



MINISTRE DES TRANSPORTS
AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE

Abidjan, le 13 MAR. 2014

Décision n° 00000845 /ANAC/DAJR/DCSC portant
Guide relatif aux éléments indicatifs pour la méthode
ACN-PCN « RACI 6103 »

LE DIRECTEUR GENERAL

- Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale signée à Chicago le 07 décembre 1944 ;
- Vu le Règlement n°01/2007/CM/UEMOA du 06 avril 2007 portant adoption du Code Communautaire de l'aviation civile des Etats Membres de l'UEMOA ;
- Vu l'Ordonnance n°2008-08 du 23 janvier 2008 portant Code de l'aviation civile de Côte d'Ivoire ;
- Vu le Décret n°2008-09 du 23 janvier 2008 portant réglementation de la sécurité aérienne ;
- Vu le Décret n°2008-277 du 03 octobre 2009 portant organisation et fonctionnement de l'Administration Autonome de l'Aviation Civile dénommée « Autorité Nationale de l'Aviation Civile » en abrégé (ANAC) ;
- Vu le Décret n° 2013-285 du 24 avril 2013, portant nomination du Directeur Général de l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) ;
- Vu l'arrêté n° 0027/MT/CAB du 25 janvier 2008 fixant les modalités d'application du décret n° 2008-09 du 23 janvier 2008 portant réglementation de la sécurité aérienne ;
- Vu la Décision n°0003332/ANAC/DAJR/DCSC du 21 Décembre 2012 portant règlement relatif à la conception et à l'exploitation technique des aéroports en Côte d'Ivoire « RACI 6001»;

Sur proposition de la Direction des Affaires Juridiques et de la Réglementation et après avis de la Direction du Contrôle et de la Certification ;

DECIDE

Article 1 : Objet

Il est institué un Guide à l'attention des exploitants d'aérodrome en Côte d'Ivoire afin de leur fournir des éléments indicatifs pour l'utilisation de la méthode ACN-PCN.

Il est dénommé Guide relatif aux éléments indicatifs pour la méthode ACN-PCN « RACI 6103 ».

Article 2 : Champ d'application

La présente décision s'applique à tout gestionnaire ou exploitant d'aérodrome en Côte d'Ivoire.

Article 3 : Annexe

Le **RACI 6103** est annexé à la présente décision et en fait partie intégrante.

Article 4 : Date d'entrée en vigueur

La présente décision entre en vigueur à compter de sa date de signature.

Article 5 : Publication

La présente décision sera publiée sur le site web de L'ANAC (www.anac.ci) et partout où besoin sera.

PJ 01:

Guide relatif aux éléments indicatifs pour la méthode ACN-PCN « RACI 6103 »

Ampliations :

- DCSC
- DAJR
- Exploitant/gestionnaire d'aérodrome





MINISTRE DES TRANSPORTS

AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE

Réf. : RACI 6103

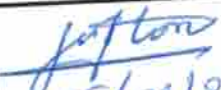

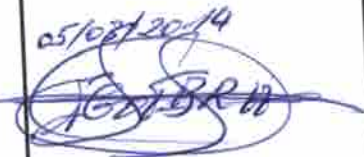



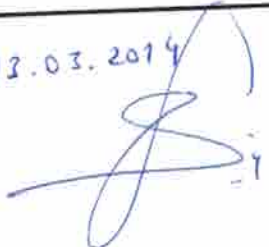
**GUIDE RELATIF AUX ELEMENTS
INDICATIFS POUR LA METHODE
ACN-PCN
« RACI 6103 »**


Approuvé par le Directeur Général et publié sous son autorité

1^{ère} édition – Mars 2014

Administration de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire

PAGE DE VALIDATION

	FONCTION	NOMS ET PRENOMS	VISA/DATE
REDACTION	Chef service sécurité des Aéroports	BOA ANGAMAN	 05/03/2014
	Responsable certification	CDT KAMOHAN	
	Chef service réglementation des infrastructures aéroportuaires	ALLANGBA N'DAHOULE	05/03/2014 
VERIFICATION	<u>LE COMITE D'AUDIT OACI</u> Président :	KOFFI BI Nékalo Joseph	 11/03/14
	Rapporteur :	ALLA AMANI Jean	11/03/14 
VALIDATION OPERATIONNELLE	Directeur des Affaires Juridique et de la Réglementation	Seydou COULIBALY	13.03.2014 
APPROBATION	Directeur Général	Sinaly SILUE	13.03.2014 

