

001074 *R. Nko*
DECISION N° _____/ANAC/DTA/DSV portant adoption de l'édition
n° 5, amendement n° 7 Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif
aux conditions techniques d'exploitation des avions-aviation générale
Internationale « RACI 3002 »

LE DIRECTEUR GENERAL

- Vu** la Convention relative à l'Aviation Civile Internationale, signée à Chicago le 07 décembre 1944 ;
- Vu** le Règlement n° 08/2013/CM/UEMOA du 26 septembre 2013 portant adoption du Code Communautaire de l'Aviation Civile des Etats membres de l'UEMOA ;
- Vu** l'Ordonnance n° 2008-08 du 23 janvier 2008 portant Code de l'Aviation Civile ;
- Vu** le Décret n° 2008-277 du 03 octobre 2008 portant organisation et fonctionnement de l'Administration Autonome de l'Aviation Civile dénommée « Autorité Nationale de l'Aviation Civile » en abrégé (**ANAC**) ;
- Vu** le Décret n°2013-285 du 24 avril 2013 portant nomination du Directeur Général de l'Administration Autonome de l'Aviation Civile dénommée « Autorité Nationale de l'Aviation Civile » en abrégé (**ANAC**) ;
- Vu** le Décret n° 2014-97 du 12 mars 2014 portant réglementation de la sécurité aérienne ;
- Vu** le Décret n° 2014-512 du 15 septembre 2014 fixant les règles relatives à la supervision de la sécurité et de la sûreté de l'Aviation Civile ;
- Vu** l'Arrêté n° 326/MT/CAB du 20 Août 2014 autorisant le Directeur Général de l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile à prendre par Décisions les règlements techniques en matière de sécurité et de sûreté de l'aviation civile ;
- Vu** Arrêté n°0053/MT/CAB du 6 août 2019 portant approbation du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation des avions, dénommé RACI 3002, aviation générale internationale ;

Sur Proposition du Directeur de la Sécurité des Vols, et après examen et validation par le Comité de travail relatif à la réglementation de la sécurité aérienne,

D E C I D E :

Article 1 : Objet

Est adopté l'amendement n°8, Edition n° 5 du Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation des avions-aviation générale internationale, référencé RACI 3002.

Article 2 : Portée de l'amendement

L'amendement n°08 du RACI 3002 porte sur l'intégration de l'amendement 39, annexe 6, 2 de l'OACI relative la durée d'enregistrement de vingt-cinq (25) heures pour l'enregistreur de conservations de poste de pilotage (CVR).

Article 3 : Entrée en vigueur

La présente décision abroge toutes les dispositions antérieures. Elle entre en vigueur à compter de sa date de signature et est applicable à partir du 25 mars 2021.



PJ :

1. Edition n° 5, amendement n° 8 du Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation des avions – aviation générale internationale, dénommé RACI 3002
2. Note d'accompagnement

Ampliation

- Exploitants d'aviation générale-Avion
- Sous-Direction de l'informatique et de la Documentation Numérique (SDIDN)



NOTE D'ACCOMPAGNEMENT

EDITION 5, AMENDEMENT N° 8

DU

Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation des avions—Aviation Générale Internationale, dénommé RACI 3002.

1. Pour incorporer l'Amendement n° 8 du RACI 3002 Edition 5, insérer les pages de remplacement ci-jointes dans le RACI 3002 Amendement n°8 Edition 5. L'amendement est applicable à partir **25 mars 2021**.

Aussi, pouvez-vous également trouvez le RACI 3002 Amendement 8, Edition 5 complet sur le site web de l'ANAC.

2. Tableau des pages de remplacement

a) Page 0	Page de garde
b) Page i à vi	Liste des pages effectives
c) Page vii	Inscription des amendement et rectificatif
d) Page viii	Liste des documents de référence
e) Page ix à x	Tableau des amendements
f) Page xi	Tableau des rectificatifs
g) Page 3.6-3	Chapitre 3.6 Equipement, instruments de bord et documents de vol des avions § 3.6.3.2.2.1



MINISTERE DES TRANSPORTS

AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE

Réf. RACI 3002

**REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE
D'IVOIRE RELATIF AUX CONDITIONS
TECHNIQUES D'EXPLOITATION DES
AVIONS
-
AVIATION GENERALE INTERNATIONALE
« RACI 3002 »**

Approuvé par le Directeur Général et publié sous son autorité

Cinquième édition Juin 2020, amendement n°8

La présente édition remplace la quatrième édition Juillet 2018

Administration de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation des avions – Aviation Générale Internationale « RACI 3002 »	Edition 5 Date : 20/06/2020 Amendement 08 Date : 22/12/2020
--	---	--