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide relatif aux éléments indicatifs pour la méthode ACN-PCN « RACI 6103 »</p>	<p>Edition 01 Date : 05/03/2014 Amendement 0 Date : 05/03/2014</p>
--	---	---

LISTE DES PAGES EFFECTIVES

Page	Édition		Amendement	
	numéro	date	numéro	date
0	1	05/03/2014	0	05/03/2014
i	1	05/03/2014	0	05/03/2014
ii	1	05/03/2014	0	05/03/2014
iii	1	05/03/2014	0	05/03/2014
iv	1	05/03/2014	0	05/03/2014
v	1	05/03/2014	0	05/03/2014
vi	1	05/03/2014	0	05/03/2014
vii	1	05/03/2014	0	05/03/2014
viii	1	05/03/2014	0	05/03/2014
ix	1	05/03/2014	0	05/03/2014
1	1	05/03/2014	0	05/03/2014
2	1	05/03/2014	0	05/03/2014
3	1	05/03/2014	0	05/03/2014
4	1	05/03/2014	0	05/03/2014
5	1	05/03/2014	0	05/03/2014

INSCRIPTION DES AMENDEMENTS ET RECTIFICATIFS


AMENDEMENTS			
N°	Applicable le	Inscrit le	par

RECTIFICATIFS			
N°	Applicable le	Inscrit le	par

 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p align="center">Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux Règles de l'Air « RACI 5000 »</p>	<p>Edition 2 Date : 29/06/2010 Amendement 3 Date : 11/07/2013</p>
--	--	---

TABLEAU DES AMENDEMENTS

<i>Amendements</i>	<i>Objet</i>	<i>Date</i> - <i>Adoption/Approbation</i> - <i>Entrée en vigueur</i> - <i>application</i>

 <p data-bbox="199 168 518 212">Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p data-bbox="582 100 1109 190">Guide relatif aux éléments indicatifs pour la méthode ACN-PCN « RACI 6103 »</p>	<p data-bbox="1157 100 1332 201">Edition 01 Date : 05/03/2014 Amendement 0 Date : 05/03/2014</p>
---	--	---

LISTE DES DOCUMENTS DE REFERENCE

RACI 6001, Quatrième édition février 2014, amendement 04.



 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Guide relatif aux éléments indicatifs pour la méthode ACN-PCN « RACI 6103 »</p>	<p>Edition 01 Date : 05/03/2014 Amendement 0 Date : 05/03/2014</p>
--	---	---

TABLE DES MATIERES

	PAGE
LISTE DES PAGES EFFECTIVES	i
INSCRIPTION DES AMENDEMENTS ET RECTIFICATIFS	iii
TABLEAU DES AMENDEMENTS	iv
TABLEAU DES RECTIFICATIFS	v
LISTE DES DOCUMENTS DE REFERENCE	vi
TABLE DES MATIERES	vii
I. OBJET	1
II. EXPLOITATION EN SURCHARGE	1
II.1 Critères de surcharge d'une chaussée	1
II.2 Autorisation des mouvements en surcharge	2
III. Numéros ACN de plusieurs types d'avions	2

 <p data-bbox="204 174 520 217">Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p data-bbox="582 107 1106 185">Guide relatif aux éléments indicatifs pour la méthode ACN-PCN « RACI 6103 »</p>	<p data-bbox="1150 98 1334 197">Edition 01 Date : 05/03/2014 Amendement 0 Date : 05/03/2014</p>
---	--	--

I. OBJET

Ces éléments indicatifs ont pour objet de compléter les dispositions du RACI 6001 en matière d'utilisation de la méthode ACN-PCN.

II. EXPLOITATION EN SURCHARGE

II.1 Critères de surcharge d'une chaussée

Il peut y avoir surcharge d'une chaussée lorsque la charge appliquée est trop forte, lorsque la fréquence d'utilisation augmente sensiblement, ou lorsque ces deux éventualités se présentent en même temps.

Des charges supérieures à la charge définie (par le calcul ou l'évaluation) écourtent la durée de service prévue, alors que des charges plus faibles la prolongent.

Sauf en cas de surcharge excessive, la résistance d'une chaussée n'est pas limitée par l'application d'une charge particulière au-delà de laquelle elle cède subitement ou de façon catastrophique.