LISTE DES PAGES EFFECTIVES

Page	Édition		Amendement	
	numéro	date	numéro	date
i	5	20/06/2020	8	22/12/2020
ii	5	20/06/2020	8	22/12/2020
iii	5	20/06/2020	8	22/12/2020
iv	5	20/06/2020	8	22/12/2020
v	5	20/06/2020	8	22/12/2020
vi	5	20/06/2020	8	22/12/2020
vii	5	20/06/2020	8	22/12/2020
viii	5	20/06/2020	8	22/12/2020
ix	5	20/06/2020	8	22/12/2020
x	5	20/06/2020	8	22/12/2020
xi	5	20/06/2020	7	20/06/2020
xii	5	20/06/2020	7	20/06/2020
xiii	5	20/06/2020	7	20/06/2020
xiv	5	20/06/2020	7	20/06/2020
xv	5	20/06/2020	7	20/06/2020
xvi	5	20/06/2020	7	20/06/2020
xvii	5	20/06/2020	7	20/06/2020
xviii	5	20/06/2020	7	20/06/2020
xix	5	20/06/2020	7	20/06/2020
xx	5	20/06/2020	7	20/06/2020
xxi	5	20/06/2020	7	20/06/2020
Sec 1-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
1.1-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
1.1-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
1.1-3	5	20/06/2020	7	20/06/2020
1.1-4	5	20/06/2020	7	20/06/2020
1.1-5	5	20/06/2020	7	20/06/2020
1.1-6	5	20/06/2020	7	20/06/2020
1.1-7	5	20/06/2020	7	20/06/2020
1.1-8	5	20/06/2020	7	20/06/2020
1.1-9	5	20/06/2020	7	20/06/2020
1.1-10	5	20/06/2020	7	20/06/2020
1.1-11	5	20/06/2020	7	20/06/2020
1.1-12	5	20/06/2020	7	20/06/2020
1.1-13	5	20/06/2020	7	20/06/2020
1.1-14	5	20/06/2020	7	20/06/2020
1.2-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
Sec 2-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.1-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.1-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.2-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.2-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation des avions – Aviation Générale Internationale « RACI 3002 »	Edition 5 Date : 20/06/2020 Amendement 08 Date : 22/12/2020
--	---	--

2.2-3	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.2-4	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.2-5	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.2-6	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.2-7	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.2-8	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.2-9	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.2-10	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.2-11	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.2-12	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.2-13	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.3-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.4-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.4-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.4-3	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.4-4	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.4-5	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.4-6	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.4-7	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.4-8	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.4-9	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.4-10	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.4-11	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.4-12	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.4-13	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.4-14	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.4-15	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.4-16	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.5-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.5-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.5-3	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.5-4	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.5-5	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.5-6	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.5-7	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.6-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.6-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.6-3	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.7-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.8-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.9-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.10-0	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.10-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.10-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.10-3	5	20/06/2020	7	20/06/2020
2.10-4	5	20/06/2020	7	20/06/2020

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation des avions – Aviation Générale Internationale « RACI 3002 »	Edition 5 Date : 20/06/2020 Amendement 08 Date : 22/12/2020
--	---	--

APP-2.1-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.1-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.1-3	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.1-4	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.1-5	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.1-6	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.1-7	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.1-8	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.1-9	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.2-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-3	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-4	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-5	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-6	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-7	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-8	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-9	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-10	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-11	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-12	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-13	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-14	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-15	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-16	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-17	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-18	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-19	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-20	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.3-21	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.4-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.4-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.4-3	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.5-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
APP-2.5-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
SUP 2.A-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
SUP 2.A-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
SUP 2.B-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
SUP 2.B-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
SUP 2.B-3	5	20/06/2020	7	20/06/2020
SUP 2.B-4	5	20/06/2020	7	20/06/2020

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation des avions – Aviation Générale Internationale « RACI 3002 »	Edition 5 Date : 20/06/2020 Amendement 08 Date : 22/12/2020
--	---	--

SUP 2.B-5	5	20/06/2020	7	20/06/2020
SUP 2.B-6	5	20/06/2020	7	20/06/2020
SUP 2.B-7	5	20/06/2020	7	20/06/2020
SUP 2.B-8	5	20/06/2020	7	20/06/2020
SUP 2.B-9	5	20/06/2020	7	20/06/2020
Sec 3-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.1-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.2-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.3-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.3-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.4-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.4-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.4-3	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.4-4	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.4-5	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.4-6	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.4-7	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.4-8	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.4-9	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.4-10	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.4-11	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.5-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.5-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.5-3	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.6-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.6-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.6-3	5	20/06/2020	8	22/12/2020
3.6-4	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.6-5	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.6-6	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.6-7	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.7-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.8-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.8-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.9-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.9-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.9-3	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.10-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.11-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.11-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.12-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
3.12-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation des avions – Aviation Générale Internationale « RACI 3002 »	Edition 5 Date : 20/06/2020 Amendement 07 Date : 20/06/2020
--	---	--