Le comportement d'une chaussée est tel que celle-ci peut supporter un certain nombre d'applications répétées d'une charge définissable pendant sa durée de service théorique. Par conséquent, on peut tolérer l'application occasionnelle d'une faible surcharge, si nécessaire, moyennant seulement une réduction limitée de la durée de service prévue de la chaussée, et une accélération relativement faible du processus de détérioration de la chaussée. Pour les cas où l'importance de la charge et/ou la fréquence d'utilisation ne justifient pas une analyse détaillée, les critères ci-après sont proposés :

a) pour les chaussées souples, des mouvements occasionnels d'aéronefs dont l'ACN ne dépasse pas de plus de 10 % le PCN communiqué ne devraient pas avoir un effet néfaste sur la chaussée ;

b) pour les chaussées rigides ou composites, pour lesquelles une couche rigide constitue un des principaux éléments de la structure, les mouvements occasionnels d'aéronefs dont l'ACN ne dépasse pas de plus de 5 % le PCN communiqué ne devraient pas avoir un effet néfaste sur la chaussée ;

c) si la structure de la chaussée est inconnue, la limite de 5 % devrait s'appliquer ;

d) le nombre annuel de mouvements en surcharge ne devrait pas dépasser environ 5 % du total annuel des mouvements.

II.2 Autorisation des mouvements en surcharge

Les mouvements en surcharge ne devraient pas normalement être autorisés sur des chaussées qui présentent des signes de faiblesse ou de rupture. De plus, toute surcharge devrait être évitée lorsque la résistance de la chaussée et de son terrain de fondation peut être affaiblie par l'eau.

En cas d'exploitation en surcharge, l'autorité appropriée devrait vérifier périodiquement l'état des chaussées ainsi que les critères d'exploitation en surcharge étant donné que la répétition excessive des surcharges peut abrégier fortement la durée de service de la chaussée ou exiger des travaux de réfection de grande envergure.

III. Numéros ACN de plusieurs types d'avions

Plusieurs types d'avions actuellement en service ont été évalués sur des chaussées rigides et des chaussées souples sur la base des quatre catégories de résistance du terrain de fondation et les résultats sont présentés dans le tableau suivant.

			ACN chaussées souples (F)				ACN chaussées rigides (R)			
			classes				classes			
			A	B	C	D	A	B	C	D
AIRBUS										
A 300	B2	142,9 t	37	41	50	65	37	44	53	60
		87,8 t	20	22	25	33	20	23	27	31
A 300	B4/C4/600	165,9 t	45	51	63	80	46	55	65	74
		91,0 t	21	23	26	35	21	24	28	33
A 300	600 R	171,4 t	48	55	67	84	50	59	70	79
		92,7 t	22	24	27	36	22	25	30	34
A 300	600 ST BELUGA	156,5 t	42	47	57	73	41	50	59	67
		86,5 t	20	21	24	32	19	22	26	30

			ACN chaussées souples (F)				ACN chaussées rigides (R)			
			classes				classes			
			A	B	C	D	A	B	C	D
AIRBUS										
A 310	200	142,9 t	37	41	50	65	37	45	53	60
		81,1 t	18	20	22	29	18	21	24	28
A 310	300	164,9 t	45	51	62	80	46	55	65	74
		85,0 t	20	21	24	32	19	22	26	30
A 320	200 BOGGIE	73,9 t	18	20	24	33	19	23	27	31
		41,3 t	9	9	11	14	9	10	12	14
A 330	200	233,9 t	58	63	72	98	53	62	73	86
		116,8 t	25	26	29	35	27	27	30	34
A 330	300	233,9 t	59	63	74	100	55	63	75	87
		119,8 t	27	28	30	37	28	28	31	36
A 340	200 AILE	275,9 t	57	62	72	97	53	61	73	85
		125,2 t	22	23	25	30	25	25	26	30
A 340	300 AILE	277,4 t	57	62	72	98	53	62	73	85
		125,2 t	22	23	25	30	25	25	26	30
A 340	500 AILE	381,2 t	57	62	72	98	53	62	73	85
		170,4 t	23	23	25	31	25	25	26	30
A 340	500 FUSELAGE	381,2 t	66	71	83	111	63	73	86	99
		170,4 t	25	26	28	34	28	28	30	34
A 340	600 AILE	381,2 t	62	67	79	102	61	70	82	94
		176,4 t	23	24	26	33	26	26	29	32
A 340	600 FUSELAGE	381,2 t	66	71	83	112	63	73	86	100
		176,4 t	26	27	29	36	28	28	31	36
A 380	800 AILE	562,0 t	59	64	76	104	57	67	79	91
		270,3 t	24	25	27	34	24	26	29	33
A 380	800 FUSELAGE	562,0 t	57	63	76	107	55	69	90	111
		270,3 t	22	23	26	34	25	26	29	36