3.13-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
SUP 3.A-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
SUP 3.B-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
SUP 3.B-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
SUP 3.C-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
SUP 3.C-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020
SUP 3.C-3	5	20/06/2020	7	20/06/2020
SUP 3.C-4	5	20/06/2020	7	20/06/2020
SUP 3.C-5	5	20/06/2020	7	20/06/2020
SUP 3.D-1	5	20/06/2020	7	20/06/2020
SUP 3.D-2	5	20/06/2020	7	20/06/2020

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation des avions – Aviation Générale Internationale « RACI 3002 »	Edition 5 Date : 20/06/2020 Amendement 07 Date : 20/06/2020
--	---	--

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation des avions – Aviation Générale Internationale « RACI 3002 »	Edition 5 Date : 20/06/2020 Amendement 08 Date : 22/12/2020
--	---	--

INSCRIPTION DES AMENDEMENTS ET RECTIFICATIFS

AMENDEMENTS				
N°		Applicable le	Inscrit-le	par
OACI	ANAC			
1-29	0	Incorporé dans la présente édition		
30-32	1-2	25/01/2014	23/01/2014	
33	3	13/11/2014	14/07/2014	ANAC
34 A	4	31/03/2017	13/12/2016	ANAC
35				
34-B	5	07/11/2019	30/07/2018	ANAC
34-C	5	05/11/2020	30/07/2018	ANAC
36	5	08/11/2018	30/07/2018	ANAC
36	6	10/10/2019	04/10/2019	ANAC
37	7	05/11/2020	20/06/2020	ANAC
39	8	25/03/2021	22/12/2020	ANAC

RECTIFICATIFS			
N°	Applicable le	Inscrit-le	par

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation des avions – Aviation Générale Internationale « RACI 3002 »	Edition 5 Date : 20/06/2020 Amendement 08 Date : 22/12/2020
--	---	--

LISTE DES DOCUMENTS DE REFERENCE

Annexe 6 Partie 2, Septième édition – Juillet 2008 (OACI) amendement 34 - 39 inclus.



 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation des avions – Aviation Générale Internationale « RACI 3002 »	Edition 5 Date : 20/06/2020 Amendement 08 Date : 22/12/2020
--	---	--

TABLEAU DES AMENDEMENTS

Amendements	Objet	Date - Adoption/Appro- bation - Entrée en vigueur - Application le
01	Prise en compte des exigences relatives à l'emport d'enregistreurs de bord	Mars 2012 Avril 2012 20 Juin 2013
02	a) les exigences en matière de chronomètre et l'interdiction d'approche ; b) le transfert à l'Annexe 19 des dispositions relatives à la gestion de la sécurité	24/01/2013 24/01/2014 25/01/2014
03	L'amendement 03 porte sur : a) les critères de conception des procédures et les exigences relatives aux cartes destinées à appuyer les opérations d'approche et de départ en PBN ; b) l'harmonisation des dispositions, les EFB, les HUD, les systèmes de vision et l'utilisation du carburant ; l'introduction d'éléments faisant référence à des orientations sur les programmes de gestion de la fatigue pour l'aviation générale ; c) les dispositions relatives aux enregistreurs de bord : renvois aux versions actualisées des spécifications de performance opérationnelle minimale (MOPS) de l'EUROCAE ; l'inclusion de dispositions relatives à l'utilisation de systèmes embarqués d'enregistrement d'images (AIRS) légers de Classe C ; l'introduction d'un nombre limité de sièges pour l'emport d'enregistreurs de bord légers dans les avions de petite taille ; l'alignement des exigences concernant les dispositifs de localisation subaquatique (ULD) sur celles de la Partie 1 ; l'inclusion d'exigences moins rigoureuses pour l'inspection des systèmes enregistreurs de bord.	10/09/2014 19/09/2014 13/11/2014
04	L'amendement porte essentiellement sur les concepts suivants a) PBC Communication basée sur la performance b) PBS Surveillance basée sur la performance c) RSP Performance de surveillance requise	23/12/2016 23/12/2016 31/03/2017
05	L'amendement porte sur l'amendement a) la protection des enregistrements des enregistreurs de bord dans les opérations normales b) l'utilisation d'un format de compte rendu mondial amélioré pour l'évaluation et la communication de l'état	20/08/2018 20/08/2018 08/11/2018

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation des avions – Aviation Générale Internationale « RACI 3002 »	Edition 5 Date : 20/06/2020 Amendement 08 Date : 22/12/2020
--	---	--

	de la surface des pistes. c) la date d'application pour le remplacement des halons dans les extincteurs portatifs d) fonction d'effacement des CVR et AIR ; paramètres FDR supplémentaires ; simplification des dispositions relatives aux enregistreurs de bord ; e) approbation et reconnaissance mondiale des organismes de maintenance agréés (AMO) (Phases I et II) ; introduction de dispositions relatives à un cadre pour les enregistrements électroniques de maintenance d'aéronefs (EAMR) ; f) modifications résultant de la restructuration des <i>Procédures pour les services de navigation aérienne</i>	
6	L'amendement 06 du RACI 3002 porte essentiellement sur : a) Exigence d'approbation par l'ANAC du manuel de contrôle de maintenance §3.8.2 b) Exigence d'approbation par l'ANAC du Manuel d'entretien §3.8.3	08/10/2019 08/10/2019 10/10/2019
7	L'amendement 07 du RACI 3002 porte essentiellement sur : a) exploitation tous temps, harmonisation des termes relatifs aux autorisations, aux acceptations et aux approbations (AAA) et article 83 bis ; b) durée d'enregistrement du CARS, images et renseignements communiqués par liaison de données à enregistrer sur les FDR/CVR, sources d'alimentation fiables pour les enregistreurs de vol légers, paramètres supplémentaires pour l'ADRS, inspections du taux d'erreur sur les bits et inspections des enregistrements du DLR et du DLRS ; c) enregistrement des messages de communications par liaison de données ; d) L'intégration d'un chapitre 2.10 relatif au service médical d'urgence et évacuation sanitaire par voie aérienne	
8	L'amendement 08 du RACI 3002 porte essentiellement sur la durée d'enregistrement de vingt-cinq heures pour l'enregistreur de conservations de poste de pilotage (CVR)	18 FEB 2021 18 FEB 2021 25/03/2021

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation des avions – Aviation Générale Internationale « RACI 3002 »	Edition 5 Date : 20/06/2020 Amendement 07 Date : 20/06/2020
--	---	--

TABLEAU DES RECTIFICATIFS

<i>Rectificatif</i>	<i>Objet</i>	<i>Date de publication</i>
1	Erreur sur page de garde, il a été écrit « première édition Août 2013 », en lieu et place de « Première édition Janvier 2013 »	24/01/2014

 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation des avions – Aviation Générale Internationale « RACI 3002 »	Edition 5 Date : 20/06/2020 Amendement 08 Date : 22/12/2020
--	---	--

3.6.3.1.1.2 Tous les avions dont la masse maximale au décollage certifiée est supérieure à 27 000 kg et dont le premier certificat de navigabilité individuel a été délivré le 1er janvier 1989 ou après seront équipés d'un FDR qui enregistre au moins les 32 premiers paramètres énumérés au Tableau A2.3-1 de l'Appendice 2.3 du présent règlement.

3.6.3.1.1.3 Tous les avions dont la masse maximale au décollage certifiée est supérieure à 5 700 kg et inférieure ou égale à 27 000 kg et dont le premier certificat de navigabilité individuel a été délivré le 1er janvier 1989 ou après doivent être équipés d'un FDR qui enregistre au moins les 16 premiers paramètres énumérés au Tableau A2.3-1 de l'Appendice 2.3 du présent règlement.

3.6.3.2 Enregistreurs de conversations de poste de pilotage

3.6.3.2.1 Application

3.6.3.2.1.1 Tous les avions à turbomachines de masse maximale au décollage certifiée supérieure à 5 700 kg, pour lesquels la demande d'acceptation de certification de type a été présentée à l'ANAC le 1er janvier 2016 ou après et dont l'exploitation exige plus d'un pilote doivent être équipés d'un CVR.

3.6.3.2.1.2 Tous les avions dont la masse maximale au décollage certifiée est supérieure à 27 000 kg et dont le premier certificat de navigabilité individuel a été délivré le 1er janvier 1987 ou après doivent être équipés d'un CVR.

3.6.3.2.1.3 Tous les avions dont la masse maximale au décollage certifiée est supérieure à 5 700 kg et inférieure ou égale à 27 000 kg et dont le premier certificat de navigabilité individuel a été délivré le 1er janvier 1987 ou après doivent être équipés d'un CVR.

3.6.3.2.2 Durée d'enregistrement

3.6.3.2.2.1 Tous les avions de masse maximale au décollage certifiée supérieure à 27000 kg dont le premier certificat de navigabilité individuel aura été délivré le 1^{er} janvier 2022 ou après seront équipés d'un CVR capable de conserver les éléments enregistrés au cours des vingt-cinq dernières heures de fonctionnement au moins.