			ACN chaussées souples (F)				ACN chaussées rigides (R)			
			classes				classes			
			A	B	C	D	A	B	C	D
BOEING										
B 707	320C	152,4 t	41	46	55	71	41	48	57	66
		70,3 t	16	16	18	24	15	17	20	23
B 720	B	106,6 t	27	29	36	47	25	30	37	42
		52,2 t	11	11	13	17	10	11	14	16
B 747	SP	318,8 t	38	41	49	67	38	44	53	61
		147,9 t	15	16	17	21	15	16	19	22
B 747	100	341,5 t	43	47	57	76	42	49	59	68
		173,0 t	19	19	22	28	18	20	23	27
B 747	200B	379,2 t	48	53	65	86	47	55	66	76
		170,6 t	18	19	21	27	18	19	22	26
B 747	300	379,2 t	48	53	65	86	47	55	66	76
		174,9 t	19	19	22	28	18	20	23	27
B 747	400	398,3 t	53	59	73	94	53	62	74	85
		179,2 t	20	21	23	30	19	21	25	29
B 747	400ER	414,1 t	57	63	78	100	59	69	81	92
		164,4 t	18	19	21	26	19	20	23	27
B 757	200	116,1 t	30	33	40	53	31	36	43	49
		60,3 t	13	14	16	21	13	15	18	20
B 757	300	124,1 t	33	37	46	59	36	42	49	56
		64,4 t	15	16	18	23	15	17	20	23
B 767	200	163,8 t	40	44	52	71	39	46	55	63
		82,1 t	17	18	20	25	17	18	21	25
B 767	200 ER	179,6 t	45	50	60	80	44	51	62	71
		82,6 t	17	18	20	25	17	18	21	25
B 767	300	163,8 t	42	46	55	75	40	47	57	66
		86,2 t	19	20	22	29	18	20	24	28
B 767	300 ER	187,3 t	49	54	66	87	48	57	68	78
		89,8 t	20	21	23	30	19	21	25	29
B 767	400 ER	204,6 t	57	63	78	100	58	68	80	91
		103,9 t	24	26	29	39	24	27	32	37
B 777	200	248,1 t	39	44	53	75	38	47	61	77
		136,1 t	18	20	22	29	21	21	25	31
B 777	200 ER	298,5 t	49	55	68	95	50	63	82	101
		136,1 t	18	19	22	28	21	21	25	31
B 777	200 LR	348,4 t	62	69	87	117	64	82	105	127
		145,2 t	20	21	24	31	23	23	27	34
B 777	300	300,3 t	53	59	72	100	54	68	88	107
		160,6 t	23	25	29	39	26	27	33	42
B 777	300 ER	352,4 t	64	71	89	120	66	85	108	131
		167,8 t	24	25	29	40	27	28	34	43
B 787	8	220,4 t	57	63	77	101	57	67	79	91
		114,5 t	25	27	30	39	26	28	32	38

			ACN chaussées souples (F)				ACN chaussées rigides (R)			
			classes				classes			
			A	B	C	D	A	B	C	D
MC DONNELL DOUGLAS										
DC-8	73	162,4 t	49	55	66	82	51	60	70	78
		75,4 t	18	20	22	29	18	21	25	28
DC-8	73F	162,4 t	49	55	66	82	51	60	70	78
		67,7 t	16	17	19	25	16	18	21	24
DC-10	10	207,8 t	51	56	66	91	48	56	67	78
		108,9 t	24	25	27	34	23	25	28	33
DC-10	10CF	207,8 t	51	56	66	91	48	56	67	78
		110,6 t	24	25	28	35	24	25	29	34
DC-10	30 AILE	264,4 t	52	57	68	94	48	56	68	79
		120,7 t	20	21	23	29	20	21	24	27
DC-10	30CF AILE	264,4 t	52	57	68	94	48	56	68	79
		121,9 t	21	22	24	30	20	21	24	28
DC-10	40 AILE	264,4 t	52	57	68	94	48	56	68	79
		122,6 t	21	22	24	30	20	22	25	29
DC-10	40CF AILE	264,4 t	52	57	68	94	48	56	68	79
		123,7 t	21	22	24	30	21	22	25	29
MD-10	10F	207,8 t	50	55	66	91	43	52	64	75
		98,0 t	21	21	24	30	19	20	23	27
MD-10	30F AILE	264,4 t	54	59	70	96	48	57	69	81
		107,3 t	18	19	21	25	18	19	21	24
MD-11	AILE	287,1 t	62	68	81	110	59	69	82	96
		132,0 t	24	25	27	35	24	25	29	33